

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
ООО Страховая компания «АСТК»
Аксенова К.А.
от 25 июня 2026 № 14-А

(подлежат применению с 25.06.2026 г.)

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
МАЛОГО ТОННАЖА**

СОДЕРЖАНИЕ.

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2.	СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.....	3
3.	ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	3
4.	ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	4
5.	СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ	4
6.	ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.....	6
7.	СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ	7
8.	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ	8
9.	СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА	9
10.	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ.....	9
11.	ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.....	10
12.	ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.	12
13.	ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	13
14.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	15
15.	СУБРОГАЦИЯ	18
16.	ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	18

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования (далее по тексту Правила) приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, содержат условия, на которых ООО Страховая компания «АСТК», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации именуемое в дальнейшем «Страховщик», принимает на страхование средства водного транспорта малого тоннажа.

1.2. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и (или) комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

1.3. Страхование осуществляется на основе договора страхования (страхового полиса), далее по тексту «договор страхования», заключаемого между Страховщиком и Страхователем в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами

1.4. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.5. Договор страхования на основании настоящих Правил считается заключенным в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования. При этом Страхователь соглашается, что заключение договора страхования не исключает и не ограничивает ответственность другой стороны за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для Страхователя (Выгодоприобретателя) условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора страхования.

1.6. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования средств водного транспорта малого тоннажа и могут быть, по соглашению сторон, дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации

1.7. Условия настоящих Правил страхования, противоречащие Закону РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» не применяются к правоотношениям, возникающим между Страховщиком и Потребителем по вопросам заключения, исполнения, изменения и расторжения договора страхования, заключаемого в соответствии с условиями настоящих Правил страхования.

1.8. Под Потребителем в настоящих Правилах понимается гражданин, намеренный заключить или заключивший договор страхования в соответствии с условиями настоящих Правил страхования исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «АСТК».

2.2. Страхователи – дееспособные физические или юридические лица, имеющие имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества и/или имеющие имущественный интерес, связанный с обязанностью возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате эксплуатации застрахованного имущества.

2.3. Страхователь может заключить договор страхования, как в свою пользу, так и в пользу другого лица, имеющего имущественный интерес в сохранении указанного в договоре страхования имущества и/или в возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате эксплуатации застрахованного имущества (Выгодоприобретателя), а также назначить своих представителей.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть:

- имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения средств водного транспорта малого тоннажа, далее – «судно» или «маломерное судно», а также
- имущественные интересы Страхователя (Лица, чья ответственность застрахована), связанные с риском наступления ответственности последнего, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, окружающей природной среде в результате эксплуатации застрахованного судна.

3.2. В целях определения суммы ущерба и размера страхового возмещения, под «средством водного транспорта малого тоннажа» понимается корпус маломерного судна со всеми его частями, механизмами, машинами, оборудованием, такелажом и неотделимым имуществом (в том числе шлюпками и/или катерами), за исключением установленного и имеющегося на судне дополнительного оборудования и иного имущества, не являющегося штатным для данного судна, а также топлива, провианта и иных расходных материалов и запасов.

При этом под штатным оборудованием понимается оборудование, установленное на судно производителем или его авторизованным дилером при продаже судна и поименованное в договоре купли-продажи судна (приложениях к нему).

Дополнительное оборудование и иное имущество (в том числе прицеп для перевозки судна) могут быть включены в страховое покрытие по согласованию со Страховщиком.

4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Страховщик возмещает убытки, понесенные только на той территории, в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования.

4.2. Обязательства Страховщика по договору страхования прекращаются на время выхода/перемещения застрахованного судна (имущества) за пределы согласованного района плавания/территории хранения или отстоя или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования, маршрута (не являются страховым случаем и не подлежат возмещению никакие убытки и расходы Страхователя, возникшие в этот период, или прямо или косвенно связанные с событиями, происшедшими в этот период).

Не считается нарушением условий страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения дальнейшего рейса. Однако, о всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику.

4.3. Если в договоре страхования предусмотрено страховое покрытие по риску, указанному в п.8.1 настоящих Правил «Страхование транспортировки/буксировки застрахованного судна», территорией страхования считаются также указанные в договоре страхования (Заявлении) маршруты перевозки застрахованного судна. При этом застрахованное судно (имущество) считается вступившим на маршрут с момента начала погрузки на транспортное средство, а выбывшим с маршрута - в момент окончания его разгрузки.

5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

5.2. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, кроме указанных в разделе 6 настоящих Правил.

5.3. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:

5.3.1. «С ответственностью за гибель, утрату или повреждения»

По договору, заключенному на настоящем условии, подлежат возмещению следующие убытки и расходы:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного судна (имущества);
- расходы по устранению повреждений застрахованного судна (имущества);
- убытки, возникшие вследствие утраты (кражи, разбойного нападения, грабежа, угона или пропажи без вести) застрахованного судна (имущества) или его частей;
- необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы по спасанию застрахованного судна, имущества;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям договора страхования.

5.3.2. «С ответственностью за полную гибель и утрату»

По договору, заключенному на настоящем условии, подлежат возмещению следующие убытки и расходы:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного судна (имущества);
- убытки, возникшие вследствие утраты (разбойного нападения, грабежа, или пропажи без вести) застрахованного судна (имущества);
- необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы по спасанию застрахованного судна (имущества);
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям договора страхования.

5.3.3. «С ограниченной ответственностью за гибель, утрату или повреждения»

5.3.3.1. По договору, заключенному на настоящем условии, подлежат возмещению следующие убытки и расходы:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного судна (имущества) в результате взрыва, пожара, урагана, бури, шторма, землетрясения, наводнения, оползня, опрокидывания, посадки на мель, удара молнии (исключая навигационное оборудование), столкновения застрахованного судна с другими судами, плавучими и неподвижными объектами, падения летательных аппаратов или их частей, падения обломков зданий и сооружений, аварии подъемного устройства при спуске на воду/подъеме застрахованного судна, аварии при перемещении судна по территории яхт-клуба. перегрузке или переустановке в процессе хранения; хищения, угона, хулиганства.
- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования судна (застрахованного имущества), полученных в период его эксплуатации и/или хранения в результате урагана, бури, шторма, землетрясения, наводнения, оползня, опрокидывания, посадки на мель, удара молнии (исключая навигационное оборудование), столкновения застрахованного судна с другими судами, плавучими и неподвижными объектами, падения летательных аппаратов или их частей, падения обломков зданий и сооружений, аварии подъемного устройства при спуске на воду/подъеме застрахованного судна, аварии при перемещении судна по территории яхт-клуба. перегрузке или переустановке в процессе хранения;.
- убытки, возникшие вследствие утраты или пропажи без вести застрахованного судна (имущества) ;
- необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы по спасанию застрахованного судна (имущества);
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям договора страхования.

5.3.3.2. По договору, заключенному на настоящем условии, не возмещаются, убытки и расходы, указанные в разделе 6 настоящих Правил, а также:

А) убытки, возникшие вследствие:

- поломок или неисправностей маломерного судна или его частей в результате любого воздействия, имеющего длительный, постепенный или накопительный характер. Однако, убытки, возникшие вследствие единовременного и случайного внешнего воздействия, подлежат возмещению; любых дефектов, заводского брака, ошибки ремонтников;
- ледовых повреждений и их последствий в период отстоя судна на плаву.

Б) страхованием не покрываются:

- бегучий такелаж, паруса, чехлы, тенты, швартовы (кроме полной гибели застрахованного судна);
- программное обеспечение;
- аккумуляторные батареи – кроме полной гибели застрахованного судна;
- винто-рулевой комплекс (кроме полной гибели застрахованного судна).

5.4. Обязательства Страховщика в отношении всех убытков и расходов, понесенных в результате одного страхового случая, ограничиваются страховой суммой.

5.5. В договоре страхования может быть предусмотрено ограничение ответственности Страховщика (лимит ответственности) в отношении каких-либо категорий расходов, входящих в состав страхового возмещения.

5.6. При осуществлении необходимых и целесообразных расходов по предотвращению/уменьшению возможных убытков Страхователь обязан руководствоваться указаниями Страховщика, если таковые ему даны.

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

6.1. Не возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:

- 6.1.1. умысла, а также, в случаях, предусмотренных законом, грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, Собственника судна или их представителей;
- 6.1.2. эксплуатации судна, находящегося в немореходном состоянии, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю, Собственнику или их представителям до выхода судна в рейс;
- 6.1.3. износа, ветхости, старения застрахованного судна (имущества), кавитации, осмоса, окисления, коррозии его частей, машин и оборудования, гниения, повреждения насекомыми, грызунами, червями, плесенью, и т.д.;
- 6.1.4. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом, а также эксплуатации с нарушениями требований Классификационного общества;
- 6.1.5. эксплуатации судна, не имеющего действующих классификационных документов, или класс которого приостановлен автоматически либо по письменному сообщению Классификационного общества, просрочен (в том числе, не прошедшего ежегодный технический осмотр, если таковой является обязательным по правилам Классификационного общества судна);
- 6.1.6. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;
- 6.1.7. содержания застрахованного судна (имущества) и экипажа;
- 6.1.8. устранения любых дефектов застрахованного судна (имущества) или отдельных его частей, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;
- 6.1.9. повреждения судна (имущества), и его отдельных частей, причиненного любым дефектом дополнительного оборудования или в результате использования дополнительного оборудования;
- 6.1.10. эксплуатации судна (или транспортного средства, используемого для перевозки застрахованного судна (имущества)) лицами, не имеющими документов, подтверждающих право управления судном (транспортным средством), а также лицами, находившимися в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения;
- 6.1.11. повреждения двигателей, машин и оборудования, произошедших вследствие нарушений правил эксплуатации и требований по техническому обслуживанию, установленных производителем;
- 6.1.12. гидроудара - для гидроциклов;
- 6.1.13. потери поднятых парусов и/или защитных чехлов, если это не связано с поломкой рей, к которым они крепятся, с посадкой судна на мель, столкновением, пожаром или взрывом;
- 6.1.14. повреждения внутренней отделки и оборудования (кроме главного двигателя, а также штатного навигационного и другого штатного оборудования), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом или пожаром;
- 6.1.15. повреждения и/или гибели груза, любых запасов (топлива, продовольствия и прочих) или иного имущества на застрахованном судне;
- 6.1.16. утраты товарного вида (в том числе царапин лакокрасочного покрытия) или ухудшения ходовых качеств застрахованного судна (имущества);
- 6.1.17. потери или падения подвесного мотора за борт;
- 6.1.18. хищения подвесного мотора, если мотор не имел соответствующего дополнительного крепления или блокировочного устройства;
- 6.1.19. действий правительственных органов в отношении застрахованного судна (имущества), за исключением убытков от гибели или повреждения судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;
- 6.1.20. договорных обязательств и косвенных расходов и убытков;

6.2. Не возмещаются, но могут быть возмещены по письменному соглашению сторон (в порядке, предусмотренном разделом 7 настоящих Правил), убытки и расходы, которые Страхователь понес вследствие возникновения ответственности Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц, окружающей природной среде.

6.3. Не возмещаются, но могут быть возмещены по письменному соглашению сторон (в порядке, предусмотренном разделом 7 настоящих Правил), убытки и расходы, которые Страхователь понес вследствие:

- 6.3.1. транспортировки или буксировки застрахованного судна (имущества), включая погрузочно-разгрузочные работы;
- 6.3.2. гибели или повреждения дополнительного оборудования, не являющегося штатным для данного судна;
- 6.3.3. участия судна в регатах, гонках и иных спортивных мероприятиях, проведения испытательных рейсов;
- 6.3.4. военных действий, революций, восстаний, мятежей, бунтов, гражданских волнений или войн, покинутых мин, торпед, бомб или другого брошенного оружия; трудовых конфликтов, в том числе забастовок и локаутов, организованных любыми лицами; террористического акта;
- 6.3.5. потери фрахта;
- 6.3.6. хищения застрахованного судна (имущества) или его частей в период, когда судно (имущество) было оставлено без присмотра.

В целях настоящих Правил под «присмотром» понимается:

- нахождение застрахованного судна (имущества) на охраняемой территории и (или) под охраной. При этом с юридическим и (или) физическим лицом, осуществляющим охрану и (или) хранение заключен договор, налагающий на такое лицо ответственность за сохранность застрахованного судна (имущества);
- нахождение судна (имущества) на территории/акватории постоянного места жительства Страхователя или лица, заинтересованного в сохранении застрахованного судна (имущества), при условии, что доступ на такую территорию/акваторию ограничен, контролируется владельцем и невозможен без его ведома;
- если на судне или причале, пирсе, к которому пришвартовано / на котором находится судно, присутствует экипаж судна и (или) лицо, заинтересованное в сохранении застрахованного судна (имущества).

7. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

7.1. При включении в договор страхования риска «Ответственность за причинение вреда третьим лицам» Страховщик, по выбору Страхователя, возмещает непредвиденные убытки и расходы Страхователя, связанные с его обязанностью, по предъявленной имущественной претензии или по вступившему в законную силу решению суда, возместить вред, причиненный другим лицам в результате эксплуатации застрахованного судна и возникшие вследствие:

- 7.1.1. обязанности Страхователя удалить останки застрахованного судна;
- 7.1.2. причинения вреда окружающей среде в результате разлива топлива и/или иных технических жидкостей с застрахованного судна;
- 7.1.3. причинения застрахованным судном вреда жизни или здоровью третьих лиц (расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем).
Если иное не согласовано Страховщиком, не возмещаются убытки, понесенные в связи с ответственностью по отношению к какому-либо лицу, если последнее занимается водными лыжами или аквапланеризмом, каким-либо спортом или другой деятельностью, когда оно взято на буксир застрахованным судном или готовится к тому, чтобы быть взятым на буксир, или после буксировки, до тех пор, пока оно не окажется в целостности и сохранности на борту или на берегу;
- 7.1.4. обязанности Страхователя возместить третьим лицам вред, причиненный застрахованным судном имуществу третьих лиц;
- 7.1.5. обязанности Страхователя возместить третьим лицам убытки, причиненные вследствие столкновения застрахованного судна с судами третьих лиц.

При этом если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих участниках столкновения и не ограничивается по закону для обоих участников, размер страховой выплаты рассчитывается по принципу “раздельной ответственности”, т.е. убытки,

причиненные другому участнику, возмещаются исходя из степени вины Страхователя, независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховая выплата производится по принципу “единой ответственности”, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

7.1.6. обязанности Страхователя возместить третьим лицам убытки, причиненные при столкновении застрахованного судна с плавучими, неподвижными и иными объектами.

7.2. Страховое покрытие не распространяется на штрафы, которые Страхователь обязан оплатить государственным и иным органам, косвенные убытки и договорные обязательства.

7.3. Если иное не согласовано Страховщиком, не подлежат возмещению убытки, перечисленные в п.п. 7.1.5 и 7.1.6 настоящих Правил, причиненные в период участия застрахованного судна в регатах, гонках или любых иных спортивных соревнованиях.

7.4. Ответственность Страховщика по настоящему разделу ограничивается лимитами, согласованными между Страховщиком и Страхователем и указанными в договоре страхования. Возможно также применение ограничения лимита ответственности страховщика по одному и по каждому страховому случаю.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

По согласованию со Страховщиком, за дополнительную плату, в договор страхования может быть включена ответственность Страховщика по следующим рискам:

8.1. Транспортировка/буксировка застрахованного судна.

8.1.1. Если в договоре страхования прямо указано на включение в страховое покрытие данного риска, Страховщик возмещает ущерб, причиненный застрахованному судну (имуществу) в процессе транспортировки по суше или воде, в пределах оговоренной в договоре страхования (Заявлении) территории (маршрутов транспортировки), включая погрузку и выгрузку судна при условии, что:

- а) транспортное средство (автомобильный прицеп, док, судно, иное транспортное средство), перевозящее застрахованное судно, специально предназначено/оборудовано для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичного размера или веса;
- б) транспортировка автотранспортом, эксплуатируемым Страхователем (Выгодоприобретателем) на законных основаниях, производится на жесткой сцепке;
- в) судно подготовлено к транспортировке, закреплено на транспортном средстве и транспортируется в соответствии с требованиями производителя;
- г) погрузочно-разгрузочные работы производятся с применением специальных устройств или оборудования, должным образом проверенных и годных к эксплуатации;
- д) в случае если транспортировка или погрузочно-разгрузочные работы будут производиться не Страхователем (Выгодоприобретателем), с организацией, осуществляющей транспортировку или погрузку/разгрузку, должен быть заключен соответствующий договор с возложением на нее ответственности за сохранность застрахованного судна в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.1.2. Страховщик не возмещает никакие убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные

- кражей или любыми другими противоправными действиями третьих лиц, если в период транспортировки транспортное средство было оставлено на неохраняемой стоянке без присмотра;
- невыполнением любого из требований, предусмотренных в п.п. (а) – (д) пункта 8.1.1 настоящих Правил;
- противоправными действиями любого лица, если они стали возможны вследствие передачи третьим лицам документов на судно (имущество) или транспортное средство (за исключением водителя и сотрудников компетентных органов (таможенные органы, транспортная инспекция и т.д.);
- перевозкой контрабандных грузов или участием Страхователя / его представителя / водителя в контрабандной деятельности;
- любыми противоправными действиями Страхователя / его представителя / водителя.

8.1.3. Ответственность Страховщика по данному риску считается дополнительной к ответственности по прочим рискам и ограничивается страховой суммой.

8.1.4. Бремя доказывания наличия/отсутствия страхового события по настоящему риску, в том числе с помощью надлежащего оформления свидетельских показаний, полностью лежит на Страхователе.

8.2. Страхование дополнительного оборудования.

- 8.2.1. При включении в страховое покрытие по Договору страхования риска, указанного в п.6.3.2 настоящих Правил Страховщик возмещает ущерб, причиненный дополнительному оборудованию, стационарно установленному на застрахованном судне сверх штатного (в том числе: навигационное, видео/аудио, оборудование для дайвинга и т.д.) в результате столкновения, посадки на мель, затопления, взрыва, пожара, противоправных действий третьих лиц.
- 8.2.2. На страхование принимается дополнительное оборудование, возраст которого не превышает 3-х лет со дня выпуска.
- 8.2.3. Описание (перечень) и страховая сумма по каждой единице застрахованного дополнительного оборудования указываются в договоре страхования (полисе) или Приложениях к нему.
- 8.2.4. Ответственность Страховщика по данному риску считается дополнительной к ответственности по прочим рискам и ограничивается страховой суммой, установленной Договором страхования по каждой единице застрахованного дополнительного оборудования.
- 8.3. При включении в страховое покрытие по Договору страхования рисков, указанных в п.п. 6.3.3 – 6.3.6 Правил, Страхователь обязан сообщить запрошенную Страховщиком информацию, необходимую для определения степени риска.
- 8.4. При включении по согласованию сторон в Договор страхования любого из указанных в пунктах 8.1 – 8.2 настоящих Правил, дополнительных видов страхового покрытия, все исключения и ограничения, установленные настоящими Правилами или применимым законодательством, в полной мере распространяются на дополнительное страховое покрытие.

9. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

- 9.1. Судно (имущество) считается застрахованным в той сумме, которая будет заявлена Страхователем.
- 9.2. Страховая стоимость - действительная рыночная стоимость застрахованного судна (имущества) в месте заключения договора страхования на дату начала страхования. Если при заключении договора страхования Страхователь не представил документов, подтверждающих действительную стоимость застрахованного судна (имущества), при наступлении страхового случая Страховщик имеет право требовать независимой оценки действительной стоимости судна.
- 9.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость застрахованного судна (имущества). При этом излишне уплаченная страховая премия возврату не подлежит.
- 9.4. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик, при наступлении страхового случая, обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
- 9.5. Франшиза - часть убытков, которая не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.
- В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).
- 9.6. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы. Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании средств водного транспорта малого применяются следующие франшизы:
- 9.6.1. Безусловная франшиза: 1% от страховой суммы, по каждому страховому случаю (только при страховании юридических лиц).

10. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

- 10.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования. Страховая премия определяется в абсолютном выражении, как произведение страховой суммы на страховой тариф.
- 10.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы. Страховой тариф определяется в процентах от страховой суммы в заранее обусловленном временном интервале (сроке страхования), с учетом особенностей района плавания, объема ответственности (групп риска), возраста и категории судна, франшизы и иных факторов, влияющих на степень риска. . Страховая премия (страховые взносы) уплачивается страхователем (Выгодоприобретателем) в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в

соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

10.3. Уплата страховой премии (страховых взносов) может производиться наличными средствами Страховщику (его уполномоченному представителю) или по безналичному расчету путем перечисления на расчетный счет Страховщика (его уполномоченного представителя). Оплата страховой премии производится единовременным платежом или в рассрочку (два и более страховых взносов) в размере и сроки, установленные договором страхования.

10.4. . Днем уплаты страховой премии (взноса при уплате в рассрочку) считается:

- при оплате юридическим лицом, а также индивидуальным предпринимателем в безналичном порядке – день поступления денежных средств на счет Страховщика, если иное не указано в Договоре страхования;
- при оплате физическим лицом в безналичном порядке - момент подтверждения исполнения перевода обслуживающей Страхователя кредитной организацией;
- при оплате наличными денежными средствами – момент уплаты денежных средств Страховщику или его представителю, если иное не указано в Договоре страхования.

10.5 Стороны установили, что неуплата страховой премии, очередного страхового взноса Страхователем (Выгодоприобретателем) в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии, очередного страхового взноса, которая не была уплачена полностью или частично.

10.6 Если иное не установлено Договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

10.7 При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса) в случае если страховая премия (первый страховой взнос) подлежит уплате до начала срока действия договора страхования договор страхования считается не вступившим в силу.

10.8 При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса), в период действия договора страхования, а также очередного страхового взноса в порядке и срок, предусмотренные Договором страхования, наступают последствия, предусмотренные п. 10.5 настоящих Правил.

При этом Страхователь обязан в течение срока, установленного Страховщиком, оплатить причитающуюся часть страховой премии за период, в течение которого действовал договор страхования. Страховщик не несет ответственности по страховым случаям, произошедшим с момента прекращения договора страхования по причинам, указанным в п. 10.5. настоящих Правил. В случае оплаты Страховой премии после прекращения договора страхования, денежные средства, уплаченные после даты расторжения, возвращаются Страхователю в полном объеме.

11. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы, в котором Страхователь обязан сообщить полные и достоверные сведения о судне (имуществе), в том числе: название, бортовой номер, год постройки и размеры судна; количество, тип, мощность двигателей; цель и район эксплуатации, место хранения/отстоя застрахованного судна (имущества); страховую сумму, полное наименование Страхователя.

11.2. Кроме того, Страхователь обязан сообщить обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком и, по требованию Страховщика, приложить копии документов, подтверждающих или дополняющих предоставленную информацию:

- свидетельство о собственности и/или свидетельство о праве плавания под флагом РФ и/или свидетельство о регистрации судна;
- судовой билет на судно или иной документ подтверждающих факт регистрации маломерного судна;
- дипломы лиц, допущенных к управлению судном.

Страховщик вправе принять от Страхователя иные документы, подтверждающие обстоятельства, на которые ссылается Страхователь.

11.3. При принятии судна (имущества) на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра с участием своего представителя. По результатам осмотра Страховщик имеет право изменить предложенные условия страхования, выставить требования и рекомендации по устранению неисправностей или недостатков содержания, либо отказать в принятии судна (имущества) на страхование.

11.4. Договор страхования может быть заключен только в письменной форме. Неотъемлемой частью договора страхования являются Заявление на страхование и настоящие Правила.

- 11.5. Договор страхования вступает в силу с момента, установленного договором страхования.
- 11.6. Договор страхования заключается на срок, указанный в договоре, либо на определённый рейс.
- 11.6.1. При страховании на определённый срок, если не согласовано иное, договор страхования вступает в силу в 00:00 часов и прекращается в 24:00 часа (время по месту выдачи полиса) тех дат, которые указаны в договоре страхования.
- 11.6.2. При страховании на определённый рейс, если не согласовано иное, договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается в момент ошвартовки или постановки на якорь в порту назначения.
- 11.7. Если судно не имеет флага и/или класса (не зарегистрировано и/или не прошло должного технического ежегодного освидетельствования), не являются страховым случаем и не возмещаются убытки Страхователя, возникшие в период, когда судно находится на плаву, а также в период его спуска/подъёма на воду.
- 11.8. Изменение степени риска.
- 11.8.1. Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, произошедших после согласования всех условий страхования / вступления договора в силу, в том числе: о продаже застрахованного судна (имущества), или передаче его в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса судна; смене флага; замене оператора судна / изменении списка лиц, допущенных к управлению судном; задержке рейса (при страховании на рейс); об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из согласованного района плавания; о плавании во льдах; о буксировке застрахованным судном других судов; о внесении любых изменений в конструкцию и/или переоборудовании застрахованного судна (имущества); об изменении маршрута транспортировки или места хранения/отстоя в межнавигационный период, изменении места хранения застрахованного судна (имущества).
- 11.8.2. Существенными изменениями в риске не признаются случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции; или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.
- 11.8.3. При наличии изменений, существенно увеличивающих степень риска, Страховщик вправе изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии или, если Страхователь не согласится на изменение условий или откажется от уплаты дополнительной премии, прекратить действие договора страхования с момента наступления такого изменения.
- 11.8.4. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной в пункте 11.8.1 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном (имуществом) или в отношении застрахованного судна (имущества). Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.
- 11.9. В период действия договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно (имущество). По результатам осмотра Страховщик имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательства и, соответственно прекратить договор в порядке, предусмотренном п. 11.12, или изменить его условия¹.
- 11.10. Договор страхования прекращается в следующих случаях:
- 11.10.1. истечения срока его действия;
- 11.10.2. полной (фактической или конструктивной) гибели, однако страховая премия подлежит уплате Страхователем в полном размере;
- 11.10.3. исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
- 11.10.4. в случае отказа Страхователя от договора страхования согласно положениям п. 10.5 настоящих Правил;
- 11.10.5. договор страхования прекращается досрочно, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
- 11.10.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 11.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пунктах 11.10.1 –

¹ Если судно содержится ненадлежащим образом, находится в аварийном состоянии, либо выявлены факты, противоречащие существенным условиям договора страхования.

11.10.5 настоящих Правил. Страховая премия в этом случае возврату не подлежит.

11.12. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика, с направлением Страхователю письменного уведомления за 10 рабочих дней до даты досрочного прекращения, в случае:

- 11.12.1. возбуждения уголовного дела в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя или собственника судна по факту мошенничества в связи с исполнением договора страхования;
- 11.12.2. заявления Страхователем в течение действия договора страхования или в течение года, если у Страхователя действует более одного договора страхования, более одного случая хищения / угона объектов страхования или их частей;
- 11.12.3. предоставления Страховщику, в обоснование страхового возмещения или для подтверждения интереса в застрахованном имуществе, подложных или поддельных документов, независимо от того, в какой степени данные документы могли повлиять на размер страхового возмещения;
- 11.12.4. если Страхователь не выполнит свои обязательства, либо нарушит условия, вытекающие из договора страхования.

При этом Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора страхования за вычетом понесенных расходов и уже выплаченного страхового возмещения. В случае, если по договору заявлены убытки, возврат премии осуществляется только после окончательного урегулирования убытков или отказа Страхователя от претензий.

11.13 Если иное не предусмотрено Договором страхования, при отказе Страхователя – физического лица от Договора страхования в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты заключения Договора страхования, страховая премия подлежит возврату Страхователю – физическому лицу в полном объеме, при условии отсутствия в период с даты заключения Договора страхования до даты отказа Страхователя – физического лица от Договора страхования событий, имеющих признаки страхового случая, страховых случаев и страховых выплат по Договору страхования.

При этом, если иное не предусмотрено Договором страхования, Договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут даты начала срока страхования, все права и обязанности Сторон с указанного момента прекращаются, Страховщик не несет обязательств по страховым выплатам.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

12.1. Страховщик обязан

- 12.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить Страхователю экземпляр Правил при заключении договора страхования
- 12.1.2. при признании страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, указанные в настоящих Правилах и/или договоре страхования;
- 12.1.3. известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа, в порядке и сроки, предусмотренные настоящими правилами и/или Договором страхования;
- 12.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 12.1.5. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

12.2. Страхователь обязан:

- 12.2.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна, а также сообщать Страховщику в период действия договора страхования о любых изменениях в этих обстоятельствах;
- 12.2.2. уплатить Страховщику причитающуюся за страхование премию в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования;
- 12.2.3. принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по повышению ризкозащищенности и предотвращению ущерба;
- 12.2.4. обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;
- 12.2.5. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

12.3. Страховщик имеет право:

- 12.3.1. проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил страхования и условий договора страхования;
- 12.3.2. производить осмотр застрахованных судов;

- 12.3.3. производить оценку деятельности менеджмента судов;
- 12.3.4. на основании проведенной оценки давать Страхователю рекомендации по повышению рискозащищенности судов;
- 12.3.5. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.
- 12.4. Страхователь имеет право:
 - 12.4.1. получить страховую выплату в случае и порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования;
 - 12.4.2. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
 - 12.4.3. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.
- 12.5. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по заключенному договору страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны.
Сторона, передавшая права и обязанности по настоящему договору третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч.3 ст.388 ГК РФ.

13. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 13.1. При наступлении страхового события Страхователь / его представитель / Выгодоприобретатель обязаны:
 - 13.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, связанных с происшествием, а также по обеспечению права требования к виновной или ответственной стороне, т.е. действовать так и с той степенью заботливости и осмотрительности, как если бы судно (имущество) не было застраховано.
 - 13.1.2. Незамедлительно, любым доступным возможно быстрым способом известить Страховщика о наступлении страхового события, указав при этом все известные обстоятельства дела, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна (имущества). При этом никакие действия Страховщика по спасанию и сохранению застрахованного судна (имущества) не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.
 - 13.1.3. Письменное сообщение (извещение) о страховом случае должно быть направлено Страховщику не позднее 2 (Двух) рабочих дней с момента, когда Страхователь узнал о наступлении страхового события.
 - 13.1.4. Если вследствие страхового события необходим ремонт застрахованного судна (имущества), Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотра поврежденных застрахованного судна (имущества) с целью определения причин и суммы понесенного убытка. Страхователь имеет право назначить сюрвейера самостоятельно, предварительно согласовав его со Страховщиком.
 - 13.1.5. Немедленно известить о происшествии соответствующие компетентные органы и предоставить Страховщику подтверждение такого заявления.
 - 13.1.6. Страхователь обязан согласовать со Страховщиком сроки ремонта, выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по буксировке поврежденного судна к месту ремонта (если таковая необходима). Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.
 - 13.1.7. Не признавать без согласия Страховщика никакие требования, связанные со страховым событием, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать убытки.
 - 13.1.8. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования события, его причинах и последствиях, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам.
 - 13.1.9. Обязанность доказательства наличия, причин и обстоятельств страхового случая, размера ущерба полностью лежит на Страхователе
- 13.2. Для получения страхового возмещения Страхователь обязан, в срок до 12 (Двенадцати) месяцев со дня первичного извещения, направить Страховщику письменное заявление на возмещение понесенных убытков, с приложением документов (подлинников или заверенных копий), доказывающих, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для установления причин и суммы убытка:

- 13.2.1. Документы, подтверждающие право собственности на судно (судовой билет, свидетельство о регистрации);
 - 13.2.2. Классификационные документы, если судно находится под надзором Классификационного общества;
 - 13.2.3. Договор аренды/фрахта, если судно в аренде;
 - 13.2.4. Удостоверение на право управления маломерным судном, лица, управлявшего судном в момент аварии; либо соответствующее Квалификационное удостоверение, или диплом, если судно находится под надзором Классификационного общества;
 - 13.2.5. Доверенность на управление маломерным судном для данного лица (если управлял не собственник судна); либо приказ о назначении на должность капитана, трудовая книжка/Трудовой договор (если судно принадлежит юридическому лицу);
 - 13.2.6. Удостоверение личности собственника и судоводителя;
 - 13.2.7. Технический талон;
 - 13.2.8. Акты технического освидетельствования судна ГИМС и/или Карточка учета транспортного происшествия и/или Заключение ФСН в сфере транспорта (для территории РФ); Акт внеочередного освидетельствования Классификационного общества, если судно находится под надзором Классификационного общества;
 - 13.2.9. Заключение органов МЧС (Государственного пожарного надзора), в случае повреждения судна в результате возгорания;
 - 13.2.10. Постановление органов Внутренних дел в случае хищения/угона судна, либо совершения в отношении него противоправных действий со стороны третьих лиц.
 - 13.2.11. Постановление ГИБДД, в случае повреждения судна во время транспортировки автомобильным транспортом;
 - 13.2.12. Объяснительная Судовладельца/Страхователя/Выгодоприобретателя/Лица управлявшего судном/Пассажиров/Сотрудников яхт-клуба, Лодочной станции и т.д., а также других свидетелей по факту наступления события и его хронологии.
 - 13.2.13. Акты совместного осмотра поврежденных объектов (судов, плав. сооружений, причалов), составленные и подписанные участниками инцидента.
 - 13.2.14. Для судов, поднадзорных Классификационному обществу, копии листов Судового журнала.
 - 13.2.15. Договор или заказ-наряд с ремонтной организацией на ремонт судна с детализированным перечнем работ и материалов; исполнительная ремонтная ведомость и/или акт выполненных работ, счета, платежные документы;
 - 13.2.16. Акты дефектации / диагностики, при необходимости, например, в случае повреждения двигателя, движителей, валовых линий и т.д.
 - 13.2.17. Акты водолазных осмотров/работ, в случае проведения таковых.
 - 13.2.18. Документы, подтверждающие исполнение Страхователем п. 6.3.6 настоящих Правил;
 - 13.2.19. Договор на подъем/спуск судна из/в воды(у), в случае наступления события во время проведения такового и выполнения одного силами сторонних организаций.
 - 13.2.20. Договор на транспортировку судна, если повреждение было получено в период его транспортировки сторонней организацией
 - 13.2.21. Техническая документация по плановому обслуживанию и предшествующим ремонтам, при необходимости, по запросу Страховщика.
 - 13.2.22. Иные документы, подтверждающие расходы Страхователя в связи с данным происшествием (счета, чеки).
- 13.3. Страховщик обязан изучить представленные Страхователем документы и, при признании факта наступления страхового случая, в течение 30 (Тридцати) рабочих дней, считая с даты получения от Страхователя заявления на выплату страхового возмещения и исполнения им других обязанностей, указанных в п. 13.2 настоящих Правил выплатить страховое возмещение, либо, если имелись основания для отказа в выплате страхового возмещения, известить об этом Страхователя письменно, с обоснованием причин отказа.
- 13.4. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения, если:
- 13.4.1. по факту страхового события возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс, касающийся определения причин или виновника наступления страхового события или размера понесенного Страхователем ущерба - до окончания следствия (решения суда);
 - 13.4.2. возбуждено уголовное дело по факту мошенничества в связи с исполнением договора

страхования - до окончания следствия;

13.4.3. имеются обоснованные сомнения в полномочиях Страхователя на получение страхового возмещения. При этом возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в застрахованном судне (имуществе);

13.4.4. по инициативе Страхователя производилась независимая экспертиза причин и обстоятельств наступления страхового случая и/или размера ущерба - на период времени, в течение которого проводилась экспертиза;

13.4.5. выявлено нарушение порядка регистрации судна (регистрация в ненадлежащем месте, несоответствие фактических номеров корпуса/двигателей заявленным и т.п.) - до выяснения причин и обстоятельств такой регистрации.

13.5. Страховщик имеет право обратиться в любые органы, осуществляющие его регистрацию, надзор за техническим состоянием судна (классификационные общества, ГИМС и т.п.), таможенным оформлением и уплатой налогов и сборов.

По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить Страховщику или его представителю доверенность или иные инструкции в адрес соответствующих органов на получение копий документов, ознакомление с информацией о судне или его владельцах.

13.6. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

13.6.1. сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.п.11.1 и 11.2 Правил);

13.6.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п.11.8 Правил);

Если страховой случай произошел в период согласования Сторонами условий договора страхования, по которому произошло увеличение степени риска, Страховщик вправе приостановить выплату страхового возмещения по этому договору до момента заключения дополнительного соглашения и уплаты дополнительного страхового взноса, соразмерно степени увеличения страхового риска, или произвести выплату страхового возмещения, если страховой случай не связан с увеличением степени риска;

13.6.3. эксплуатировал судно, не имеющее флага и/или класса (п.10.7 Правил);

13.6.4. не выполнил обязанностей, указанных в п.13.1.1 - 13.1.5, 12.1.7 настоящих Правил.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14.1. Если сторонами не согласовано иное, выплата страхового возмещения производится путем последующей компенсации расходов, произведенных Страхователем.

14.2. Выплата страхового возмещения по убыткам, связанным с гибелью или повреждением застрахованного судна (имущества), производится лицу (Страхователю или Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, документально подтвердившему свой имущественный интерес в застрахованном судне (имуществе).

14.3. Выплата страхового возмещения по убыткам, связанным с обязанностью Страхователя возместить вред, причиненный застрахованным судном жизни, здоровью или имуществу других лиц или окружающей природной среде, производится потерпевшим третьим лицам или Страхователю (Застрахованному лицу), если он самостоятельно, с письменного согласия Страховщика, возместил причиненный вред.

14.4. Возмещаемой стоимостью ремонта застрахованного судна (имущества) считается сумма расходов, необходимых для приведения судна (имущества) в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ, т.е. «новое за старое».

14.5. Не возмещаются расходы по ремонту или замене дефектной части, послужившей причиной повреждения в сумме, которая потребовалась бы для ремонта/замены дефектной части, как если бы ремонт проводился единственно с этой целью, и страхового случая не было.

14.5.1. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна из последнего пункта захода к месту ремонта и обратно, только в сумме фактического превышения нормальных эксплуатационных расходов во время такого перегона.

14.5.2. Кроме прямых затрат по ремонту и восстановлению застрахованного судна (имущества), в сумму ущерба, подлежащего возмещению, включаются расходы:

- по очистке и покраске корпуса судна, которые приходится на поврежденные части, при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна;
- по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью слипа, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом, которые включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью, при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая;
- 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выходу из него или подъему и спуску с помощью слипа в случае, если ремонт повреждений, предусмотренный договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая. Расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится с учетом времени, которое потребовалось бы исключительно для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно;
- расходы на осмотр судна до и после ремонта повреждений сюрвейером Классификационного общества.

14.5.3. При продаже застрахованного судна (имущества) Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог бы быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую фактически снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

14.5.4. Не подлежат возмещению:

- расходы на временный ремонт, кроме случая, когда такой ремонт влечет сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;
- расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;
- никакие суммы за затраченное время или усилия, связанные с получением и представлением информации или документов, или в виде комиссионных или расходов какого-либо менеджера, агента, управляющей или агентской компании, или подобной компании, назначенных Страхователем или от его имени для предоставления таких услуг;
- расходы на зарплату и содержание капитана, офицеров и команды судна.

14.6. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой (действительной) стоимости застрахованного судна (имущества), выплачивается в следующих случаях:

- а) при полной фактической гибели застрахованного судна (имущества) (т.е. судно (застрахованное имущество) полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);
- б) при пропаже застрахованного судна (имущества) без вести, т.е. о застрахованном судне (имуществе) и его экипаже не поступило никаких сведений в течение трех месяцев после его выхода в последний рейс, причем последнее известие было получено до истечения срока договора страхования;
- в) при хищении застрахованного судна (имущества), при условии, что хищение застрахованного судна (имущества) обнаружено и заявлено Страхователем (Выгодоприобретателем) в компетентные органы до истечения срока страхования, при этом квалифицируется по возбужденному уголовному делу как кража, грабеж или разбой, и по делу вынесено постановление о приостановлении производства по делу;
- г) полной конструктивной гибели застрахованного судна (имущества), то есть, если общая сумма расходов по устранению последствий одного страхового случая составляет не менее 100% страховой (действительной) стоимости застрахованного судна (имущества). При этом, в сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния на момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

14.7. При выплате страхового возмещения в случае полной (конструктивной) гибели или утраты (разбойного нападения, грабежа, кражи или пропажи без вести), к Страховщику, если он при выплате страхового возмещения не заявил иное, переходит право собственности на застрахованное судно (имущество).

14.8. В случае кражи (угона) судна выплата страхового возмещения производится после предоставления

Страхователем Страховщику всех экземпляров ключей и оригиналов всех правоустанавливающих документов на судно, в том числе договора на приобретение застрахованного судна (купчей).

- 14.9. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по предотвращению и/или уменьшению возможного убытка, и расходы по спасанию застрахованного судна (имущества), даже если принятые меры оказались безуспешными, а также расходы по составлению диспаша по общей аварии, возмещаются независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.
- 14.10. В случае если страховая сумма по договору страхования меньше его действительной (страховой) стоимости, то страховое возмещение рассчитывается в таком проценте от суммы фактического ущерба, какой процент составляет страховая сумма от страховой стоимости.
- 14.11. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.
- 14.12. Двойное страхование.
- 14.12.1. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного судна (имущества) действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.
- 14.12.2. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика обо всех действующих в отношении застрахованного судна (имущества) договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.
- 14.12.3. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна (имущества), застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.
- 14.13. В части, касающейся страхования ответственности Страхователя, ущербом признается денежная сумма, которую Страхователь обязан уплатить в порядке возмещения вреда, причиненного застрахованным судном, но не более указанного в договоре лимита ответственности по застрахованному риску.
- 14.13.1. Размер ущерба в связи с причинением застрахованным судном вреда имущественным интересам других юридических и физических лиц или жизни и здоровью физических лиц, определяется решением суда (арбитражного суда) или на основе внесудебного соглашения между Страховщиком, Страхователем и потерпевшим лицом, если иное не предусмотрено в договоре страхования.
- 14.13.2. Кроме прямого ущерба по возмещению вреда имущественным интересам других юридических и физических лиц в сумму страхового возмещения могут быть включены:
- а) расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин страхового случая, установления наличия и формы вины в причинении вреда.
 - б) расходы на ведение дел по страховому случаю в судебных органах, согласованные со Страховщиком, если передача дела в суд была произведена при согласии Страховщика, либо Страхователь не мог избежать передачи дела в суд.
 - в) расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными, и вместе с возмещением других убытков они превышают страховую сумму.
- 14.14. Если на день наступления страхового случая гражданская ответственность Страхователя в отношении причиненного вреда застрахована также в других страховых компаниях, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы (лимита ответственности) по заключенному им договору к общей страховой сумме (лимитам ответственности) по всем заключенным Страхователем договорам страхования.
- Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика обо всех действующих договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.
- 14.15. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается безусловная франшиза, установленная в договоре страхования или определенная в соответствии с п.9 настоящих Правил.

- 14.16. Если документы, подтверждающие расходы Страхователя, представлены в валюте отличной от валюты договора страхования, пересчет суммы возмещения в валюту страхования производится по курсу Банка России на дату выставления ему таких документов.
- 14.17. Страхователь или иные лица, получившие возмещение, обязаны возратить Страховщику полученные суммы возмещения (или их соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по договору страхования полностью или частично лишает их права на страховое возмещение.

15. СУБРОГАЦИЯ

- 15.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- 15.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.
- 15.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 15.4. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, а если выплата уже состоялась, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму страхового возмещения.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 16.1. Споры, возникающие при исполнении, неисполнении, либо ненадлежащем исполнении, изменении и расторжении договора, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров.
- 16.2. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ, при этом, если Страхователем/Выгодоприобретателем является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель иск подается по месту нахождения Страховщика или, в случае если спор вытекает из деятельности его обособленного подразделения, по месту нахождения такого обособленного подразделения.
- В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.
- 16.3. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом, и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов.
- 16.4. Претензия высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Датой получения претензии считается день ее передачи стороне, указанный в уведомлении о вручении заказного письма. Срок для ответа на претензию устанавливается 10 календарных дней со дня ее получения.
- 16.5. Ответ на претензию высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. В случае, если в указанный в претензии разумный срок претензионные требования не удовлетворены (полностью или частично), сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с иском в суд.

**Базовые страховые тарифы
по страхованию средств водного транспорта малого тоннажа
(% от страховой суммы)**

а. КАСКО СУДНА. ОСНОВНОЕ ПОКРЫТИЕ.

Парусное судно

Виды страхового покрытия	Страховая сумма, рубли				
	До 250 000	250 001 – 750 000	750 001– 1 250 000	1 250 001 – 1 875 000	более 1875 001
С ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.1 Правил	2.70%	2.40%	2.10%	1.95%	1.80%
С ответственностью за полную гибель и утрату, п.5.3.2 Правил	1.90%	1.70%	1.50%	1.40%	1.30%
С ограниченной ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.3 Правил	2.20%	1.90%	1.70%	1.55%	1.45%

Моторное парусное судно

Виды страхового покрытия	Страховая сумма, рубли					
	До 250 000	250 001 – 750 000	750 001– 1 250 000	1 250 001 – 1 875 000	1875 001– 2 500 000	более 2 500 001
С ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.1 Правил	3.00%	2.85%	2.75%	2.50%	2.40%	2.20%
С ответственностью за полную гибель и утрату, п.5.3.2 Правил	2.10%	2.00%	1.903%	1.75%	1.68%	1.54%
С ограниченной ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.3 Правил	2.60%	2.30%	2.20%	2.00%	1.90%	1.75%

Моторный катер с подвесным мотором

Виды страхового покрытия	Страховая сумма, рубли					
	До 250 000 рублей	250 001 – 750 000	750 001– 1 250 000	1 250 001 – 1 875 000	1875 001– 2 500 000	более 2 500 001
С ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.1 Правил	3.20%	3.00%	2.80%	2.60%	2.45%	2.25%
С ответственностью за полную гибель и утрату, п.5.3.2 Правил	2.24%	2.10%	1.96%	1.75%	1.70%	1.58%
С ограниченной ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.3 Правил	2.55%	2.60%	2.25%	2.10%	1.95%	1.80%

Моторный катер со стационарным двигателем

Виды страхового покрытия	Страховая сумма, рубли						
	До 250 000 рублей	250 001 – 750 000	750 001– 1 250 000	1 250 001 – 1 875 000	1875 001– 2 500 000	2 500 001- 3 750 000	более 3 750 000
С ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.1 Правил	2.60%	2.55%	2.15%	2.00%	1.90%	1.85%	1.65%
С ответственностью за полную	1.82%	1.79%	1.51%	1.40%	1.33%	1.30%	1.16%

гибель и утрату, п.5.3.2 Правил							
С ограниченной ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.3 Правил	2.10%	2.05%	1.70%	1.60%	1,52%	1.50%	1.30%

Гидроцикл

Виды страхового покрытия	Страховая сумма, рубли			
	до 250 000	250 001 - 375 000	375 001 - 500 000	более 500 000
С ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.1 Правил	10,00%	9,00%	8,00%	7,00%
С ответственностью за полную гибель и утрату, п.5.3.2 Правил	7,00%	6.30%	5.60%	4.90%
С ограниченной ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.3 Правил	8.00%	7.20%	6.40%	5.60%

Гребное судно

Виды страхового покрытия	Страховая сумма, руб.		
	До 100 000	100 001 – 300 000	Свыше 300 000
С ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.1 Правил	3.50%	2.65%	2.00%
С ответственностью за полную гибель и утрату, п.5.3.2 Правил	2.50%	2.00%	1.50%
С ограниченной ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.3 Правил	2.80%	2.10%	1.60%

Прочие суда

Виды страхового покрытия	Страховая сумма, руб.		
	До 300 000	300 001 – 700 000	Свыше 700 000
С ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.1 Правил	2.65%	2.40%	1.80%
С ответственностью за полную гибель и утрату, п.5.3.2 Правил	2.00%	1.50%	1.35%
С ограниченной ответственностью за гибель, утрату и повреждения, п. 5.3.3 Правил	2.10%	1.90%	1.44%

Страхование ответственности

Объем покрытия	Тариф, % от страховой суммы
Ответственность судовладельцев	0.5 – 3.0

Дополнительное покрытие

Объем покрытия	Тариф, % от страховой суммы
Страхование транспортировок	0.10 – 1.00
Страхование доп.оборудования	1.00 – 10.00
Страхование спортивных мероприятий, регат, гонок	0.40 – 0.80
Страхование военных рисков	0.05 – 0.20
Страхование потери фрахта	2.00 – 8.00

2. КОРРЕКТИРУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ.

В зависимости от конкретных условий страхования ко всем вышеуказанным базовым ставкам могут применяться корректирующие коэффициенты – от 0.3 до 8.0.

В частности, к факторам, влияющим на степень страхового риска по данному виду страхования, относятся следующие факторы:

Таблица 1

№ п/п	Влияние на вероятность наступления страхового случая	Влияние на соотношение страховой выплаты и страховой суммы	Наименование фактора, влияющего на степень страхового риска	Наименование коэффициента	Диапазон значений повышающего/понижающего коэффициента
1	Не влияет	Уменьшение	Наличие в договоре страхования безусловной франшизы	К1	0,30 – 1,00
2	Не влияет	Уменьшение	Ограничение лимит ответственности по рискам/случаю/событию	К2	0,30 – 1,00
3	Уменьшение/увеличение	Уменьшение/увеличение	Характеристики судна	К3	0,50 – 8,00
4	Уменьшение/увеличение	Не влияет	Район плавания	К4	0,50 – 2,00
5	Уменьшение/увеличение	Не влияет	Условия хранения	К5	0,50 – 3,0
6	Увеличение	Не влияет	Маршрут транспортировки	К6	1,00 – 5,00
7	Увеличение	Не влияет	Возраст судна	К7	1,00 -2,50 (Таблица 2)
8	Уменьшение/увеличение	Увеличение/уменьшение	Применяемые дополнительные условия/оговорки	К8	0,5 – 2,50
9	Уменьшение/увеличение	Уменьшение/увеличение	Иные факторы, влияющие на степень страхового риска (на основании экспертизы андеррайтера):	К андер	0,30 – 3,00
9.1	Увеличение	Увеличение	Увеличивающие степень страхового риска	К андер	1,00 – 3,00
9.2	Уменьшение	Уменьшение	Уменьшающие степень страхового риска	К андер	0,30 – 1,00

Корректирующий коэффициент по возрасту судна:

Таблица 2

Возраст судна	Корректирующий коэффициент
до 5 лет	1,0
От 6 до 10 лет	1,15
От 11 до 15 лет	1.25
От 16 до 20 лет	1.5
От 21 до 25 лет	1.75
От 25 до 30 лет	2,0
Более 30 лет	2,5

Фактический страховой тариф по договору страхования при сроке страхования 1 (один) год определяется по формуле:

$T_{\text{факт}} = T_{\text{баз}} \times K1 \times K2 \times K3 \times K4 \times K5 \times K6 \times K7 \times K8 \times K_{\text{андер}}$, где

$T_{\text{факт}}$ = фактический страховой тариф по договору страхования;

Тбаз – базовый страховой тариф по договору страхования;

Ki – коэффициент из Таблицы 2;

Кандер – андеррайтерский коэффициент, учитывающий иные обстоятельства, влияющие на степень страхового риска.

При заключении договора страхования на срок страхования менее 1 (одного) года, в зависимости от продолжительности навигации судна, к базовому страховому тарифу по соответствующему страховому риску Страховщиком применяется коэффициент срока страхования Kср, представленный в Таблице 3.

Корректирующий коэффициент по сроку страхования.

Таблица 3

Продолжительность межнавигационного периода, в месяцах	12	0.75												
	11	0.65	0.82											
	10	0.55	0.78	0.85										
	9	0.50	0.73	0.81	0.88									
	8	0.45	0.69	0.76	0.83	0.92								
	7	0.40	0.65	0.72	0.79	0.91	0.96							
	6	0.35	0.61	0.67	0.75	0.87	0.92	1.00						
	5	0.30	0.56	0.63	0.71	0.82	0.89	0.97	1.08					
	4	0.25	0.52	0.58	0.67	0.78	0.85	0.95	1.07	1.21				
	3	0.20	0.48	0.54	0.63	0.73	0.81	0.90	1.05	1.22	1.25			
	2	0.15	0.44	0.49	0.58	0.69	0.77	0.87	1.03	1.23	1.28	1.33		
	1	0.10	0.39	0.45	0.54	0.64	0.74	0.84	1.02	1.24	1.32	1.37	1.42	
	0		0.35	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	1	1.25	1.35	1.4	1.45	1.5
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Срок страхования, в месяцах.