

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Генерального директора
ООО Страховая компания «АСТК»

Аксёнова К.А.

от «21» августа 2024 г. № 23-А

(подлежат применению с 21.08.2024 г.)

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	5
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	5
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....	6
5. СТРАХОВАЯ СУММА	6
6. ИСКЛЮЧЕНИЯ.....	7
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ	9
8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС).....	10
9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .	12
10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА	14
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	14
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	16
13. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	211
14. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)	21
15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	21

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил, страховая организация – ООО Страховая компания «АСТК» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования средств воздушного транспорта с физическими или юридическими лицами (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна и приведения его в техническое состояние, идентичное техническому состоянию на момент, непосредственно предшествовавший моменту наступления страхового случая.

1.2.2. Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный или назначенный ресурс. Силовая установка воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.3. Аэродром - участок земли с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.2.4. Вертодром – участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

1.2.5. Воздушное судно (ВС) – пилотируемый летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды. Воздушное судно включает двигатели, стандартные (штатные): приборы, агрегаты и оборудование, устанавливаемые на воздушное судно в соответствии с его сертификатом типа. Отдельный Агрегат Воздушного судна, временно демонтированный с Воздушного судна для замены на аналогичный, считается составной частью воздушного судна до момента начала работ по установке на воздушное судно другого аналогичного Агрегата при условии, что демонтированный агрегат не покинул территорию аэропорта. Агрегат, предназначенный для замены демонтированного, становится частью воздушного судна с момента начала работ по его монтажу. Началом работ по монтажу считается момент отрыва Агрегата, предназначенного для установки, от земли или тележки/стенда.

1.2.6. Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна:

1.2.6.1. Полная гибель - полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его Агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

1.2.6.2. Конструктивная гибель - техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от страховой стоимости.

1.2.7. Дополнительное оборудование - оборудование, установленное на Воздушное судно или используемое в непосредственной связи с воздушным судном, но не входящее в состав стандартного (штатного) оборудования, предусмотренного сертификатом типа Воздушного судна.

1.2.8. Запасные части - двигатели, агрегаты, компоненты и оборудование (включая наземное вспомогательное оборудование) предназначенные для использования совместно с Воздушным судном. Демонтированные Агрегаты, заменяющиеся аналогичными, считаются Запасными частями с момента, начала работ по монтажу. Началом работ по монтажу считается момент отрыва Агрегата, предназначенного для установки, от земли или тележки/стенда.

1.2.9. Стандартные виды использования Воздушного судна:

1.2.9.1. Корпоративное - означает использования, указанные как Частное, а также в деловых или профессиональных целях, включая перевозку руководителей, сотрудников, гостей Страхователя, а также перевозку багажа и груза, но исключая любую деятельность по найму или за вознаграждение.

1.2.9.2. Коммерческое - означает виды использования, указанные для Частного, Корпоративного использования и использования Страхователем для перевозки пассажиров, багажа, грузов и проведение авиационных работ за плату или вознаграждение.

1.2.9.3. Арендное - означает сдачу в наем, лизинг, чартер или наем Страхователем любому лицу, компании или организации только для Частного или Корпоративного использования, когда эксплуатация Воздушного судна происходит вне контроля Страхователя. Сдача в наем для любых других целей настоящим НЕ застрахована, если только об этом не было специально заявлено Страховщикам и данные о таком использовании не были указаны в договоре страхования.

1.2.9.4. Частное (Личное) - означает использование для личных целей и для развлечений, НО не в корпоративных целях или для профессиональной деятельности и не для использования за плату или вознаграждение.

1.2.10. Специальные виды использования: Определения 1.2.9.1 - 1.2.9.4 составляют Стандартное использование и не включают первоначальное обучение, высший пилотаж, охоту с воздуха, охрану, борьбу с пожарами, работы с внешней подвеской, преднамеренный сброс грузов, распыление или разбрасывание чего-либо, любые виды соревнований или экспериментальных полетов, опиление деревьев, полеты в горах, спасательные работы, посадку на несертифицированную посадочную площадку, высадка десанта, прыжки с парашютом, и все другие виды использования, связанные с повышенной опасностью. Для страхового покрытия этих видов использования они должны быть указаны в договоре страхования.

1.2.11. Повреждение - нарушение целостности конструкции или разрушение Воздушного судна отдельных Агрегатов, Запасных частей или Дополнительного оборудования в результате случайного внешнего воздействия, что привело к невозможности их дальнейшей эксплуатации.

1.2.12. Полет - период с момента начала разбега Воздушного судна для взлета, или попытки взлета, нахождения в воздухе и до окончания пробега после посадки Воздушного судна. Для вертолетов полет означает период времени, когда вращение винтов происходит под действием силы двигателя, силы инерции, созданной двигателем, или под действием авторотации.

1.2.13. Посадочная площадка – участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.2.14. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.15. Пропажа без вести. Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.16. Руление - движение Воздушного судна под действием своих двигателей, но не в Полете. Временная остановка Воздушного судна во время Руления не считается прекращением Руления.

1.2.17. Силовая установка (СУ) включает в себя двигатель, входное и выходное устройство, реверс тяги, воздушный винт (для винтовых силовых установок), пилон крепления силовой установки к крылу или фюзеляжу, капоты и обтекатели, агрегаты, непосредственно установленные на силовой установке и обеспечивающие нормальную работоспособность СУ и систем воздушного судна.

1.2.18. Стоянка (на земле) - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в Полете, не на Рулении.

1.2.19. Страховая стоимость (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.20. Страховая сумма - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты, при наступлении страхового случая.

1.2.21. Франшиза - часть убытка, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза может устанавливаться в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы). Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования.

2.2. Страховщик – страховая организация ООО Страховая компания «АСТК», созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившая лицензию на осуществление страхования средств воздушного транспорта в установленном законодательством РФ порядке.

2.3. Объект страхования может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с рисками указанными в п.4.1. настоящих Правил.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. Воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2. Отдельные агрегаты воздушных судов имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.);

3.2.3. Запасные части;

3.2.4. Дополнительное оборудование.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются следующие события:

4.1.1. Гибель или повреждение застрахованного объекта, указанного в договоре страхования, включая пропажу без вести застрахованного Воздушного судна, в результате Происшествия во время Полета, Руления, Стоянки, если договором не предусмотрено иное, имевшего место в период действия договора страхования;

4.1.2. Гибель или повреждение застрахованного объекта, указанного в договоре страхования, а также пропажа без вести застрахованного Воздушного судна, в результате Происшествия во время Полета, Руления, Стоянки, если договором не предусмотрено иное, имевшего место в период действия договора страхования и в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска пиратского захвата и других рисков" – Оговорка LSW555D, (Приложения № 1 к настоящим Правилам).

4.1.3. По соглашению сторон по договору страхования может быть застрахован риск возникновения дополнительных расходов в соответствии с условиями раздела 7 настоящих правил.

4.2. Страховым случаем является событие, указанное в п.4.1 настоящих Правил, свершившееся в период действия договора страхования, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.2.1. При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, исходя из страховой стоимости. При этом может быть установлена страховая сумма по каждому объекту, каждому риску и общая страховая сумма по договору.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость застрахованного имущества в день заключения договора страхования.

5.3. Договором страхования может быть предусмотрен предельный размер страхового возмещения (лимит ответственности) по одному страховому риску, по одному страховому случаю или по нескольким страховым случаям.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

5.4.1. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропажа без вести воздушного судна.

5.4.2. Если договором страхования установлена франшиза, но не указан ее тип (условная, безусловная), то установленная франшиза всегда является безусловной.

5.4.3. В случае если происшествие повлечет за собой применение более чем одной франшизы, то наибольшая из франшиз будет применяться как агрегатная франшиза по всем убыткам, произошедшим в результате одного события.

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ

6.1. Не являются страховыми рисками и не относятся к страховым случаям события, не подлежат возмещению убытки, являющиеся следствием событий, произошедших при:

6.1.1. использовании застрахованного имущества в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

6.1.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

6.1.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении застрахованным имуществом на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

6.1.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

6.1.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который (которая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

6.1.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза (багажа), а также нарушении центровки;

6.1.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

6.1.8. несоблюдении действующего законодательства Российской Федерации, требований руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, а также при отсутствии правильно оформленной всей необходимой документации на Воздушное судно и агрегаты воздушного судна, которая требуется по действующим правилам, руководствам и наставлениям.

6.2. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, не включены в страховые риски, не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

6.2.1. упущенная выгода в связи с невозможностью эксплуатации застрахованного Воздушного судна, Запасных частей;

6.2.2. убытки вследствие задержки, опоздания воздушного судна, отмены рейса, простоя воздушного судна, нарушения договора перевозки, отмены договора перевозки;

6.2.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

6.2.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного Воздушного судна, Запасных частей или отдельного агрегата, включая расходы на эксплуатацию подменного воздушного судна, в следствие страхового случая.

6.2.5. расходы по уборке и утилизации останков;

6.2.6. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

6.2.7. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

6.3. Если договором страхования не предусмотрено применение условий частично или полностью отменяющие исключения настоящего пункта, не включены в страховые риски и к страховым случаям не относится события, не подлежат возмещению убытки, в соответствии с условиями следующих оговорок:

6.3.1. Исключающая Оговорка о ядерных рисках AVN 38B;

6.3.2. Исключающая Оговорка о шумах, загрязнениях и других подобных опасностях AVN 46B;

6.3.3. Исключающая Оговорка о Военных рисках, рисках захвата и других опасных рисках (авиационных) AVN 48B;

6.3.4. Исключающая Оговорка о распознавании даты AVN 2000A;

6.3.5. Оговорка об исключении асбеста 2488AGM00003;

6.3.6. Оговорка об исключение событий, связанных с электронными данными LPIBA AVIATION 001;

6.3.7. Оговорка об общих исключениях AVS104B;

6.3.8. Оговорка о техническом обслуживании, -
полный текст дополнительных условий, индоссаментов и оговорок приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам и является их неотъемлемой частью.

6.4. Не включены в страховые риски, не относятся к страховым случаям и не подлежат возмещению убытки, являющиеся следствием следующих событий, если они не привели к гибели Воздушного судна или повреждению других агрегатов и элементов воздушного судна:

6.4.1. Отказов, дефектов и неисправностей, гибели или повреждения агрегатов воздушного судна или силовой установки/вспомогательной силовой установки (далее СУ/ВСУ), вызванные, естественным износом в результате воздействия нормальных эксплуатационных нагрузок, включая попадание посторонних предметов, момент попадания которых не установлен и не зафиксирован в соответствии с порядком, установленным нормативными актами и/или настоящими правилами, воздействием шума, вибраций, электрического тока, электромагнитных излучений, а также вследствие любых загрязнений агрегатов и систем воздушного судна или СУ/ВСУ, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов. Если последствия таких повреждений не локализованы внутри агрегата, расходы за повреждение данного агрегата не возмещаются, но расходы на другие агрегаты или элементы воздушного судна, поврежденные в результате этого события, подлежат возмещению.

6.4.2. Разрушения/повреждения элементов воздушного судна или СУ/ВСУ, вызванные процессами накопительного/прогрессирующего характера (износ, старение, коррозия, появление усталостных трещин, расслоений, эрозия, связанная с воздействием пыли, песка, воды, льда, морской соли) в результате нормальной эксплуатации воздушного судна или авиационного двигателя.

6.4.3. Постепенного, накапливающегося повреждения СУ/ВСУ воздушного судна, причиняемые в результате износа, засасывания камней, песка, пыли, льда.

6.4.4. Разрушения/повреждения элементов воздушного судна или СУ/ВСУ, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного в установленном порядке происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении технического обслуживания воздушного судна.

6.4.5. Повреждения СУ/ВСУ воздушного судна из-за попадания в него посторонних предметов, если такое повреждение СУ/ВСУ не явилось причиной зарегистрированного в установленном порядке происшествия с воздушным судном, не зарегистрировано средствами объективного контроля в виде самопроизвольного изменения параметров работы двигателя, а обнаружено в процессе технического обслуживания на земле.

Повреждение СУ/ВСУ воздушного судна из-за попадания в него посторонних предметов рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение СУ/ВСУ явилось причиной конкретного зарегистрированного в установленном порядке происшествия с воздушным судном, зарегистрировано средствами объективного контроля в виде самопроизвольного изменения параметров работы двигателя и подтверждено в процессе технической инспекции авиационного двигателя на земле, непосредственно после полета, в котором зарегистрировано отклонение, о чем должны быть составлены соответствующие документы и направлены Страховщику.

6.4.6. Повреждения СУ/ВСУ воздушного судна из-за отрыва какой-либо детали или фрагмента детали СУ/ВСУ в результате усталостного разрушения/износа, которое привело к дальнейшему разрушению СУ/ВСУ в процессе его работы.

6.4.7. Любые повреждения остекления воздушного судна вследствие применения различных обогревающих устройств на земле.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может содержать условия следующих оговорок, если об их применении прямо указано в договоре:

7.1.1. Оговорка о составляющих частях воздушного судна AVN 4A;

7.1.2. Оговорка об ограничении ответственности (совместные страхователи) AVN14;

7.1.3. Оговорка о включении и исключении воздушных судов (Каско) AVN17A или Оговорка о включении и исключении воздушных судов (Комбинированная) AVN19A, в случае заключения комбинированного договора страхования;

7.1.4. Оговорка о возврате премии в случае простоя воздушного судна AVN 26A;

7.1.5. Оговорка о согласованной стоимости AVN61;

7.1.6. Индоссамент к финансовому / лизинговому контракту авиакомпании AVN67B или AVN67C;

7.1.7. Оговорка о летном обмундировании и имуществе AVN75, установлен лимит возмещения эквивалент USD 1 000 на каждого члена экипажа, договором страхования может быть установлен другой лимит;

7.1.8. Оговорка о дополнительных выплатах AVN76, установлен лимит возмещения в размере 10% от страховой суммы, но не более эквивалента USD 500 000. Договором страхования может быть установлен другой лимит;

7.1.9. Оговорка о неразрешенном использовании AVN77;

7.1.10. Оговорка о вынужденной посадке AVN78;

7.1.11. Оговорка о нерабочем времени аэропортов AVN81;

7.1.12. Оговорка о невиновных операторах AVN89;

7.1.13. Оговорка о нарушении правил полетов AVN94;

7.1.14. Оговорка об ограниченном покрытии рисков, связанных с электронным распознаванием дат AVN2001A;

7.1.15. Формулировки полисов о запасных частях LPO 344C;

7.1.16. Оговорки Института Лондонских страховщиков о страховании грузов (воздушные перевозки) (исключая отправку почтой) CL 259 1/1/82;

7.1.17. Оговорки Института Лондонских Страховщиков по Страхованию Грузов (А) CL 252 1/1/82

7.1.18. Оговорки по Страхованию Грузов (Риски Военных Действий) Института Лондонских Страховщиков CL 385 01/01/2009

7.1.19. Оговорка по страхованию военных рисков (воздушные перевозки) (не распространяется на почтовые отправления) CL 388 01/01/2009

7.1.20. Дополнительные условия страхования воздушных судов от военных рисков, рисков пиратского захвата и других рисков LSW555D, при этом

7.1.20.1. В соответствии с условиями пункта (б) Раздел III оговорки LSW555D, устанавливается, что не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы в результате происшествий (или их комбинации), вызванных: конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением или без правового титула или использованием правительствами всех стран мира, или любыми органами государственной или местной власти в их юрисдикции. Договором страхования может быть установлен иной список стран;

7.1.20.2. Страховая защита предусматривает возмещение расходов Страхователя в случае вымогательства в отношении воздушного судна, в размере 90% от согласованной стоимости воздушного судна, причем 10% расходов остаются незастрахованными. Указанный объем покрытия предоставляется по каждому страховому случаю и агрегатно за период страхования;

7.1.21. Оговорка о лизинговых двигателях.

7.1.22. Дополнительные условия по страхованию убытков, связанных с невозможностью эксплуатации воздушных судов;

7.1.23. Дополнительные условия по страхованию дополнительных убытков, связанных с невозможностью эксплуатации воздушных судов при их полной или конструктивной гибели.

7.2. Полный текст дополнительных условий, индоссаментов и оговорок приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам и является их неотъемлемой частью.

7.3. Текст дополнительных условий, индоссаментов и оговорок приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам может быть изменен договором страхования, если договор страхования не предусматривает как-либо изменений в тексте дополнительных условий, индоссаментов и оговорок, то они действуют в редакции приведённой в Приложении 1 к настоящим Правилам.

7.4. Договором страхования может быть предусмотрено использование других дополнительных условий, индоссаментов и оговорок. В этом случае их текст должен быть приложен к договору страхования.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

8.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Размер страховой премии устанавливается Страховщиком, исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

8.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа воздушного судна, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии со следующей Таблицей, если договором страхования не предусмотрено иное:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

8.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от факторов страхового риска.

8.4. Страховая премия может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте. В последнем случае страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в эквиваленте иностранной валюты. Оплата страховой премии, страховых взносов производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования.

8.5. Если Страхователем является нерезидент РФ, оплата страховой премии может производиться в иностранной валюте, о чем должно быть указано в договоре страхования.

8.6. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

8.7. В случае в если Договоре страхования предусматривается уплата страховой премии в рассрочку, могут применяться условия "Оговорки об уплате премии" – Оговорка AVN 6A (Приложение 1 к настоящим Правилам). О применении условий "Оговорки об уплате премии" должно быть прямо указано в Договоре страхования.

8.8. Если иное не установлено Договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

8.8.1. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса), в случае если договор страхования вступает в силу после оплаты страховой премии (первого страхового взноса), договор страхования считается не вступившим в силу. При оплате страховой премии в сумме меньшей, чем предусмотрено договором, Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты поступления средств на счет Страховщика.

8.8.2. Неуплата страховой премии, первого или очередного страхового взноса или их неполная уплата Страхователем (Выгодоприобретателем) в период действия договора в порядке и в срок, установленный договором страхования является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от договора страхования. При этом договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии, или первого страхового взноса, которые не были оплачены полностью или были оплачены частично. При этом оплаченная, но не заработанная часть страховой премии, за вычетом расходов на ведение дела, возвращается Страховщиком в течение 5 дней с момента расторжения договора страхования.

8.9. В любом случае Страхователь обязан оплатить страховую премию за период, в течение которого действовал Договор страхования.

8.10. Договором страхования могут быть предусмотрены условия перерасчета премии в зависимости от изменения условий эксплуатации, аварийности, условий перестрахования и других факторов. О применении таких условий должно быть прямо указано в договоре страхования.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договоры страхования заключаются в письменной форме.

9.1.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа - Договора страхования,

9.1.2. либо вручения Страховщиком Страхователю страхового Полиса, подписанного страховщиком на основании его заявления о страховании по форме, установленной Страховщиком. Заявление о страховании является неотъемлемой частью договора страхования. Согласием страхователя заключить договор на предложенных страховщиком условиях является оплата страховой премии.

9.2. При заключении договора страхования и в период его действия Страховщик вправе потребовать от Страхователя, а Страхователь обязан предоставить по требованию Страховщика следующие сведения и документы:

9.2.1. Сведения о застрахованных Воздушных судах, включая их марку, модель, бортовой, серийный номера, год выпуска, количество пассажирских кресел, страховую стоимость;

9.2.2. Сведения о Запасных частях;

9.2.3. Сведения о собственниках, эксплуатанте, выгодоприобретателях: наименование, адрес регистрации, ИНН, иные сведения о государственной регистрации в соответствии с применимой юрисдикцией;

9.2.4. Документы подтверждающие право собственности (владения, пользования) на Воздушное судно, Запасные части или отдельные агрегаты;

9.2.5. Свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;

9.2.6. Сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна;

9.2.7. Список пилотов, допущенных к эксплуатации указанного ВС, с указанием даты рождения, общего налета часов, налета часов на типе Воздушного судна подлежащего страхованию;

9.2.8. Сведения о прохождении пилотами тренажерной подготовки;

9.2.9. Сведения об организации, выполняющей техническое обслуживание Воздушного судна, включая сертификаты на допуск к выполнению работ с указанием видов работ, форм обслуживания, выданных производителем Воздушного судна или уполномоченным государственным органом;

9.2.10. Цели использования, характер эксплуатации, виды авиационных работ;

9.2.11. Планируемая интенсивность использования (годовой налет) и маршруты полетов;

9.2.12. География полетов;

9.2.13. Аэродром базирования и условиях хранения ВС;

9.2.14. Планы по изменению парка ВС;

9.2.15. Сведения об авиационных происшествиях, повреждениях Воздушных судов, страховых выплатах, с указанием обстоятельств событий и сумм ущерба, за последние 5 лет;

9.2.16. Сведения о конечных бенефициарах в соответствии с действующим законодательством.

9.3. Договор страхования заключается на основании предоставленных Страхователем сведений, которые могут быть оформлены в виде заявления Страхователя и/или включены в договор страхования.

9.4. Страховщик по просьбе Страхователя, для предоставления заинтересованным лицам, вправе подтвердить факт заключения договора страхования путем выпуска отдельного подтверждения (сертификата). Такое подтверждение (сертификат) может содержать выписку

их условий договора страхования, при этом условия договора страхования всегда превалят над условиями такого подтверждения (сертификата).

9.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок, который устанавливается договором страхования.

9.6. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого ее взноса. Днем уплаты страховой премии, может считаться дата поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или дата внесения страховой премии в кассу Страховщика или дата исполненного платежного поручения на осуществление платежа с отметкой банка об исполнении и датой исполнения.

9.7. В случае если договор страхования заключается на срок более одного года, Страховщик имеет право по истечении каждого годового периода срока действия договора пересмотреть страховую премию на следующий годовой период, о чем должен письменно уведомить Страхователя не позднее чем за 30 дней до даты начала следующего годового периода договора. Изменение страховой премии на следующий годовой период оформляется дополнительным соглашением к договору страхования. Несогласие Страхователя с таким изменением страховой премии, является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания годового периода договора. В таком случае оплаченная, но не заработанная часть страховой премии, за вычетом расходов на ведение дела, возвращается Страховщиком в течение 5 дней с момента расторжения договора страхования.

9.8. Если Воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

9.9. Договор страхования прекращается в случаях:

9.9.1. истечения срока его действия;

9.9.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.9.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

9.9.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

9.9.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;

9.9.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

9.11. Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается настоящими правилами и/или договором страхования.

9.12. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.13. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

10.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

10.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения договора страхования - повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

10.3. В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

10.4. В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования, а так же сведения предоставленные в соответствии с п. 9.2 настоящих Правил.

10.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными действующим законодательством Российской Федерации.

10.6. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 10.1 настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

10.7. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

11.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

11.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса, в период срока действия договора, выдать их дубликаты.

11.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно Правилам, составить страховой акт, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты, или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

11.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

11.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. При заключении договора страхования обследовать Воздушное судно, Запасные части, отдельные агрегаты подлежащие страхованию, изучить необходимую документацию.

11.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

11.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

11.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

11.2.5. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных законодательством РФ, а также в случаях:

11.2.5.1.если событие, в результате которого произошла гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение Воздушного судна, Запасных частей воздушного судна или отдельного агрегата, не является страховым случаем.

11.2.5.2.если вред компенсирован другими лицами. Если вред компенсирован другими лицами частично, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

11.2.5.3.если Страхователь не выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, законодательством РФ и условиями договора страхования, что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и/или невозможность выплаты страхового возмещения;

11.2.6. Потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения о существенных условиях страхования.

11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

11.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

11.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного Воздушного судна, или его отдельных агрегатов, Запасных частей.

11.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование Воздушным судном, указанным в договоре страхования.

11.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, запасных частей, агрегатов воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

11.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию Воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на Воздушное

судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

11.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

11.3.8. При происшествии с застрахованным имуществом:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии и ходе его расследования;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна, запасных частей и /или агрегатов;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

11.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

11.4.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

11.4.4. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

12.2. В случае гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести или повреждения воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования, к заявлению о страховой выплате прилагаются документы (оригиналы или заверенные копии), подтверждающие причины и размер убытка. Непредставление таких документов дает право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного

документами. Дополнительно Страховщик имеет право запросить у Страхователя следующие документы:

- страховой полис или договор страхования;
- документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации (в том числе переговоры экипажа) и полетный лист (задание на полет);
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;
- отчет комиссии по расследованию происшествия;
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
- свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно или его аналог, предусмотренный нормативными актами;
- сертификат эксплуатанта воздушного судна или его аналог, предусмотренный нормативными актами;
- сертификат летной годности воздушного судна или его аналог, предусмотренный нормативными актами;
- свидетельство о регистрации воздушного судна или его аналог, предусмотренный нормативными актами;
- информация по налету воздушного судна (часы / посадки);
- информация о проведенном тех. обслуживании воздушного судна;
- информация по двигателям / воздушным винтам – собственник, тип, модель, серийный (заводской) номер, наработка СНЭ, ППР, межремонтный ресурс (часы, циклы, годы), дата последнего тех. обслуживания / ремонта и его причина;
- информация по экипажу: состав экипажа (ФИО, должность); дата рождения; действующее свидетельство/лицензия пилота/бортинженера и т.д. (включая страницы с указанием типа свидетельства и допуска к определенным типам воздушных судов); действующее медицинское свидетельство; налет пилотов, включая налет на определенном типе воздушного судна;
- метеоданные по маршруту полета;
- информация по массе и центровке воздушного судна;
- докладные записки членов экипажа о происшествии;
- в случае повреждения двигателей – отчет по бороскопической инспекции (после происшествия и последней перед происшествием);
- в случае попадания птицы в двигатель - справка об орнитологической обстановке в момент попадания в районе происшествия;
- фотографии поврежденного воздушного судна, поврежденных частей и агрегатов;
- план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;
- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (смета затрат на восстановление воздушного судна, платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды, коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества);
- документы, подтверждающие убытки (расходы) Страхователя в результате страхового случая (командировочные удостоверения, служебные задания, авансовые отчеты, платежные

документы, договоры на услуги и работы, акты выполненных работ (оказанных услуг), карты-наряды, счета, счета-фактуры);

- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая;

12.3. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в настоящем разделе списка документов.

12.4. Страховой акт, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты, составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней после поступления Страховщику указанных выше документов. В случае привлечения Страховщиком для урегулирования убытка экспертов (например: сюрвейеров, аджастеров, юристов) Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней с момента получения Страховщиком окончательного экспертного заключения.

12.5. Страховая выплата осуществляется не позднее 30 рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта.

12.6. В случае, гибели (полной, конструктивной) или пропажи без вести застрахованного воздушного судна, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика, а Страховщик по согласованию со Страхователем может либо осуществить страховую выплату в размере страховой суммы, либо предоставить Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики). При осуществлении страховой выплаты в размере страховой суммы, переход к Страховщику застрахованного имущества и прав на него осуществляется в порядке, предусмотренном соглашением сторон, которое заключается между Страхователем, Выгодоприобретателем и Страховщиком до осуществления страховой выплаты;

12.6.1. Если Страхователь в случае гибели (полной, конструктивной) или пропажи без вести застрахованного воздушного судна, не отказался от прав на утраченное, погибшее застрахованное имущество, Страховщик выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью остатков воздушного судна.

12.6.2. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, стоимость останков уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

12.6.3. Если согласно договору страхования, применяется Оговорка о составляющих частях воздушного судна AVN4A, стоимость останков не может превышать установленный в оговорке процент от страховой суммы.

12.7. В случае повреждения воздушного судна:

12.7.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

12.7.2. Страховщик оплачивает произведенные наиболее экономичным способом фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

12.7.2.1. расходы на разработку документации (технической, конструкторской и т.п.), необходимой для восстановления воздушного судна и/или его отдельного агрегата;

12.7.2.2. расходы на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту воздушного судна, каждого агрегата воздушного судна, а также расходы на приобретение вспомогательных

материалов, агрегатов и запасных частей, инструментов, горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по ремонту воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна), контроль, испытания воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна);

12.7.2.3. следующие расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы;

12.7.2.3.1. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, включая расходы по обслуживанию воздушного судна, необходимость которого вызвана страховым случаем;

12.7.2.3.2. расходы Страхователя в связи с командированием ремонтной бригады, состоящей из сотрудников Страхователя, к месту нахождения поврежденного воздушного судна и/или на базовый аэродром (ремонтное предприятие) с целью выполнения ею задания Страхователя, необходимость которого вызвана страховым случаем и его последствиями. Суточные возмещаются Страховщиком в размере, не превышающем нормативы, установленные законодательством Российской Федерации;

12.7.2.3.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна материалов, инструментов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

12.7.2.3.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

12.7.2.3.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам (если в отношении данного воздушного судна имел место страховой случай);

12.7.2.4. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, стоимость возмещаемых расходов уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

12.7.2.5. Если согласно договору страхования применяется Оговорка о составляющих частях воздушного судна AVN4A, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в оговорке.

12.7.3. В случае ремонта агрегата, имеющего межремонтный ресурс, Страховщик имеет право возместить расходы Страхователя пропорционально процентному соотношению остатка межремонтного ресурса агрегата (на момент страхового случая) к межремонтному ресурсу агрегата. Остаток межремонтного ресурса агрегата определяется как разность между межремонтным ресурсом агрегата и наработкой на момент страхового случая. Если учет наработки агрегата ведется в нескольких единицах измерения (часы/посадки/циклы/годы), то для расчета возмещения принимается наименьшее значение процентного соотношения остатка межремонтного ресурса агрегата к межремонтному ресурсу агрегата.

12.7.4. В случае замены агрегата, имеющего назначенный ресурс (ограниченный срок службы), Страховщик имеет право возместить расходы Страхователя пропорционально процентному соотношению остатка назначенного ресурса (ограниченного срока службы) агрегата (на момент страхового случая) к его назначенному ресурсу (ограниченному сроку службы). Остаток назначенного ресурса (ограниченного срока службы) агрегата определяется как разность между назначенным ресурсом (ограниченным сроком службы) агрегата и

наработкой на момент страхового случая. Если учет наработки агрегата ведется в нескольких единицах измерения (часы/посадки/циклы/годы), то для расчета возмещения принимается наименьшее значение процентного соотношения остатка назначенного ресурса (ограниченного срока службы) агрегата к назначенному ресурсу (ограниченному сроку службы) агрегата.

12.8. Установленный выше порядок определения размера страховой выплаты в отношении воздушных судов может применяться Страховщиком к отдельным застрахованным агрегатам воздушных судов и Запасным частям.

12.9. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера, подлежащего выплате страхового возмещения, зачесть сумму неоплаченных страховых взносов.

12.10. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

12.11. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

12.12. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования по объекту страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.13. Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования по объекту страхования.

12.14. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

12.15. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

12.16. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им сумму возмещения.

12.17. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

13. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон, если иной порядок не установлен Правилами, договором страхования, применимыми оговорками.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования по инициативе Страхователя он обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

13.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

14. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят в пределах выплаченной им суммы права, которые Страхователь или Выгодоприобретатель имеют по отношению к лицам, несущим ответственность за причинение убытков.

14.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к лицам, ответственным за причинение убытков.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав окажется невозможным по их вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущербу. В случае, если оплата страхового возмещения уже произведена, Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику соответствующую этому ущербу сумму.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

15.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

15.3. Споры, возникающие при исполнении, неисполнении, либо ненадлежащем исполнении, изменении и расторжении договора, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров.

15.4. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ, при этом, если Страхователем/Выгодоприобретателем является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель иск подается по месту нахождения Страховщика или, в случае если спор вытекает из деятельности его обособленного подразделения, по месту нахождения такого обособленного подразделения.

В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

15.5. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом, и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов.

15.6. Если иное не предусмотрено договором, претензия высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении; датой получения претензии считается день ее передачи стороне, указанный в уведомлении о вручении заказного письма. Срок для ответа на претензию устанавливается 10 календарных дней со дня ее получения.

15.7. Если иное не предусмотрено договором, ответ на претензию высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении.

15.8. В случае, если в указанный в претензии разумный срок претензионные требования не удовлетворены (полностью или частично), сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с иском в суд.

15.9. Положения данного раздела не обязывают лиц, являющихся потребителями согласно Закону РФ №2030-1 от 07.02.1992г. «О защите прав потребителей», к обязательному досудебному претензионному порядку разрешения споров со страховщиком, прямо не предусмотренному российским законодательством.

Содержание

ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА AVN4A	25
ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (СОВМЕСТНЫЕ СТРАХОВАТЕЛИ) AVN14	26
ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА AVN17A	26
ОГОВОРКА О ВКЛЮЧЕНИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА AVN19A	27
ОГОВОРКА О ВОЗВРАТЕ ПРЕМИИ В СЛУЧАЕ СНЯТИЯ С ЭКСПЛУАТАЦИИ AVN26A 28	
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ AVN38B	29
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ AVN46B	30
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ AVN48B	31
ОГОВОРКА О СОГЛАСОВАННОЙ СТОИМОСТИ AVN61	32
ИНДОССАМЕНТ В ОТНОШЕНИИ СОГЛАШЕНИЯ О ФИНАНСИРОВАНИИ/ЛИЗИНГЕ/ АРЕНДЕ, ЗАКЛЮЧАЕМОМ АВИАКОМПАНИЕЙ AVN67B	32
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ AVN71	35
ОГОВОРКА О ЛЕТНОМ ОБМУНДИРОВАНИИ И ИМУЩЕСТВЕ AVN75	36
ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ AVN76	36
ОГОВОРКА О НЕРАЗРЕШЕННОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ AVN77	37
ОГОВОРКА О ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ AVN78	37
ОГОВОРКА О НЕРАБОЧЕМ ВРЕМЕНИ АЭРОПОРТОВ AVN81	37
ОГОВОРКА О НЕВИНОВНЫХ ОПЕРАТОРАХ AVN89	37
ОГОВОРКА О НАРУШЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЕТОВ AVN94	38
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2000A	38
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2001A	39
ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ПРЕТЕНЗИЙ, СВЯЗАННЫХ С ВОЗДЕЙСТВИЕМ АСБЕСТА AGM248800003	40
ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ДОГОВОРА AVS104B	40
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ LSW555D	41
ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ РИСКАМИ LIWA AVIATION 001	47
ПОЛИС О СТРАХОВАНИИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ LPO344C	47
ОГОВОРКА О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	50
ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ CL252 1/1/82	52

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ ГРУЗОВ (ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ) (ИСКЛЮЧАЯ ОТПРАВКУ ПОЧТОЙ) CL259 1/1/82	56
ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ CL385 ОТ 01.01.2009	60
ВОЕННЫЕ ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ (ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВИАТРАНСПОРТОМ) CL388 (исключая посланные почтой)	64
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ УБЫТКОВ, СВЯЗАННЫХ С НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	69
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УБЫТКОВ, СВЯЗАННЫХ С НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ИХ ПОЛНОЙ ИЛИ КОНСТРУКТИВНОЙ ГИБЕЛИ	71
ОГОВОРКА О ЛИЗИНГОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ.....	72

ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА AVN4A

Между сторонами согласовано, что в случае гибели или повреждения какой-либо Составной Части Воздушного судна, указанной ниже, ответственность Страховщика не будет превышать того процента от общей страховой суммы Воздушного судна, указанного в Приложении к Договору страхования, который относится к этой Составной Части, как указано в таблице, приложенной к этой Оговорке. Такой процент включает в себя стоимость работ, материалов, заменённых частей, транспортировку и другие непредвиденные расходы, понесенные в ходе ликвидации последствий гибели или повреждения этих Составных Частей, но стоимость транспортировки не должна превышать 15% от общей суммы, относящейся к этой Составной Части.

Страховщик дополнительно оплатит стоимость демонтажа, разборки, осмотра, сборки и транспортировки неповрежденных частей, если в таких работах появится необходимость, а также испытательного полета Воздушного Судна в размере до 5% от суммы любого признанного убытка, но не более 2% от стоимости Воздушного судна, указанной в Приложении к Договору страхования.

Если эта Составная Часть больше не имеется в наличии, ответственность Страховщиков будет ограничена процентом стоимости, указанным в приложенной Таблице или в последнем опубликованном прайс-листе производителя для этой Составной Части, в зависимости от того что меньше.

Между сторонами согласовано, что эта Оговорка действует при соблюдении всех правил, исключений, условий и ограничений Договора страхования, к которому она прилагается, если только в тексте этой Оговорки не будет специально указано противоположное.

AVN4A

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости Составных Частей
Воздушных Судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование Составных Частей Воздушного Судна	Доля стоимости Составной Части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)

7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (СОВМЕСТНЫЕ СТРАХОВАТЕЛИ) AVN14

Несмотря на включение в данный Полис более одного Страхователя путем индоссамента или как-то иначе, максимальная ответственность Страховщиков в отношении любого одного или всех Страхователей не может быть выше лимита(-ов) ответственности, указанного(-ых) в настоящем Полисе.

AVN14

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА AVN17A

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат части страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате, и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно

застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п.1 и п.3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN17A

ОГОВОРКА О ВКЛЮЧЕНИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА AVN19A

1. В список Воздушных судов, в отношении которых заключен настоящий Договор страхования, могут быть автоматически дополнительно включены принадлежащие Страхователю или эксплуатируемые им Воздушные суда того же самого типа и стоимости, пассажироместимость которых не превышает аналогичный показатель для Воздушных судов, в отношении которых заключен настоящий Договор страхования, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной пропорционально периоду страхования включенных Воздушных судов.

2. Включение дополнительных Воздушных судов иных типов, иных стоимостей или большей пассажироместимости производится при предварительном специальном согласовании со Страховщиком вопроса включения и ставки премии.

3. Воздушное судно, застрахованное по этому Полису по Разделу гибели или физического повреждения, проданное либо иначе отчужденное, должно быть исключено из этого Полиса. В этом случае Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, рассчитанной пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования, если только в отношении такого Воздушного судна не была заявлена претензия по этому Полису по Разделу гибели или физического повреждения, подлежащая оплате в соответствии с условиями настоящего Полиса, а также, если действие этого Полиса не прекращается в связи с исключением указанного Воздушного судна.

4. Воздушное судно, застрахованное по этому Полису по разделу Ответственности, проданное либо иначе отчужденное, исключается из настоящего Полиса, а Страхователь имеет право на возврат премии, рассчитанной пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования.

5. ПРИ ПОСТОЯННОМ УСЛОВИИ:

(i) Несмотря на вышеуказанные условия о включениях и исключениях воздушных судов, премия в отношении каждого отдельного периода страхования от риска "в Полете" по любому Воздушному судну, застрахованному в период действия данного Полиса, ни в коем случае не должна быть менее чем за пятнадцать дней, рассчитанной *pro rata*.

(ii) Если по настоящему Договору страхования предъявлена претензия в отношении любого дополнительно включенного Воздушного судна, которая подлежит урегулированию на базе Полной Гибели, то Страхователь обязан уплатить в отношении этого Воздушного судна

полную двенадцатимесячную премию за страхование Воздушного судна от гибели или физического повреждения.

(iii) Извещение о включении или исключении какого-либо Воздушного судна согласно условиям п.1, п. 3 и 4 соответственно должно быть направлено Страховщикам или их представителям в письменной форме в течение 10 (десяти) дней со дня включения или исключения.

AVN19A

ОГОВОРКА О ВОЗВРАТЕ ПРЕМИИ В СЛУЧАЕ СНЯТИЯ С ЭКСПЛУАТАЦИИ AVN26A

В случае если в период действия договора страхования прекращается эксплуатация застрахованного Воздушного судна (далее – период снятия с эксплуатации), Стороны расценивают данное событие как обстоятельства, влекущие исключение страхового риска "в Полете" и "на Рулении" по всем Разделам настоящего Полиса на этот период снятия воздушного судна с эксплуатации, в связи с чем, Страхователь имеет право на возврат части страховой премии соразмерно уменьшению страхового риска.

Часть страховой премии, которая относится к Разделу гибели или физического повреждения, по окончании периода действия Договора страхования будет соответственно скорректирована на следующих условиях:

1. Страхователь должен заранее уведомить Страховщиков о дате снятия Воздушного судна с эксплуатации, а также о дате окончания периода снятия с эксплуатации.
2. Никакого возврата премии не будет производиться:
 - а) в отношении любого периода, когда Воздушное судно снимается с эксплуатации на регламентные работы, капремонт или ремонт;
 - б) если только период снятия с эксплуатации составляет менее 30 дней подряд; но если период, указанный в пп. (а) п.2 настоящей Оговорки, совпадает с периодом снятия с эксплуатации, то Страхователь имеет право добавить количество дней снятия с эксплуатации к началу и к концу периода, указанного в пп. (а) п.2 настоящей Оговорки, для расчета 30-дневного и более периода, который предусматривает возврат премии;
 - в) если по этому Договору страхования в отношении этого Воздушного судна подавалось заявление о выплате страхового возмещения.

На основании всех выше приведенных условий возврат премии будет производиться в размере 100% разности между годовой премией по договору страхования за период "в Полете" и годовой премией по договору страхования за период "на Земле" (которые были согласованы со Страховщиком), пропорционально фактическому периоду времени снятия Воздушного судна с эксплуатации к общему сроку действия Договора страхования.

В случае снятия Воздушного судна с эксплуатации на период 30 дней и более, и если при этом только часть дней входит в период страхования по этому Договору страхования, а другая часть входит в продленный на год новый Договор страхования, то возврат премии по первому

Договору страхования производится пропорционально фактическому времени снятия Воздушного судна с эксплуатации за период действия договора, с учетом вышесказанного.

AVN26A

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ AVN38B

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества¹ и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п.2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

¹ Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN38B

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ AVN46B

1. Данный Полис не покрывает убытки, прямо или косвенно вызванные или случившиеся в результате или в следствие:

- а) воздействия шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрации, акустического гула и/или других подобных явлений;
- б) любого рода загрязнений и заражений;
- в) воздействия электрических или электромагнитных помех;
- г) ущерба, связанного с нарушением прав владения;

за исключением ущерба, вызванного или случившегося в результате взрыва, столкновения или аварийной ситуации, произошедшей в полете и зарегистрированной средствами бортовой регистрации, которая стала причиной ненормальной эксплуатации воздушного судна.

2. В отношении любых условий страхования по данному Полису, устанавливающих обязанности Страховщика по расследованию или защите от претензии, таковые условия страхования по Полису недействительны в случаях:

- а) претензий, не покрываемых в соответствии с условиями раздела 1 настоящей оговорки или
- б) претензий, когда убыток, который по условиям данного Полиса покрывается, комбинируется с убытком, который не покрывается в соответствии с условиями раздела 1. настоящей оговорки (см. ниже «Комбинированные Убытки»).

3. В отношении какой-либо претензии в связи с Комбинированными Убытками Страховщик (в соответствии с доказанным объемом убытков, покрываемых, и лимитом ответственности, установленным по данному Полису) возместит Страхователю лишь часть убытков в отношении:

- а) ущерба, присужденного к оплате Страхователем;
- б) расходов на защиту и судебные издержки, понесенных Страхователем.

4. Ничто из упомянутого не распространяется на покрытие, предоставляемое на условиях какой-либо оговорки об исключении радиоактивных рисков или иной оговорки, включенной в условия данного Полиса или являющиеся его частью.

AVN46B

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ AVN48B

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:
- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
 - б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
 - в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
 - г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
 - д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
 - е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), или государственной или местной власти;
 - ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту

воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN48B

ОГОВОРКА О СОГЛАСОВАННОЙ СТОИМОСТИ AVN61

Настоящим между сторонами понимается и согласовано, что Воздушное Судно застраховано на базе Согласованной Стоимости, все ссылки в этом Полисе о замене считаются аннулированным, за исключением претензий, урегулируемых на базе полной гибели.

В отношении претензий, урегулируемых на базе полной гибели, Страховщики должны выплатить Страхователю Согласованную Стоимость Воздушного Судна, которая указана в Приложении к Полису, за вычетом применяемой франшизы. Страховщики могут, если сочтут это нужным, взять спасенное Воздушное Судно вместе со всей документацией, принадлежащей этому судну, но ни в коем случае не может быть никакого абандона в пользу Страховщиков.

Вышеприведенное положение не применяется к претензиям о частичной гибели или повреждении, когда Страховщики сохраняют за собой право отремонтировать, заменить или возместить, что сочтут приемлемым.

AVN61

ИНДОССАМЕНТ В ОТНОШЕНИИ СОГЛАШЕНИЯ О ФИНАНСИРОВАНИИ/ЛИЗИНГЕ/АРЕНДЕ, ЗАКЛЮЧАЕМОМ АВИАКОМПАНИЕЙ AVN67B

Так как Участники настоящего Контракта(ов) имеют на основании этого Контракта(ов) интерес в отношении Оборудования, то по отношению к убыткам, связанным с выше указанным интересом, имевшим место в период с начала действия Полиса до его окончания,

или пока не закончится или по согласованию не прекратится действие Контракта(ов), или пока обязательства по этому Контракту(ам) не будут прекращены каким-либо действием Страхователя или Участником Контракта, в зависимости от того, что произойдет раньше, и принимая во внимание Дополнительную Премию, настоящим подтверждается, что страхование, предоставляемое этим Полисом действует в полной мере, и, кроме того, между сторонами согласовано, что следующие положения специально добавляются к Полису:

1. При страховании Корпуса и Запасных частей

1.1. Любая претензия в отношении Оборудования, подлежащая возмещению на базе Полного Убытка (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса), должна быть урегулирована с Участником Контракта или лицом по указанию Участника Контракта. В отношении других претензий, урегулирование (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса) должно быть выполнено тем сторонам, которые должны заниматься ремонтом этого Оборудования, если нет другой договоренности после консультаций между Страхователем и Страховщиками, а там, где это предусмотрено условиями Контракта(ов), Участнику(ам) Контракта(ов).

Такая выплата возмещения должна быть произведена при условии, что такое действие не противоречит действующим законам и правилам.

1.2. Страховщики имеют право на получение спасенного имущества в отношении любого имущества, по которому было выполнено урегулирование претензии.

2. По страхованию гражданской ответственности

2.1. В соответствии с условиями настоящего Индоссамента, Покрытие должно действовать в полной степени, как если бы был издан отдельный полис, защищающий страховым покрытием каждую участвующую сторону. Но это условие не действует ни коем образом в

отношении претензий, относящихся к гибели или повреждению Оборудования, которые покрыты полисом Страхователя Страхования Корпуса или Страхования Запасных частей. Несмотря на выше сказанное, общая ответственность Страховщиков в отношении какого-либо одного или всех Страхователей не должна превышать лимита ответственности, установленного настоящим Полисом.

2.2. Предоставляемое Индоссаментом страховое покрытие является первичным и без права добавления видов покрытий из других контрактов страхования, имеющих у Участника(ов) Контракта.

2.3. Настоящий Индоссамент не предоставляет Участникам Контракта покрытие в отношении претензий, вытекающих из их юридической ответственности как производителей, ремонтников или агентов по обслуживанию Оборудования.

3. По ВСЕМ видам страхования

3.1. Участники Контракта(ов) включены как Дополнительные Страхователи.

3.2. Покрытие, предоставляемое каждому Участнику Контракта настоящим Полисом в соответствии с настоящим Индоссаментом, не может быть лишено законной силы действием или ошибкой (включая искажение, неправильное представление и сокрытие) какого-либо другого лица или стороны, которые имели место в нарушение правил и условий или гарантий настоящего Полиса ПРИ УСЛОВИИ, что Участник Контракта, имеющий такую страховую защиту, сам не вызвал, содействовал или сознательно потворствовал таким действиям или ошибкам.

3.3. Условия настоящего Индоссамента применяются к Участникам Контракта(ов) исключительно в области их деятельности на основании этих контрактов как финансистов/арендаторов и не применяются в отношении какой-то другой деятельности. Осведомленность о том, что любой Участник Контракта может иметь или получить, или о том, что действия, которые он может предпринять или не сможет предпринять в таком другом качестве (на основании других контрактов или подобных юридических актов), не прекращает действие страхового покрытия, предоставляемого настоящим Индоссаментом.

3.4. Участники Контракта не несут никакой ответственности за премию, а Страховщики должны отказаться от права на контрпретензию против Участника Контракта, за исключением в отношении неуплаченной премии в отношении Оборудования.

3.5. После выплаты возмещения убытка или претензии Участнику Контракта или другому лицу от ее имени, Страховщикам должны быть переданы в объеме произведенной выплаты все юридические права Участника Контракта, получившего возмещение (Страховщики получают право на то, что теперь они являются кредиторами или арендодателями). (Но не право действовать против какого-либо Участника Контракта). Страховщики не должны использовать эти полученные права без согласия стороны, получившей возмещение, а в

таком согласии не должно быть необоснованно отказано. Участник Контракта за счет Страховщиков должен сделать все обоснованно необходимое чтобы помочь Страховщикам применить эти права.

3.6 За исключением правил, относящихся к аннулированию или автоматическому прекращению действия контракта, оговоренных в Полисе или в каком-либо Индоссаменте к Полису, покрытие по настоящему Индоссаменту может быть аннулировано или существенно изменено в сторону ухудшения условий для Участника Контракта только при предварительном уведомлении в письменной форме Назначенного Брокера не менее чем за 30 дней. Отсчет дней подачи Уведомления начинается с даты, когда Уведомление было подано Страховщиками. Но такое уведомление, однако, НЕ НУЖНО подавать при нормальном наступлении даты окончания действия Полиса или Индоссамента.

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, КОГДА СПЕЦИАЛЬНО ОГОВАРИВАЕТСЯ ИЛИ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ УСЛОВИЯМИ НАСТОЯЩЕГО ИНДОССАМЕНТА:

1. УЧАСТНИКИ КОНТРАКТА ЗАЩИЩЕНЫ СТРАХОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ПОЛИСА В СООТВЕТСТВИИ СО ВСЕМИ ПРАВИЛАМИ, УСЛОВИЯМИ, ОГРАНИЧЕНИЯМИ, ГАРАНТИЯМИ, ИСКЛЮЧЕНИЯМИ И УСЛОВИЯМИ АННУЛИРОВАНИЯ, УКАЗАННЫМИ В ЭТОМ ИНДОССАМЕНТЕ.

2. ПОЛИС НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН КАКИМИ-ЛИБО УСЛОВИЯМИ КОНТРАКТОВ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ КАК ИНДОССАМЕНТЫ ИЛИ ПОПРАВКИ К ЭТОМУ ПОЛИСУ

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ С ИХ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ. ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЭТОМ ИНДОССАМЕНТЕ

1. Оборудование (укажите подробную информацию о воздушном судне, двигателях или запасных частях, покрытые страхованием):
2. Франшиза по полису применяется к физической гибели оборудования (укажите все франшизы по полису):
3. (а) Сторона(ы) по контракту:
и (б) в дополнение в отношении страхования гражданской ответственности:
4. Контракт(ы):
5. Дата вступления в действие (является датой включения оборудования в полис или специально оговоренная дата после этого):
6. Дополнительная страховая премия:
7. Назначенный брокер:

AVN67B

Несмотря на любые положения данной Оговорки, Стороны настоящего договора установили, что Оговорка не предоставляет Лизингодателю покрытия шире, чем то, которое содержится в Договоре страхования. С учетом этого на Лизингодателя распространяются все условия Полиса/договора, включая оговорки, имеющие значение для действия страхового покрытия, и исключения, указанные в Полисе/договоре, а при принятии страховщиком/перестраховщиком решения о выплате страхового/перестраховочного возмещения такие оговорки или исключения из покрытия подлежат безусловному применению. В том случае, если в соответствии с указанными в настоящем договоре\полисе оговорками или исключениями из покрытия, событие не является страховым случаем или подпадает под иные исключения из покрытия, то возмещения Лизингодателю не выплачивается.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ AVN71

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:
 - а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
 - б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого

радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN71

ОГОВОРКА О ЛЕТНОМ ОБМУНДИРОВАНИИ И ИМУЩЕСТВЕ AVN75

Покрытие по этому Полису расширено и дополнительно включает покрытие Страхователя или любого пилота, указанного в Приложении к Полису, от гибели или повреждения вследствие кражи или пожара (или повреждения при аварии, если Воздушное судно само получило повреждения) летного обмундирования, карт, навигационного оборудования, приборов, шлемофонов и подобного оборудования (не закрепленного на Воздушном судне) и багажа (включая его содержание) фактически находящегося в Воздушном судне или на Воздушном судне и являющегося собственностью Страхователя или любого пилота, указанного в Приложении к Полису, но исключая любого рода деньги, кредитные карточки, ценные бумаги, драгоценности, и меха.

Максимальный лимит возмещения по этому дополнительному покрытию составляет _____ на одно Происшествие

При этом франшиза на одно происшествие составляет _____ .

AVN75

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ AVN76

В соответствии с настоящим положением при условии оплаты страхователем дополнительной страховой премии страховщик возмещает страхователю понесенные им в течение периода страхования следующие разумные расходы:

- а) обоснованные расходы, понесенные с целью выполнения поиска и спасения застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность полета которого истекла;
- б) обоснованные расходы, понесенные для покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с целью предотвращения или уменьшения повреждений застрахованного воздушного судна или предотвращения его гибели в связи с неисправностью или предполагаемой неисправностью воздушного судна;
- в) обоснованные расходы, понесенные для подъема, удаления, ликвидации или уничтожения остатков застрахованного воздушного судна и его содержимого;
- г) обоснованные расходы, которые страхователь вынужден понести в отношении общественного расследования или расследования, проводимого органом гражданской авиации или другим соответствующим органом в отношении происшествия с участием застрахованного воздушного судна.

Договором страхования устанавливается, какие из указанных выше в настоящем положении расходов возмещаются страховщиком, а также страховая сумма в отношении этих расходов.

AVN76

ОГОВОРКА О НЕРАЗРЕШЕННОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ AVN77

Ни одна претензия по этому Полису не должна быть отклонена на основании того, что Воздушное судно было использовано в таком месте, или таким образом, или таким лицом, которые не разрешены по условиям Полиса, при условии, что такое использование не было разрешено Страхователем, но Страхователь предварительно принял все меры в разумных пределах для того, чтобы предотвратить такое несанкционированное использование. Любое разрешение, которое дано работником или агентом Страхователя, выходящее за пределы его компетенции, не должно считаться разрешением, полученным от Страхователя.

AVN77

ОГОВОРКА О ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ AVN78

В случае вынужденной посадки застрахованного Воздушного судна в каком-либо месте, откуда невозможно затем произвести взлет, Страховщики оплатят все обоснованные расходы и затраты на вывоз Воздушного судна в ближайшее подходящее для взлета место. При этом ответственность Страховщиков по оплате таких расходов и затрат, и за гибель или повреждение Воздушного судна не должна превышать стоимости Воздушного судна, указанной в Полисе.

AVN78

ОГОВОРКА О НЕРАБОЧЕМ ВРЕМЕНИ АЭРОПОРТОВ AVN81

Покрытие, предоставляемое этим Полисом не будет считаться прекратившим свое действие, если Страхователь использует определенные аэропорты или аэродромы в нерабочие часы на основании предварительно полученного разрешения от владельца или оператора такого аэропорта или аэродрома.

AVN81

ОГОВОРКА О НЕВИНОВНЫХ ОПЕРАТОРАХ AVN89

Покрытие этого Полиса расширено и включает покрытие физического повреждения застрахованного этим Полисом Воздушного судна вследствие действий любого Правительства, Департамента Правительства, других органов власти или государственного контроля по причине фактического или якобы имеющегося нарушения таможенных правил, правил карантина или санитарных правил.

Между сторонами согласовано, что Страхователь:

- а) не будет преднамеренно перевозить груз, который неправильно описан или промаркирован;
- б) примет все доступные меры, чтобы соблюдать таможенные правила, правила карантина и санитарные правила.

AVN89

ОГОВОРКА О НАРУШЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЕТОВ AVN94

Покрытие, предоставляемое каждому Страхователю этим Полисом, не прекращает свое действие в случае каких-либо действий или упущений, которые приводят к нарушению любых правил полетов или распоряжений о летной годности или требований, изданных какими-либо компетентными органами, регулирующими безопасность полетов воздушных судов, при условии, что Страхователь, защищенный этой Оговоркой, сам не вызвал, способствовал или молча попустительствовал этим действиям или упущениям. Страхователь, который сам вызвал, способствовал или попустительствовал выше названным действиям или упущениям, теряет право на получение возмещения по этому Полису.

За исключением положений специально указанных этой Оговоркой, все другие правила, условия, ограничения, гарантии, исключения и условия аннулирования Полиса остаются в действии.

AVN94

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2000A

В соответствии с настоящим положением из страхования по договору исключаются претензии, гибель, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, от того, возникают ли они по договору, по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, возникающие в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

- а) ошибки или неспособности компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц) точно или полностью обработать, обменять или передать данные о годе, дате или времени суток или информацию в связи с изменением года, даты или времени суток

независимо от того, произошло ли это во время, до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

- б) изменения или модификации (или попытки изменения или модификации) компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц), совершенных в ожидании или как реакция на

изменение года, даты или времени суток, или рекомендации, данной в связи с такими изменениями или модификацией или выполнения обслуживания в связи с ними;

в) неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействия или решений страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение договора страхования, касающееся какой-либо обязанности страховщика расследовать или оспаривать убытки не применяется к претензиям, исключенным настоящим положением.

AVN2000A

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2001A

Принимая во внимание, что в Полисе, частью которого является настоящее Положение и в который включено «Положение об исключении рисков, связанных с распознаванием дат» (AVN2000A), настоящим понимается и согласовывается, что при соблюдении всех условий и положений настоящего Положения, условия Положения AVN2000A не будут распространяться на:

- 1) любые явившиеся следствием происшествия случаи гибели или повреждения Воздушного судна, застрахованного по данному Полису (застрахованное Воздушное судно);
- 2) любые суммы, которые Страхователь будет обязан выплатить в силу закона, а также (если это предусмотрено Полисом) будет обязан выплатить (включая издержки, подлежащие взысканию со Страхователя по решению суда), в связи с:
 - а) вредом жизни или здоровью, причиненным пассажирам и вызванным происшествием с застрахованным Воздушным судном; и/или
 - б) утратой или повреждением багажа и вещей при пассажирах, почты и груза, вызванными происшествием с застрахованным Воздушным судном;
 - в) и/или вредом жизни или здоровью, явившимися следствием происшествия, а также имущественным ущербом, вызванными застрахованным Воздушным судном или любым лицом либо предметом, выпавшими из этого Воздушного судна.

ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

1. Страховая защита, предоставляемая согласно условиям настоящего Положения, осуществляется с учетом всех требований, ограничений, гарантий, исключений и условий расторжения Полиса (за исключением условий, специально предусмотренных настоящим Положением), и ничто согласно данного Положения не влечет за собой увеличения объема застрахованных рисков сверх того, что предусмотрено Полисом.
2. Ничто согласно данного Положения не обеспечивает страховую защиту:
 - а) в отношении запрещения полётов любого Воздушного судна и/или;
 - б) в отношении убытков, вызванных невозможностью использования любого имущества, если только это не является следствием повреждения или разрушения собственности в результате происшествия, явившегося основанием для предъявления претензии по Полису.

3. Страхователь обязуется в течение периода действия Полиса информировать Страховщиков в письменной форме о любых существенных обстоятельствах, которые могут повлиять на его производственную деятельность, работу оборудования или качество предоставляемых услуг в связи с проблемой распознаванию дат.

AVN2001A

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ПРЕТЕНЗИЙ, СВЯЗАННЫХ С ВОЗДЕЙСТВИЕМ АСБЕСТА AGM248800003

«Настоящим полисом не покрываются любые претензии, прямо или косвенно связанные с указанными ниже причинами, вытекающие из них или являющиеся их следствием:

Фактическое, утверждаемое или вероятное наличие асбеста в любой форме или любого материала или продукта, фактически или вероятно содержащего асбест; или

Любое обязательство, запрос, требование, указание или законодательное или правовое постановление в отношении страхователя или иных лиц относительно проверки на наличие, исследования, расчистки, уборки, содержания, обработки, нейтрализации, защиты от асбеста или иных действий в связи с фактическим, утверждаемым или возможным наличием асбеста или любого материала или продукта, фактически или вероятно содержащего асбест.

Тем не менее данное исключение не применяется в отношении любой претензии, вытекающей из или являющейся следствием пожара, взрыва при аварии или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

Несмотря на любые иные положения настоящего полиса, страховщики не несут обязательств по осуществлению расследования и защиты и по расходам на защиту в отношении любой претензии, полностью или частично исключенной в соответствии с подпунктом 1 или 2 настоящей оговорки».

AGM248800003

ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ДОГОВОРА AVS104B

В договоре должны содержаться следующие исключения:

1. Ответственность Страхователя по любому его договору или соглашению, кроме случаев, когда такая ответственность лежала бы на Страхователе и без заключения этого договора или соглашения.
2. Автомобили и другие средства наземного транспорта, находящиеся в собственности или эксплуатируемые Страхователем на правах аренды, на дорогах общего пользования.
3. Телесные повреждения, а также болезнь или смерть работника Страхователя, произошедшие в связи с трудовой деятельностью такого работника.
4. Любые претензии, связанные с процедурами найма работников Страхователем, трудовой деятельностью и увольнением таких работников.

5. Ущерб имуществу, принадлежащему Страхователю, или используемому им на правах аренды, лизинга, займа.
6. Противозаконные или недобросовестные действия, совершенные руководством или работниками Страхователя, по их поручению или с их ведома.
7. Любая ответственность доверительного характера.
8. Неэффективность (т.е. Исключения (b) и (c) Раздела 3 стандартной формы полиса страхования ответственности владельцев и операторов аэропортов Ariel или Исключение (D), примененное к покрытию А и В формы полиса S.B.A.C. MW0500-98).
9. Риски шума и загрязнений (оговорка AVN46B или ее эквивалент).
10. Военные и сопутствующие им риски (оговорка AVN48B или ее эквивалент)
11. Оговорка об исключении ядерных рисков (AVN38B или AVN71).
12. Владение гостиницами, курортами, клубами, спортивными комплексами.
13. Ответственность туроператоров/туристических агентов, за исключением ответственности в части Договора о воздушной перевозке.
14. Магазины и рестораны, однако кроме расположенных вне здания аэропорта или внеаэропортовых пунктов регистрации (применительно к данной оговорке, считается, что пункт продажи билетов не является магазином).
15. Рекламная деятельность.
16. Промоутерская деятельность и/или спонсорство, за исключением непосредственно связанных с эксплуатацией воздушных судов или деятельности в пределах здания аэропорта.

Любое изменение данного списка исключений должно быть четко прописано в договоре страхования и согласовано со Страховщиком.

AVS104B

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ LSW555D

Раздел I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с указанными ниже положениями, условиями и ограничениями, при условии оплаты дополнительной страховой премии в страхование в соответствии с настоящими дополнительными условиями включаются риски гибели или повреждения воздушного судна,

исключенные из договора страхования воздушного судна, и вызванные:

а) войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти;

б) забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами;

в) любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо от того, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными;

г) любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсий);

д) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или существующего де-факто) или органов государственной власти или местной власти;

е) пиратским нападением или любым неправомерным захватом, осуществлением незаконного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия страхователя. Только для настоящего пункта (е) воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех внешних дверей (люков) после посадки до момента открытия одной из дверей (люков) для высадки, или когда воздушное судно находится в движении. Воздушные суда с несущим винтом считаются находящимися в полете тогда, когда винт находится в движении в результате энергии двигателя, созданного им момента или в результате авторотации.

Кроме этого, в соответствии с настоящими дополнительными условиями, в страхование включаются риски, исключенные из договора страхования воздушного судна, и относящиеся к происшествиям, происшедшим в период, когда воздушное судно находится вне контроля страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Контроль страхователя над воздушным судном будет считаться восстановленным, когда воздушное судно благополучно вернулось к страхователю на аэродром, не исключенный из страхования согласно географическим районам эксплуатации воздушного судна, установленным настоящими дополнительными условиями, в состоянии, полностью пригодном для эксплуатации (условием такого благополучного возвращения является то, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому).

Раздел II. Расходы, связанные с вымогательством и захватом

1. В соответствии с настоящими дополнительными условиями страховщик возмещает страхователю, в соответствии с изложенными ниже условиями, положениями, ограничениями и исключениями, и согласно лимитам, установленным договором страхования, платежи, должным образом осуществленные в связи с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров и экипажа в течение периода страхования;

б) дополнительными расходами, которые было необходимо произвести после конфискации и т.д. (согласно пункту (д) раздела I настоящих дополнительных условий) или захвата и т.д. (согласно пункту (е) раздела I настоящих дополнительных условий).

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящим разделом, не действует на территориях, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь несет ответственность за то, что не будет предпринимать никаких действий, не разрешенных соответствующими властями.

Раздел III. Общие исключения

В соответствии с настоящими дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы в результате происшествий (или их комбинации), вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между какими-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика; однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в воздухе, это исключение не применяется к этому воздушному судну до совершения этим воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием правительством, установленным договором страхования, или по его распоряжению, или любыми органами государственной или местной власти в его юрисдикции;

в) выделением, сбросом, выпуском или утечкой любых химических, биологических или биохимических материалов или угрозой этого; при этом данное исключение не применяется:

I) если такие материалы используются или имеются угрозы их использования исключительно и непосредственно при:

- 1) пиратском нападении, неправомерном захвате или незаконном использовании органов управления воздушным судном в полете и только в отношении рисков гибели или повреждения такого воздушного судна, при наличии действующей претензии согласно подпункту (е) раздела I настоящих дополнительных условий;
- 2) угрозе в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров, экипажа и только в отношении платежей, застрахованных согласно разделу 2 настоящих дополнительных условий.

II) Помимо указанного в подпункте I) выше, в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что применение таких материалов носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

- 1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле;

или

- 2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну в период, когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся в контакте с землей.

В страхование не включаются любые выделение, сброс, выпуск или утечка вне воздушного судна, причиняющие повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна.

г) любыми долгами, невозможностью представить гарантию или обеспечение, невыполнением любого иного финансового обязательства, налагаемого в соответствии с судебным решением или иным способом;

д) восстановлением права собственности на воздушное судно или попыткой такого восстановления обладателем правового титула или на основании договора, одной из сторон которого является страхователь, защищенный согласно настоящим дополнительным условиям;

е) задержкой, невозможностью использования и, за исключением случаев, предусмотренных в разделе II, любым другим косвенным ущербом, независимо от того, произошел ли он вследствие гибели или повреждения воздушного судна или по другой причине;

ж) использованием, с враждебными целями или нет, радиоактивного заражения или материала; тем не менее, данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что такое использование носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

- 1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле; или

- 2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну, когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся более в контакте с землей.

Любое такое использование вне воздушного судна, причиняющее повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна, не включается в страхование.

з) любым использованием, с враждебными целями или нет, электромагнитных импульсов, однако данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту воздушного судна независимо от того, находится ли оно на земле или в воздухе.

и) любым взрывом, с враждебными целями или нет, любого устройства с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции и,

независимо от положений пп. ж) и з) выше, любым радиоактивным заражением и электромагнитным излучением, являющимися прямым следствием такого взрыва.

Раздел IV. Общие условия

1. На настоящие дополнительные условия распространяются все правила, условия и положения (кроме страховой премии, обязательств по расследованию и юридической защите, соглашений о возобновлении договора страхования, размера франшизы, положений о самостраховании, в тех случаях, где это применимо, и за исключением случаев, предусмотренных настоящими дополнительными условиями), установленные договором страхования воздушного судна или добавленные в него.

2. В случае, если произойдут существенные изменения в характере или районе деятельности страхователя, страхователь немедленно уведомляет страховщика о таких изменениях; ни одна претензия, возникшая вследствие таких существенных изменений, о которых было известно страхователю, не подлежит возмещению, если только такое изменение не было согласовано со страховщиком.

«Существенные изменения» понимаются как изменения в деятельности страхователя, которые могли бы обоснованно рассматриваться страховщиком как фактор увеличения степени риска или его частоты или уменьшения возможности взыскания с виновных лиц или суброгации.

3. Должное соблюдение и выполнение правил, положений и условий настоящих дополнительных условий является неременным предварительным условием возникновения ответственности страховщика осуществить какой-либо платеж согласно настоящим дополнительным условиям: в особенности страхователь должен принимать все разумные меры, чтобы обеспечить выполнение законов (местных или других) любой страны, в юрисдикции которой находится воздушное судно, и получить все разрешения, необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях.

4. При условии соблюдения положений раздела V настоящих дополнительных условий, страховщик следует положениям договора страхования воздушного судна в отношении нарушения гарантий страхователя, договоров о передаче ответственности и отказе от суброгации.

Раздел V. Аннулирование, пересмотр условий и автоматическое прекращение страхования

Изменение условий или аннулирование	1 (а)	Страховщик может подать уведомление, которое вступит в силу по истечении 7 дней, начиная от полночи по Гринвичу (GMT) того дня, когда было подано уведомление, о пересмотре ставки премии и/или географических ограничений. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней, страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день.
-------------------------------------	-------	---

- | | |
|--|---|
| Автоматический пересмотр условий или аннулирование | (б) Несмотря на вышеприведенный п.1 (а), настоящие дополнительные условия автоматически пересматриваются страховщиком в отношении ставки премии и/или условий и/или географических ограничений со вступлением в силу изменений по истечении 7 дней с момента любого враждебного взрыва любого устройства, включающего любое оружие, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв не произошел и где бы он не произошел и независимо от того, имелось ли его прямое воздействие на застрахованное воздушное судно или нет. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или условия и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день. |
| Аннулирование путем уведомления | (в) Настоящие дополнительные условия могут быть аннулированы страхователем или страховщиком с подачей уведомления об этом не менее чем за 7 дней до окончания каждого трехмесячного периода со дня начала действия настоящих дополнительных условий. |
| Автоматическое прекращение действия | 2. Независимо от того, было ли подано уведомление об аннулировании, страхование согласно настоящим дополнительным условиям АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ |

С началом войны (независимо от того, было ли объявление войны или нет) между любыми из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО, если, воздушное судно находится в воздухе, когда происходит начало войны, страхование согласно настоящим дополнительным условиям, при соблюдении его условий и положений и при условии, что оно не аннулировано, не прекратило свое действие и не приостановлено по другим причинам, будет продолжать действовать в отношении этого воздушного судна до того, как это воздушное судно произведет первую посадку.

LSW555D

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ РИСКАМИ LIPBA AVIATION 001

Настоящий договор не покрывает следующие убытки в связи со следующим:

(1) любая форма психической травмы, душевных страданий, шока или испуга, если только они не являются результатом телесного повреждения, вызванного:

- а) задержкой, отменой или непредоставлением воздушной перевозки и связанных с ней услуг;
- б) несанкционированным доступом и / или использованием конфиденциальной, частной или личной информации лица или организации;

(2) имущественный ущерб электронным данным, возникший в результате События Данных.

Однако это исключение не распространяется на такую ответственность, которая иным образом покрывается действующим разделом(разделами) настоящего договора, вызванную или приведшую к аварии, пожару, взрыву, или столкновению, или зарегистрированной аварийной ситуации в полете, вызвавшей ненормальную эксплуатацию воздушного судна.

В целях настоящей оговорки:

«Событие Данных» означает любой доступ, невозможность доступа, потерю, невозможность использования, повреждение, порча, изменение или раскрытие Электронных Данных.

«Электронные Данные» означают информацию, факты или программы, хранящиеся в виде или на основе, созданные или используемые на, или передаваемые в или из компьютерного программного обеспечения, включая системное и прикладное программное обеспечение, жесткие диски или дискеты, компакт - диски, ленты, приводы, ячейки, устройства обработки данных или любые другие носители, которые используются с электронно-управляемым оборудованием.

Ничто в настоящем документе не отменяет любое другое положение об исключении, прилагаемое к настоящему договору или являющееся его частью.

LIPBA AVIATION 001

ПОЛИС О СТРАХОВАНИИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ LPO344C

1. Цели

В соответствии с положениями, условиями и исключениями, приведенными ниже, настоящий Полис предоставляет страховую защиту для имущества, являющегося исключительно Двигателями, Запасными Частями и Оборудованием, предназначенным для установки на Воздушное судно или представляющим собой часть Воздушного судна, которое принадлежит Страхователю или другим лицам, и в отношении которого Страхователь имеет имущественный интерес, пока такое имущество находится на земле под надзором, охраной или контролем Страхователя или перевозится как груз по воздуху (включая перевозку Воздушным судном Страхователя), и/или на морском судне (с одобрения Страховщиков или при наличии страховой защиты при условии уплаты соответствующей премии), и/или автомобильным, и/или железнодорожным транспортом, и/или иным видом транспорта.

2. Условия

Все риски физической гибели или повреждения (кроме исключенных ниже), но

Авиаперевозки

Оговорки Института о перевозке Грузов (По воздуху) 1/1/82

Морские перевозки

Оговорки Института о перевозке Грузов (А) 1/1/82

3. Географические лимиты

Настоящий Полис предоставляет страховую защиту в отношении имущества и на случай рисков, указанных выше.

4. Исключения

Настоящий Полис не предоставляет страховой защиты и не являются страховыми случаями события в случае:

- (а) гибели или повреждения имущества, наступивших в любое время после начала работ по его установке или его размещению на борту Воздушного судна, для которого данное имущество предназначено;
- (б) гибели или повреждения двигателя, наступивших во время его работы или проверки;
- (в) механической или электрической неисправности;
- (г) гибели или повреждения, вызванных износом или постепенным ухудшением состояния;
- (д) гибели или повреждения, вызванных или ставших результатом небрежности Страхователя в отношении обязанности применить разумно необходимые меры по спасению и сохранению имущества во время и после гибели или повреждения другого имущества;
- (е) гибели или повреждения имущества, которое было снято с Воздушного судна, но предполагается его обратная установка на это Воздушное судно, однако не замена другим имуществом;
- (ж) гибели или повреждения имущества, застрахованного в соответствии с настоящим Полисом, имевших место, когда такое имущество находилось в работе или непосредственно в результате такой работы;
- (з) имущества, перевозимое в Воздушном судне как запасной комплект;
- (и) имущества, установленное на Воздушное судно или составляющее его часть;
- (к) имущества третьих лиц, перевозимое или хранимое Страхователем по найму или за вознаграждение;
- (л) необъяснимых исчезновения, утраты или недостачи, обнаруженных при инвентаризации.

5. К данному Полису применяется Оговорка об исключении ядерных рисков AVN71.

6. Не являются страховыми случаями события и Полис не предоставляет страховой защиты по претензиям, вызванным:

- (а) Войной, интервенцией, действиями граждан неприятельского государства, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской

войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти.

(б) Любым произведённым с враждебными целями взрывом с применением вооружения, в котором используется атомный или ядерный распад и/или синтез, или другая подобная реакция, или радиоактивная энергия, или радиоактивное вещество.

(в) Забастовками, мятежами, общественными беспорядками или трудовыми конфликтами.

(г) Любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они представителями государственной власти или нет, совершёнными в политических или террористических целях и повлекшие за собой случайный или преднамеренный ущерб.

(д) Любыми злоумышленными действиями или актами саботажа.

(е) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией, совершёнными с целью получения в собственность, либо использования, либо в силу распоряжения любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), а также общественных или местных властей.

(ж) Угоном или любым иным незаконным захватом, либо неправомерным осуществлением контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или осуществления контроля), совершённым любым лицом или лицами, находящимися на борту воздушного судна и действующими без согласия Страхователя.

(з) Нахождением Воздушного судна вне контроля Страхователя по причине рисков, исключенных п.п. (е) или (ж).

7. Применение франшизы

Каждая претензия, вызванная гибелью или повреждением имущества, предъявляемая на основании одного события, оценивается отдельно, и из суммы такой оцененной претензии вычитается сумма в размере, как указано в договоре, но претензии в связи с гибелью или повреждением имущества по причине пожара, ветра, торнадо или циклона, возмещаются полностью.

8. Лимиты ответственности

Ответственность Страховщиков не превышает

(1) установленной в договоре страховой суммы по запасным частям по одной локации (месту хранения) или по одному отправлению

(2) стоимость ремонта, замены или размер страховой суммы, в зависимости, что будет наименьшим, в отношении любой единицы имущества.

9. Отчёт и уточнение премии

Премия в указанная в договоре является минимальной, а премия, подлежащая уплате по окончанию периода страхования, исчисляется следующим образом:

а) В течение одного месяца после окончания периода страхования Страхователь представляет Страховщику отчет, в котором указаны суммарные оценки рисков по всем местоположениям имущества по состоянию на последний день каждого месяца действия полиса. Эти суммы складываются и, затем, делятся на количество месяцев действия полиса. Премия уплачивается исходя из конечного результата по ставке, указанной в договоре.

б) Если действие данного Полиса прекращается до окончания периода страхования, Страхователь сообщает о суммарных месячных оценках по рискам по каждому полному месяцу действия полиса до даты прекращения действия, при этом, премия рассчитывается в

соответствии с такими месячными оценками в порядке и по ставке, установленным выше. Условием настоящего договора страхования является обязательное ведение Страхователем тщательного учета всех единиц застрахованного в соответствии с данным Полисом имущества, с указанием стоимости каждой единицы имущества.

10. Вознаграждение за спасение имущества и суммы возмещения

Все спасенное имущество, все возмещения и суммы, возвращённые либо полученные в качестве возмещения в соответствии с настоящим Полисом, рассматриваются как возвращённые или полученные еще до урегулирования, и, в связи с этим, в отношении таких сумм сторонами должны быть произведены все необходимые уточнения и выплаты.

11. Убыток

Любой убыток, указанный в настоящем Полисе, не уменьшает Страховую сумму данного Полиса.

12. Прекращение действия

Действие данного Полиса может быть прекращено как Страхователем, так и Страховщиком, путем направления соответствующего письменного уведомления по адресу, указанному в данном Полисе, с указанием даты прекращения действия, но не менее, чем за 30 (тридцать) дней до этой даты. Пересылка уведомления почтой в выше изложенном порядке является достаточной мерой уведомления о прекращении действия, а дата и время, указанные в уведомлении, являются моментом окончания действия Полиса. Доставка такого письменного уведомления Страхователем или Страховщиком должна быть эквивалентной отправке почтой. Страхователь обязуется в случае прекращения действия представить оценки рисков и уплатить Страховщику премию в соответствующем размере за период, вплоть до даты аннулирования, в порядке, определённом в разделе "Отчёт и уточнение премии".

LPO344C

ОГОВОРКА О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

1. Не являются страховыми случаями:
 - 1.1. События, произошедшие с воздушным судном с истекшим межремонтным или назначенным ресурсом (сроком службы);
 - 1.2. События, произошедшие с воздушным судном, прямо или косвенно вызванные отказами, поломками узлов и агрегатов воздушного судна, произошедшими:
 - 1.2.1. в связи с несвоевременным проведением ремонтных или регламентных работ, или
 - 1.2.2. в связи с проведением ремонтных или регламентных работ несертифицированной организацией, либо в нарушение ограничений, указанных в сертификате, выданном организации по техническому обслуживанию, или

- 1.2.3. в связи с использованием запасных частей, узлов и агрегатов с истекшими ресурсами и/или не предназначенными для типа воздушного судна и/или не соответствующими действующей эксплуатационной документации, и/или являющихся аналогами, не сертифицированными производителем воздушного судна и/или производителем/сертифицированным разработчиком такой запасной части/узла/агрегата воздушного судна для использования на воздушных судах.
2. Для целей настоящего Договора под ресурсами и /или сроками службы воздушного судна или его запасных частей, узлов и агрегатов понимаются ресурсы и/или сроки службы, установленные производителями и/или сертифицированными разработчиками воздушного судна, запасных частей, узлов и агрегатов воздушного судна или иными организациями в соответствии с требованиями, установленными в стране регистрации воздушного судна.
3. Для целей настоящего Договора в следующих случаях ресурсы и/или сроки службы признаются недействительными:
- 3.1. ресурсы и/или сроки службы, установленные решениями организаций иных, чем производитель или сертифицированный разработчик, или
- 3.2. ресурсы и/или сроки службы, продленные решениями организаций иных, чем производитель сертифицированный разработчик, лицензированное предприятие-изготовитель, сертифицированное авиаремонтное предприятие или организация, уполномоченная авиационными властями страны регистрации воздушного судна в установленном законом порядке.
4. Страхователь подтверждает, что на дату подписания настоящего Договора страхования предоставил все ответы на все вопросы Страховщика согласно Опросному листу. Сведения, указанные в Опросном листе, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).
5. Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней сообщить Страховщику о ставших ему известными изменениях, произошедших в информации, предоставленной в Опросном листе, сообщенной Страховщику на дату акцепта договора страхования или дату начала действия договора страхования в зависимости от того, что наступило позднее, включая, но не ограничиваясь такими существенными изменениями, как:
- 5.1. добавление и/или исключение компаний-провайдеров технического обслуживания судов;
- 5.2. изменение и/или расширение перечня разрешенных работ, выполняемых по заказу Авиакомпании компанией-провайдером технического обслуживания воздушных судов.
6. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, или получивший информацию о таких обстоятельствах, вправе потребовать от Страхователя:
- 6.1. внесения изменений в условия договора страхования. В этом случае Страховщик предоставляет обоснование необходимости внесения изменений, и такие изменения

подлежат согласованию между Страховщиком и Страхователем. В случае, если согласие по внесению изменений в условия договора страхования не будет достигнуто, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования;

6.2. уплаты дополнительной премии по договору страхования за увеличение степени риска, размер которой подлежит согласованию между Страховщиком и Страхователем. В случае отказа Страхователя от уплаты такой дополнительной премии Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования.

7. О своем намерении внести изменения в договор страхования в связи с увеличением степени риска Страховщик обязуется направить уведомление Страхователю не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до предполагаемой даты изменения договора страхования.

8. Все приведенные сведения в Опросном листе, а также последующие изменения в обстоятельствах, о которых Страховщик должен быть уведомлен в порядке как указано выше, являются достоверными и полными.

9. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страховщику были сообщены заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 1 статьи 944 Гражданского кодекса Российской Федерации, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ CL252 1/1/82

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Оговорка о рисках

Настоящее страхование покрывает все риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

2. Оговорка об общей аварии

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели, утраты по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или специально оговоренных при этом.

3. Оговорка "О столкновении по вине обеих сторон"

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю убытков во время перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь/ Выгодоприобретатель согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя/ Выгодоприобретателя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Оговорка об общих исключениях

Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями:

4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3. под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтвап, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

4.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;

5. Оговорка об исключениях в связи с невозможностью эксплуатации и непригодностью перевозочного средства

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- невозможностью эксплуатации судна;

- непригодностью судна, перевозочного средства, контейнера или лифтвапа для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой непригодности.

6. Оговорка об исключении военных рисков

Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Оговорка об исключении забастовочных рисков

Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ

8.1. Оговорка о перевозке

Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Оговорка об окончании периода ответственности Страховщика

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя/Выгодоприобретателя, перевозка закончится в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то период страхования также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь/Выгодоприобретатель не заявит о продлении периода страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Оговорка об изменении порта назначения

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

11. ПРЕТЕНЗИИ

11.2. Оговорка о страховом интересе

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13. Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда действительной полной гибели груза или стоимость восстановления груза, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Оговорка о повышенной стоимости

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

15. **ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

16. **СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка о разумной поспешности

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ ГРУЗОВ (ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ) (ИСКЛЮЧАЯ ОТПРАВКУ ПОЧТОЙ) CL259 1/1/82

РИСКИ, ОХВАЧЕННЫЕ СТРАХОВЫМ ПОЛИСОМ

1. За исключениями, предусмотренными далее в Оговорках 2, 3 и 4, настоящее страхование покрывает все риски гибели, утраты или повреждения объекта страхования.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями:

- 2.1. убыток, ущерб или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 2.2. обычную утечку, обычную потерю веса или объема или нормальный износ объекта страхования;
- 2.3. убыток, ущерб или расходы, вызванные недостаточностью или непригодностью упаковки или подготовки объекта страхования (для целей Оговорки 2.3 «упаковка» включает укладку в контейнер, но только в том случае, когда укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или Страхователем или его служащими);
- 2.4. убыток, ущерб или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами объекта страхования;
- 2.5. убыток, ущерб или расходы, вызванные непригодностью авиаконтейнера для безопасной перевозки объекта страхования, если Страхователь или его сотрудники утаивают информацию о такой непригодности во время укладки в него объекта страхования;
- 2.6. убыток, ущерб или расходы, непосредственно вызванные задержкой, даже если причиной задержки является застрахованный риск;

- 2.7. убыток, ущерб или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или эксплуатантами воздушного судна;
 - 2.8. убыток, ущерб или расходы, вызванные применением оружия, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивное воздействие или вещество.
3. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями убыток, ущерб или расходы, вызванные:
- 3.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежными действиями или возникшими в их результате гражданскими волнениями или враждебными действиями воюющей стороны или против нее;
 - 3.2. захватом, конфискацией, арестом, задержанием или взятием под стражу (исключая пиратство) и последствиями таковых или попыток их совершения;
 - 3.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
4. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает и не являются страховыми случаями убыток, ущерб или расходы, вызванные:
- 4.1. забастовщиками, подвергшимися локауту рабочими или лицами, принимающими участие в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
 - 4.2. забастовками, локаутами, рабочими беспорядками, бунтами или гражданскими волнениями;
 - 4.3. террористом или другим лицом, действующим с политическими мотивами.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5. Настоящее страхование вступает в силу с момента покидания товарами склада, помещения или места хранения в пункте, указанном в настоящем страховании как пункт начала перевозки, продолжает действовать в ходе перевозки и прекращает действие:
- 5.1. после поставки Грузополучателям или на другой конечный склад, в помещение или конечное место хранения в пункте назначения, указанном в настоящем страховании;
 - 5.2. после поставки на другой склад, в другое помещение или место хранения, будь то до достижения или по достижении пункта назначения, указанного в настоящем страховании, который принимает решение использовать Страхователь
 - 5.2.1. для хранения, не связанного с нормальным ходом перевозки или
 - 5.2.2. для распределения или сбыта, или
 - 5.3. по истечении 30 дней после разгрузки застрахованных товаров с воздушного судна в конечном пункте разгрузки в зависимости от того, что наступит ранее.
6. Если после разгрузки с воздушного судна в конечном пункте разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования объект страхования подлежит отправке в иной пункт, нежели тот, до которого он застрахован по настоящему страхованию, то настоящее страхование подлежит прекращению в соответствии с изложенными выше условиями и не действует после начала перевозки в другой пункт назначения.
7. Настоящее страхование остается в силе (с учетом описанных выше условий прекращения и положений изложенной далее Оговорки 8) в период задержки по не зависящим

от Страхователя причинам, отклонения от маршрута, принудительной разгрузки, перегрузки или перевалки, а также в период изменения перевозки, вызванного реализацией свободы действий, предоставленной воздушным перевозчикам по договору перевозки.

8. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки прекращается в ином пункте, нежели пункт назначения, указанный в настоящем страховании, или перевозка по иной причине прекращается до доставки объекта страхования в соответствии с Оговоркой Срок Действия, действие настоящего страхования также прекращается за исключением случаев, когда Страховщику направляется своевременное уведомление с просьбой о продлении страхового покрытия, при котором страхование остается в действии при условии внесения дополнительной премии, если этого требует Страховщик:

- 8.1. до продажи объекта страхования и его поставки в соответствующий пункт или, в отсутствие иной договоренности, до истечения 30 дней после прибытия объекта страхования в соответствующий пункт в зависимости от того, что происходит ранее, или
- 8.2. если объект страхования отправлен в течение вышеупомянутых 30 дней (или согласованного большего срока) в пункт назначения, указанный в настоящем страховании, или другой пункт назначения, - до прекращения действия согласно условиям Оговорки Срок Действия.

9. В случае изменения Страхователем пункта назначения после вступления в силу настоящего страхования, действие настоящего страхования распространяется на другой пункт назначения за дополнительную премию и на условиях, согласованных сторонами, при условии своевременного уведомления Страховщика.

СТРАХОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

10. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь страховой интерес в объекте страхования в момент возникновения убытков.

11. С учетом параграфа 10. Страхователь/Выгодоприобретатель имеет право на возмещение застрахованного убытка, возникшего в период, охваченный настоящим страхованием, невзирая на то, что убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователю/ Выгодоприобретателю было известно об убытке, а Страховщику нет.

12. Если в результате действия риска, предусмотренного настоящим страхованием, застрахованная перевозка прекращается в ином порту или пункте, нежели тот, до которого застрахован объект страхования, Страховщик возмещает Страхователю дополнительные расходы, законно и обоснованно понесенные им в связи с разгрузкой, хранением и отправлением объекта страхования в пункт назначения, до которого он застрахован по настоящему страхованию. Данная Оговорка 12, которая не применяется к расходам по общей аварии и спасанию судна, выполняется с учетом исключений, содержащихся выше в Оговорках 2, 3 и 4, и не включает расходы, возникшие по вине, небрежности, вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его сотрудниками.

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего

застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Если Страхователем/ Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае предъявления страхового требования Страхователь предоставляет Страховщику подтверждение сумм, застрахованных по всем другим договорам страхования.

15. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае предъявления страхового требования Страхователь предоставляет Страховщику подтверждение сумм, застрахованных по всем другим договорам страхования.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

16. Настоящее страхование не предусматривает страховую выплату перевозчику или другому лицу, ответственному за сохранность груза.

ОБЯЗАННОСТЬ ПО УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ

17. В связи с убытками, возмещаемыми по настоящему страхованию, Страхователь и его сотрудники и агенты обязаны:

17.1. принимать разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также

17.2. обеспечивать надлежащее сохранение и осуществление всех прав в отношении перевозчиков, временных владельцев имущества и других третьих сторон, причем в дополнение к убыткам, возмещаемым по настоящему страхованию, Страховщик возмещает Страхователю все расходы, законным образом и обоснованно понесенные при выполнении такой обязанности.

18. Меры, предпринятые Страхователем/ Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖКИ

19. Одним из условий настоящего страхования является принятие Страхователем своевременных мер во всех ситуациях, которые он контролирует.

**ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ)
ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ CL385 ОТ 01.01.2009**

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

РИСКИ

1. Настоящее страхование покрывает риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 3 и 4, указанных ниже, если гибель и/или повреждение были вызваны

1.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными ;

1.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием в результате наступления рисков, поименованных в п. 1.1. и их последствиями или любыми попытками таких действий ;

1.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

ОБЩАЯ АВАРИЯ

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующим законодательством и применяемой практикой и вызванные необходимостью избежания гибели, утраты по причинам, указанным в настоящих оговорках.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. В любом случае не является страховым случаем:

3.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя/ Выгодоприобретателя;

3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем/ Выгодоприобретателем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);

3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь/ Выгодоприобретатель знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила

или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

3.7. любые претензии в связи с отменой рейса или несостоявшимся рейсом или предприятием

3.8. гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает и не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:

4.1. непригодностью судна, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю/Выгодоприобретателю было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

4.2. непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или Страхователем/Выгодоприобретателем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки.

Исключение в п. 4.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5. Оговорка о перевозке

5.1. Настоящее страхование

5.1.1. начинается только с момента, когда застрахованный груз или, если это необходимо в отношении его части – эта часть - погружена на воздушное судно

и

5.1.2. заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - из воздушного судна в месте разгрузки,

Либо

По истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия судна в конечный пункт или к месту разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше;

Тем не менее,

При условии незамедлительного уведомления Страховщика и оплаты дополнительной премии такое страхование

5.1.3 Возобновляется если, не разгружая застрахованный груз или, если это необходимо в отношении его части. – эту часть, в конечном пункте или месте разгрузки, воздушное судно отбывает из конечного пункта или места разгрузки,

и

5.1.4 заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части в конечном пункте (или в пункте замены) или в месте разгрузки,

Либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня повторного прибытия судна в конечный пункт или к месту разгрузки или прибытия судна в пункт замены или измененное место разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше;

5.2 Если в течение застрахованной перевозки воздушное судно прибывает в промежуточный пункт или место для разгрузки застрахованного груза с целью дальнейшей транспортировки морским или воздушным судном, или если застрахованный груз разгружен из судна в порту или месте укрытия, то, с учетом положений пункта 5.3. и при условии уплаты дополнительной премии, настоящее страхование продолжается до истечения 15 дней, считая с полуночи даты прибытия судна в такой пункт или место, а после этого продолжается с момента погрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - на морское или воздушное судно для дальнейшей транспортировки. В течение 15 дней после разгрузки страхование остается в силе только пока груз или, если это необходимо в отношении его части – эта часть - находятся в таком порту или месте. Если дальнейшая транспортировка застрахованного груза начнется до истечения указанного 15-дневного периода, или если страхование возобновляется в соответствии с настоящим пунктом 5.2., то

5.2.1 В случае, когда дальнейшая транспортировка производится морским судном, страхование продолжается в соответствии с условиями настоящих оговорок,

5.2.2 В случае, когда дальнейшая транспортировка производится воздушным судном, текущие Оговорки о страховании рисков военных действий (для воздушных перевозок) (кроме почтовых отправок) применяются к части договора страхования в отношении дальнейшей транспортировки воздушным судном.

5.3 Если полет по договору перевозки оканчивается в месте, отличном от пункта назначения, согласованного в этом договоре, такой пункт или место будет считаться конечным пунктом разгрузки, и настоящее страхование заканчивается в соответствии с оговоркой 5.1.2. Если застрахованный груз в дальнейшем переправляется в первоначальное или любое другое место назначения, то, при условии, что Страховщик уведомлен до начала такой дальнейшей перевозки и оплаты дополнительной премии, это страхование возобновляется

5.3.1 В случае, если застрахованный груз был разгружен, - с момента погрузки застрахованного груза, или, если это необходимо в отношении его части - этой части - на судно для дальнейшей перевозки;

5.3.2 В случае, если застрахованный груз не разгружался, - с момента взлета воздушного судна из такого пункта, который считается конечным пунктом разгрузки;

После чего такое страхование заканчивается в соответствии с пунктом 5.1.4.

5.4 Страхование от рисков гибели, утраты или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, плавающими или затопленными, расширяется, для застрахованного груза или любой его части, находящихся на транспортном средстве во время перевозки до или с воздушного судна, но ограничивается истечением 60 дней после разгрузки с воздушного судна, если иное не согласовано с Страховщиком.

5.5. При условии незамедлительного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе и подчиняется условиям настоящих Оговорок в течение любого отклонения или изменения маршрута, если таковое обусловлено исполнением свободы перевозчика по договору перевозки.

(Для целей Оговорки 5 под «прибытием» понимается момент, когда судно совершило посадку.)

6. Изменение пункта назначения

6.1 Если после начала настоящего страхования Страхователь/ Выгодоприобретатель изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай

наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.

6.2 Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 5.1.), но, без ведома Страхователя/Выгодоприобретателя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

7. Все условия настоящего контракта, противоречащие пунктам 3.7, 3.8 или 5 должны, по мере такого несоответствия, быть недействительными.

ПРЕТЕНЗИИ

8. Оговорка о страховом интересе

8.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь/Выгодоприобретатель должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2 При условии соблюдения пункта 8.1. настоящей оговорки Страхователь/Выгодоприобретатель получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь/Выгодоприобретатель при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

9. Повышенная стоимость

9.1. Если Страхователем/ Выгодоприобретателем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь/Выгодоприобретатель обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

10. Настоящее страхование

10.1. Предоставляется в отношении Страхователя/ Выгодоприобретателя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель,

10.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

11. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя/ Выгодоприобретателя, его сотрудников и представителей является:

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю/ Выгодоприобретателю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав

12. Меры, предпринятые Страхователем/ Выгодоприобретателем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя/ Выгодоприобретателя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 5 или известно изменение пункта назначения по оговорке 6, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

**ВОЕННЫЕ ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ (ПО
СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВИАТРАНСПОРТОМ) CL388
(исключая посланные почтой)**

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Оговорка о рисках

За исключением условий, указанных в Оговорке 2, по настоящему страховому покрытию возмещаются гибель или повреждения, причиненные застрахованному грузу, произошедшие вследствие:

1.1. войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или вследствие возникших в результате их гражданских беспорядков или любых военных действий со стороны или в отношении государства, находящегося в состоянии войны;

1.2. захвата, конфискации, ареста, запрета или задержания, а также их последствий или любой попытки совершить вышеперечисленные действия;

1.3. действия бесхозных мин, торпед, бомб, или других орудий войны.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Общая оговорка об исключениях

Ни при каких обстоятельствах по настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки от гибели, повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

- 2.1. преднамеренной небрежности Страхователя;
- 2.2. естественной утечки, естественной потери в весе или износа застрахованного груза;
- 2.3. неполной или несоответствующей упаковки или подготовки застрахованного груза (в настоящей Оговорке 2.3. термин "упаковка" включает в себя укладку груза в контейнере или лифтоване, но только тогда, когда укладка была произведена Страхователем или его служащими до вступления в силу настоящего страхового покрытия);
- 2.4. внутренних свойств и естественных качеств застрахованного груза;
- 2.5. непригодности контейнера для воздушной перевозки или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в тех случаях, когда Страхователь или его служащие осведомлены о такой непригодности транспортного средства на момент погрузки застрахованного груза.
- 2.6. непосредственно задержки, даже если эта задержка явилась результатом застрахованного события;
- 2.7. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцем, управляющим, фрахтователем или оператором воздушного транспортного средства;
- 2.8. претензии, связанной с отменой или задержкой судна по непредвиденным обстоятельствам;
- 2.9. использования с враждебными целями любого оружия, связанного с применением реакции атомного или ядерного распада и/ или синтеза или других подобных реакций, радиоактивных материалов или веществ.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

3. Оговорка о перевозке

3.1. Настоящее страхование

3.1.1. вступает в силу только с момента погрузки застрахованного груза или какой-либо его части на воздушное транспортное средство для начала застрахованной воздушной перевозки и

3.1.2. прекращает свое действие, при условии соблюдения приведенных ниже Оговорок 3.2. и 3.3., либо когда застрахованный груз или его часть разгружается из воздушного транспортного средства в конечном месте разгрузки, или

по истечении 15 дней, считая с полуночи того дня, когда воздушное транспортное средство прибыло в конечный пункт разгрузки,

в зависимости от того, какое из указанных событий произошло первым;

тем не менее, при условии подачи немедленного уведомления Страховщикам и оплаты дополнительной премии, это страхование:

3.1.3. возобновляется в тех случаях, когда без разгрузки застрахованного груза в конечном пункте разгрузки, воздушное транспортное средство его покидает, и

3.1.4. прекращает свое действие, при условии соблюдения Оговорок 3.2. и 3.3., либо когда застрахованный груз или его часть разгружается из воздушного транспортного средства в конечном (или ином, чем предусматривает договор страхования) месте разгрузки, или

по истечении 15 дней с полуночи того дня, когда воздушное транспортное средство повторно прибыло в конечный пункт разгрузки или когда это воздушное транспортное средство прибыло в иное место разгрузки, чем это предусматривает договор страхования

в зависимости от того, какое из указанных событий произошло первым.

3.2. Если в ходе застрахованной перевозки воздушное транспортное средство прибывает в промежуточный пункт для разгрузки застрахованного груза с целью продолжения транспортировки воздушным или морским транспортным средством, то, при условии соблюдения Оговорки 3.3. и оплаты, в случае необходимости, дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе до истечения 15 дней после наступления полуночи того дня, когда воздушное транспортное средство прибыло в этот порт, но после этого страхование возобновляется в случае погрузки застрахованного груза или его части на воздушное или морское транспортное средство для дальнейшего продолжения транспортировки. В течение 15 дней страхование остается в силе после разгрузки, если застрахованный груз или его части находятся в этом промежуточном порту разгрузки. В случае же, если продолжается дальнейшая транспортировка товаров в течение 15 указанных дней или если же страхование продлевается в соответствии с Оговоркой 3.2., то

3.2.1. если транспортировка продолжается с помощью воздушного транспортного средства, то действие страхования продолжается на условиях этих оговорок,

или

3.2.2. если транспортировка продолжается с помощью морского судна, то настоящие Военные Оговорки Лондонских Страховщиков по Грузам будут включены в условия настоящего страхования и будут применяться в случае продолжения транспортировки по морю.

3.3. В том случае, если воздушная транспортировка по договору перевозки прекращается в месте отличном от пункта назначения, оговоренном в этом договоре, то это место должно считаться конечным пунктом разгрузки и действие страхования в этом случае прекращается в соответствии с Оговоркой 3.1.2. Если затем застрахованный груз отправляется в первоначальный или другой пункт назначения, то, при условии подачи Страховщикам немедленного уведомления до начала последующей транспортировки груза и оплаты дополнительной премии, страхование возобновляется

3.3.1. в случае, если произошла разгрузка застрахованного груза, когда застрахованный груз или его часть погружены на воздушное транспортное средство для продолжения транспортировки;

3.3.2. в случае, если застрахованный груз не был разгружен, когда воздушное транспортное средство покидает место, которое признается местом окончательной разгрузки;

затем страхование прекращает свое действие в соответствии с Оговоркой 3.1.4.

3.4. При условии подачи Страховщикам немедленного уведомления и оплаты, в случае необходимости, дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе в рамках условий этих Оговорок во время какого-либо отклонения от маршрута следования, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием с авиаперевозчиком своих прав на договору перевозки.

В настоящей Оговорке 3 под "морским судном" понимается судно, перевозящее застрахованный груз из одного порта или места в другое, в тех случаях, когда такой рейс включает в себя переход по морю, осуществляемый этим судном.

4. Оговорка об изменении рейса

Если после вступления в действие настоящего полиса Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страховое покрытие продолжает действовать, если будут установлены соответствующие условия страхования и ставки премии при немедленном уведомлении Страховщика.

5. Все положения настоящего Договора в той степени, в какой они противоречат условиям Оговорок 2.8, 2.9 или 3, считаются недействительными.

ПРЕТЕНЗИИ

6. Оговорка о страховом интересе

6.1. Для получения возмещения убытков по настоящему полису Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе на момент наступления убытка.

6.2. По условию вышеприведенной Оговорки 6.1. Страхователь получает право на возмещение убытков, происшедших в период, охватываемый действием настоящего страхового покрытия, включая случаи, когда убыток произошел до момента заключения договора страхования, но при этом исключая те случаи, когда Страхователь был осведомлен об убытке, а Страховщик - нет.

7. Оговорка о завышенной стоимости

7.1. Если в отношении груза, застрахованного по настоящему страховому покрытию, Страхователь заключает другие договора страхования по завышенной стоимости, то согласованная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по настоящему страховому покрытию и всем другим договорам страхования с завышенной стоимостью, покрывающих этот риск, и ответственность по настоящему покрытию наступает в той пропорции, в какой страховая сумма по настоящему страховому покрытию относится к общей страховой сумме по всем остальным договорам страхования.

В случае убытка Страхователь должен предоставить Страховщику сведения о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

7.2. В случае, если настоящее страхование производится по завышенной стоимости, применяется следующая Оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной страховой сумме по основному договору страхования и всем другим договорам страхования, заключенным Страхователем по завышенной стоимости в отношении этого риска, и ответственность по настоящему страховому покрытию наступает в той пропорции, в какой страховая сумма по настоящему страховому покрытию относится к общей страховой сумме по всем остальным договорам страхования.

В случае убытка Страхователь должен предоставить Страховщику сведения о страховых суммах по всем другим договорам страхования

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

8. Оговорка о недействительности полиса

Настоящее страховое покрытие не действует в пользу перевозчика или другого лица, отвечающего за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

9. Оговорка об обязанностях Страхователя

Обязанностью Страхователя, равно как и его служащих и агентов в отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему полису, является:

9.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

9.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и другим третьим лицам, а Страховщик помимо застрахованных по настоящему полису убытков возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью исполнения им этих обязанностей.

10. Оговорка об отказе

Предпринимаемые Страхователем или Страховщиком меры к спасанию, защите или восстановлению застрахованного груза не должны рассматриваться как отказ от права на заявление претензии или согласие на абандон или иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

11. Оговорка о разумной отправке

Условием настоящего полиса является необходимость разумных действий Страхователя при отправке груза при всех обстоятельствах в пределах его контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ: - Страхователь обязан немедленно по получении сведений о страховом случае, который считается застрахованным по настоящему страховому покрытию, известить Страховщика, и его право на получение страхового возмещения зависит от выполнения им этого обязательства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ УБЫТКОВ, СВЯЗАННЫХ С НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования средств воздушного транспорта и настоящими Дополнительными условиями, при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик предоставляет страховую защиту от убытков, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованных воздушных судов в связи с их повреждением в период действия страхования в результате страхового случая, предусмотренного Правилами страхования и указанного в Договоре страхования.

2. По Договору, заключенному на основании настоящих Дополнительных условий, может быть застрахован риск убытков, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованных воздушных судов (далее так же именуемое «застрахованная деятельность»), только самого Страхователя и только в его пользу.

3. Объектом страхования по договору, заключаемому в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов в результате невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов в течение периода страхования, вследствие повреждения, вызванного страховым случаем, предусмотренным Правилами страхования и указанным в Договоре страхования.

4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховым случаем является невозможность эксплуатации застрахованных воздушных судов Страхователем в течение периода страхования в связи с их повреждением в результате страхового случая, указанного в договоре страхования и повлекшего за собой убыток Страхователя.

5. Страховым случаем не является причинение физического ущерба воздушному судну, приведшее к любой форме полной гибели, определенной в соответствии с п.1.2.5 настоящих Правил страхования.

6. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховая сумма), оплачиваемый период простоя по одному страховому случаю, а также совокупный размер выплат по всем страховым случаям в течение периода страхования определяется в договоре страхования по соглашению сторон.

7. Факт и время простоя воздушного судна в рамках урегулирования претензий в соответствии с настоящими дополнительными условиями подтверждается справкой из уполномоченного Департамента Страхователя или иными компетентными организациями.

8. Убытки в результате невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов в соответствии с настоящими Дополнительными условиями включают:

8.1. Неполученные доходы, которые Страхователь получил бы при обычной эксплуатации воздушного судна, если бы оно не было повреждено (упущенная выгода);

8.2. Текущие расходы Страхователя по поддержанию его хозяйственной деятельности в период невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов.

К таким расходам, в частности, относятся:

а) расходы на основную заработную плату штатных сотрудников Страхователя и вознаграждений сотрудникам, привлекаемых по гражданско-правовым договорам, за исключением тех, в отношении которых применяется сдельная система оплаты труда;

б) обязательные отчисления во внебюджетные фонды Российской Федерации (Пенсионный фонд, Фонд социального страхования, Фонд обязательного медицинского страхования и другие фонды) либо уплата налогов, возникающих у Страхователя в связи с выплатой заработной платы;

в) плата за аренду воздушного судна, если по условиям договора аренды или иных подобных им договоров арендные платежи подлежат оплате арендатором вне зависимости от факта повреждения арендованного воздушного судна;

г) налоги и сборы, подлежащие оплате вне зависимости от оборота и результатов застрахованной деятельности;

д) проценты по кредитам или иным привлеченным средствам, если эти средства привлекались до наступления страхового случая для эксплуатации воздушного судна, которое было повреждено;

Текущие расходы по продолжению застрахованной деятельности и неполученная прибыль возмещаются лишь в той мере, в которой они были бы покрыты доходами от застрахованной деятельности за период перерыва в ней, если бы этот перерыв не наступил.

9. Не подлежат возмещению по условиям настоящих Дополнительных условий следующие расходы Страхователя:

9.1. Налог на добавленную стоимость, налог на прибыль, акцизы, таможенные пошлины и другие налоги, объектом обложения которых является оборот или финансовый результат застрахованной деятельности Страхователя (выручка, доход, прибыль);

9.2. Расходы по осуществлению материальных затрат, связанные с изменением объема застрахованной деятельности Страхователя, - переменные расходы;

9.3. Расходы по операциям, не имеющим непосредственного отношения к застрахованной деятельности Страхователя, а также прибыль от таких операций;

9.4. Неустойки, штрафы, пени, которые Страхователь в соответствии с заключенными им договорами обязан оплачивать за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих договорных обязательств, если:

а) такое невыполнение не явилось непосредственным следствием наступившей перерыва в застрахованной деятельности;

б) вышеуказанные санкции предусмотрены договорами, вступающими в силу после повреждения воздушного судна, повлекшие за собой невозможность его эксплуатации.

10. Страховщик освобождается от возмещения убытков, в следующих случаях:

10.1. Претензии Страхователя, явившиеся следствием умышленных действий или диверсии, которые совершены руководителями, директорами или служащими Страхователя либо по их указанию или с их ведома и согласия.

10.2. Страхованием не покрываются первые ___ непрерывных дней, в течение которых Страхователь был лишен возможности использовать воздушное судно, начиная с первого дня прекращения эксплуатации воздушного судна Страхователем. Уведомление о прекращении эксплуатации воздушного судна должно быть направлено Страхователем Страховщику в течение пяти первых дней с момента такого прекращения. В случае неполучения Страховщиком такого уведомления в течение пяти первых дней оплачиваемый период простоя будет считаться наступившим с момента поступления такого уведомления к Страховщику.

В целях расчета сумм возмещения в соответствии с настоящим приложением под определением «день» подразумевается каждый законченный период из 24 часов, начиная с момента наступления происшествия, ставшего основанием для предъявления требования о

выплате страхового возмещения в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, или, - когда в силу обстоятельств не представляется возможным точно определить фактическое время наступления происшествия, - каждый законченный период из 24 часов, начиная с расчетного времени прибытия воздушного судна в следующий пункт назначения, если повреждение получено воздушным судном в полете, или каждый полный период из 24 часов, начиная с момента обнаружения повреждения воздушного судна, не находящегося в полете.

10.3. Имели место задержки в восстановлении воздушного судна, связанные, с ведением дел в суде или арбитраже, выяснением отношений собственности, владения, аренды и т.д.;

10.4. Восстановление имущества или возобновление застрахованной деятельности задерживается в связи с тем, что административными органами или иными органами власти накладываются какие-либо ограничения в отношении восстановительных работ Страхователя.

10.5. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение риска страхования, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УБЫТКОВ, СВЯЗАННЫХ С НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ИХ ПОЛНОЙ ИЛИ КОНСТРУКТИВНОЙ ГИБЕЛИ

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования средств воздушного транспорта и настоящими Дополнительными условиями, при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик предоставляет страховую защиту от дополнительных убытков, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованных воздушных судов в связи с их полной или конструктивной гибелью в период действия страхования в результате страхового случая, предусмотренного Правилами страхования и указанного в Договоре страхования.

2. По Договору, заключенному на основании настоящих Дополнительных условий, может быть застрахован риск дополнительных убытков, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованных воздушных судов (далее так же именуемое «застрахованная деятельность»), только самого Страхователя и только в его пользу.

3. Объектом страхования по договору, заключаемому в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов в связи с возникновением перерыва в предпринимательской и (или) некоммерческой деятельности Страхователя, указанной в договоре страхования, произошедшие в результате невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов в течение периода страхования, вследствие их полной или конструктивной гибели, вызванной страховым случаем, предусмотренным Правилами страхования и указанным в Договоре страхования.

4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховым случаем является перерыв в предпринимательской и (или) некоммерческой деятельности Страхователя, указанной в договоре страхования, произошедший в результате невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов в течение периода страхования в связи с их полной или конструктивной гибелью в результате страхового случая, указанного в договоре страхования и повлекшего за собой убыток Страхователя.

5. Перерыв в предпринимательской и (или) некоммерческой деятельности считается наступившим, если указанная в Договоре страхования деятельность Страхователя (далее – застрахованная деятельность) прекратилась полностью или частично.

6. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховая сумма) по одному страховому случаю, а также совокупный размер выплат по всем страховым случаям в течение периода страхования определяется в договоре страхования по соглашению сторон. Страховая выплата осуществляется сверх страховой суммы застрахованного воздушного судна.

7. Дополнительные убытки (непредвиденные расходы) в результате невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов при их полной или конструктивной гибели в соответствии с настоящими Дополнительными условиями включают:

7.1. Неполученные доходы, которые Страхователь получил бы при обычной эксплуатации воздушного судна, если бы оно не потерпело полную или конструктивную гибель (упущенная выгода);

7.2. Недополученная прибыль, связанная с падением продаж Страхователя, вызванных полной или конструктивной гибелью воздушного судна, в результате наступления страхового случая.

8. Не подлежат возмещению по условиям настоящих Дополнительных условий следующие расходы Страхователя по операциям, не имеющим непосредственного отношения к застрахованной деятельности Страхователя, а также прибыль от таких операций;

9. Страховщик освобождается от возмещения убытков, в следующих случаях:

9.1. Претензии Страхователя, явившиеся следствием умышленных действий или диверсии, которые совершены руководителями, директорами или служащими Страхователя либо по их указанию или с их ведома и согласия.

9.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение риска страхования, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

11. Во всем ином, что не предусмотрено настоящими Дополнительными условиями Стороны руководствуются Правилами страхования и условиями заключенного договора.

ОГОВОРКА О ЛИЗИНГОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ

Арендванный двигатель – двигатель, взятый Страхователем в аренду взамен вышедшего из строя по причине технической неисправности или планового обслуживания двигателя, установленного на воздушном судне.

В случаях, когда это требуется Страхователю, если на застрахованное по Договору воздушное судно устанавливается Арендванный Двигатель(ли) и/или Агрегаты, то страховая сумма в отношении воздушного судна, на котором установлены вышеупомянутые Арендванный Двигатель(ли) и/или Агрегаты, автоматически увеличивается на согласованную стоимость Арендванного Двигателя(лей) и/или Агрегатов на период, в течение которого они остаются установленными на воздушном судне, при этом дополнительная страховая премия начисляется пропорционально страховой сумме и периоду страхования. Во всех случаях, страховая сумма в отношении воздушного судна не может превышать Максимальную Страховую Сумму, предусмотренную по Договору.

Страхователь обязуется уведомлять Страховщика о включении в покрытие силовых установок (двигателей либо вспомогательных силовых установок) до такого включения, при этом собственники/лизингодатели таких силовых установок автоматически включаются в Договор в качестве дополнительно застрахованных лиц, однако исключительно в отношении эксплуатации застрахованного воздушного судна Страхователем. Вышеуказанное положение не ограничивает права Страховщика на предъявление суброгационных требований к дополнительно застрахованным лицам как к производителям узлов и агрегатов, ремонтным организациям или агентам в случаях, когда таковые права Страховщика существовали бы и в отсутствие данного положения.

В случае полной гибели, конструктивной полной гибели либо согласованной полной гибели, к Страховщику переходят права на снятые с Воздушного судна Двигатель и/или запасные части/компоненты как на годные останки, однако это условие не увеличивает страховую сумму в отношении воздушного судна для целей применения условия о признании факта конструктивной полной гибели.

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах
от страховой суммы за годичный период страхования)

1. САМОЛЕТЫ

Срок действия договора страхования – 1 год

Таблица 1.1

<i>Наименование риска</i>	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,30	0,18	0,21	0,12	0,06	0,07
Пропажа воздушного судна без вести	0,25	0,07	0,10	0,06	0,03	0,04
Повреждение воздушного судна	0,35	0,10	0,13	0,05	0,03	0,03
Невозможность эксплуатации воздушного судна	0,5	-	-	-	-	-

Срок действия договора страхования – 1 рейс

Таблица 1.2

<i>Наименование риска</i>	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,10	0,04	0,05	0,03	0,05	0,06
Пропажа воздушного судна без вести	0,07	0,03	0,04	0,02	0,03	0,03
Повреждение воздушного судна	0,08	0,04	0,04	0,03	0,01	0,02

2. ВЕРТОЛЕТЫ

Срок действия договора страхования – 1 год

Таблица 1.3

<i>Наименование риска</i>	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,32	0,18	0,21	0,12	0,09	0,11
Пропажа воздушного судна без вести	0,27	0,07	0,10	0,06	0,03	0,02
Повреждение воздушного судна	0,37	0,10	0,13	0,05	0,02	0,01

Срок действия договора страхования – 1 рейс

Таблица 1.4

<i>Наименование риска</i>	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,12	0,04	0,05	0,03	0,05	0,07
Пропажа воздушного судна без вести	0,10	0,03	0,04	0,02	0,02	0,02
Повреждение воздушного судна	0,12	0,04	0,04	0,03	0,01	0,01

3. ПРОЧИЕ СРЕДСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Срок действия договора страхования – 1 год

Таблица 1.5

<i>Наименование риска</i>	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,35	0,18	0,21	0,12	0,07	0,11
Пропажа воздушного судна без вести	0,30	0,07	0,10	0,06	0,03	0,02
Повреждение воздушного судна	0,39	0,10	0,13	0,05	0,02	0,01

Срок действия договора страхования – 1 рейс

Таблица 1.6

<i>Наименование риска</i>	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,13	0,04	0,05	0,03	0,09	0,07
Пропажа воздушного судна без вести	0,12	0,03	0,04	0,02	0,03	0,02
Повреждение воздушного судна	0,13	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01

A – основные условия договора страхования;

Дополнительные условия договора страхования:

B – СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ №1:

Гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

C – СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ №2:

Гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

D – Гибель или повреждение воздушного судна при:

- 1) использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;
- 2) нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;
- 3) пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;
- 4) осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки.

E – Следующие разумно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в течение действия страхования:

- 1) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);
- 2) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
- 3) по уборке останков воздушного судна;
- 4) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

F – Любые разумные расходы Страхователя, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

Страховщик имеет право применять к рассчитанной ставке страхового тарифа повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от различных факторов, влияющих на степень страхового риска.