

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
ООО Страховая компания «АСТК»
Аксёнова К.А.
от «25» июня 2024 г. № 18-А

(подлежат применению с 25.06.2024 г.)

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Общие положения.**
- 2. Объект страхования.**
- 3. Объем ответственности.**
- 4. Исключения из страхового покрытия.**
- 5. Территория страхования. Объем страхового покрытия.**
- 6. Продажа или аренда.**
- 7. Страховая сумма.**
- 8. Страховая премия.**
- 9. Порядок заключения договора страхования.**
- 10. Вступление договора страхования в силу. Сроки действия.**
- 11. Изменение степени риска.**
- 12. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.**
- 13. Отказ в выплате страхового возмещения.**
- 14. Права и обязанности сторон.**
- 15. Двойное страхование.**
- 16. Право регресса.**
- 17. Рассмотрение споров.**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. На основании настоящих Правил и законодательства Российской Федерации ООО Страховая компания «АСТК», именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования контейнеров с юридическими и физическими лицами, именуемыми в дальнейшем «Страхователями».

1.2. Страхователь имеет право назначать физических и юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договорам страхования.

Обязанности, вытекающие из настоящих Правил, имеют для Страхователя и Выгодоприобретателя равную силу.

Договор страхования не может действовать в пользу перевозчика, владельца склада, транспортного агента, арендатора или другого держателя контейнера.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением контейнером, вследствие его уничтожения (гибели, пропажи) или повреждения, независимо от способа его транспортировки.

2.2. Страхованию подлежат контейнеры, принадлежащие Страхователю на законных основаниях, взятые им по доверенности, договору аренды или проката.

2.3. На страхование принимаются контейнеры, как емкости для помещенных в них грузов.

3. ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

3.1. Объем ответственности определяется по взаимному согласию между Страхователем и Страховщиком.

3.2. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

3.2.1. “С ответственностью за все риски”.

Данное страхование покрывает все риски повреждения, полной гибели (фактической или конструктивной) объекта страхования, за исключением тех, которые перечислены в пунктах 4.1.- 4.4. Правил.

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил или особо оговоренных при этом.

3.2.2. “С ответственностью за полную гибель”.

Страховщик возмещает Страхователю убытки вследствие:

3.2.2.1. Гибели или повреждения, обоснованно относимые на счет:

- крушения, переворачивания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- столкновения перевозочного средства с любым внешним предметом;
- посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или баржи;
- крушения воздушного судна.

3.2.2.2. Гибели или повреждения, вызванные:

- пожертвованием при общей аварии;
- выбрасыванием за борт.

3.2.2.3. Полной гибели в результате:

- огня или взрыва;
- стихийных бедствий;

- пропажи транспортного средства без вести.

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил или особо оговоренных при этом.

Затраты на ремонт контейнеров (кроме случаев общей аварии) по данному условию страхования возмещению не подлежат.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

4.1. Страхованием не покрываются:

4.1.1. Расходы при повреждениях, вызванных противоправными действиями Страхователя;

4.1.2. Обычный износ, обычная коррозия и ржавчина или постепенная порча;

4.1.3. Таинственное исчезновение, необъяснимая гибель и пропажа, обнаруженная в результате инвентаризации;

4.1.4. Гибель, вызванная внутренним дефектом или природой страхуемого объекта;

4.1.5. Убытки, вызванные задержкой, даже если задержка произошла из-за покрываемого страхованием риска;

4.1.6. Убытки, возникшие в результате банкротства или невыполнения финансовых обязательств;

4.1.7. Гибель, возникшая в результате немореходности судна или транспортного средства, неспособности судна или транспортного средства безопасно транспортировать страхуемый объект, если Страхователь или его представитель посвящены в такую немореходность или неспособность.

4.2. Данное страхование в любом случае не покрывает гибель, вызванную:

4.2.1. Войной, гражданской войной, революцией, мятежом, восстанием или гражданской борьбой, возникшей в результате этого, или любым враждебным действием со стороны или против воюющей державы;

4.2.2. Пленением, захватом, арестом, принуждением или задержкой (за исключением (баратрии и пиратства) и результатами таких действий или любой попыткой подобных действий;

4.2.3. Брошенными минами, торпедами или другими брошенными средствами ведения войны;

4.2.4. Конфискацией, национализацией, реквизицией или захватом.

4.3. Данное страхование в любом случае не покрывает гибель:

4.3.1. Вызванную забастовками, локаутами рабочих или лицами, принимающими участие в волнениях рабочих, бунтах или гражданских смутах;

4.3.2. Явившуюся результатом забастовок, локаутов, волнений рабочих, бунтов или гражданских смут;

4.3.3. Произошедшую в результате террористического акта.

4.4. Данное страхование в любом случае не покрывает гибель, вызванную каким-либо средством ведения войны, использующим деление и/или синтез атомов или ядер или другую подобную реакцию или радиоактивную силу или вещество.

5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

5.1. Страхованием покрывается каждый находящийся на транспортном средстве контейнер в пределах морских и территориальных границ, указываемых в договоре страхования (полисе). При расширении этих границ Страхователем должна быть доплачена премия, величина которой устанавливается Страховщиком.

О существе расширения территориальных границ Страховщик должен быть поставлен в известность в течение 5 рабочих дней.

6. ПРОДАЖА ИЛИ АРЕНДА.

6.1. В случае, когда страхуемый в соответствии с настоящими Правилами контейнер продан или сдан в аренду стороне, не значащейся как Страхователь, страхование такого контейнера автоматически будет прекращено до тех пор, пока Страховщик письменно не согласится с продолжением страхования.

7. СТРАХОВАЯ СУММА.

7.1. Страховая сумма устанавливается в размере действительной стоимости контейнеров на момент заключения договора страхования, подтвержденной соответствующими документами и согласованной Сторонами.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.

8.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

8.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы.

8.3. Ставка страхового тарифа зависит от вида транспортировки, срока страхования, страховой суммы, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба, и исчисляется согласно установленным Страховщиком тарифов.

8.4. Уплата страховой премии производится единовременным платежом или в рассрочку, конкретное указывается в договоре страхования (полисе).

8.5. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами или путем безналичных расчетов. При неуплате страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) Страхователем в течение 5 рабочих дней с момента заключения договора страхования, договор считается несостоявшимся и не имеющим юридической силы.

8.6. Если договором страхования определены соответствующие сроки уплаты премии или уплата премии в рассрочку, то Страховщик вправе требовать от Страхователя предоставления соответствующих гарантий (банковская гарантия, гарантийное письмо).

8.7. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

8.7.1. При назначении в договоре страхования (полисе) условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

8.7.2. При назначении в договоре страхования (полисе) безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

8.8. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

8.9. Если не оговорено иного, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю.

9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

9.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является неотъемлемой частью договора страхования и должно содержать следующие сведения:

- тип контейнера, объемные показатели, стоимость;
- наименование судна-перевозчика;
- дата выхода судна в рейс, пункт отправления, пункт назначения и перегрузок;
- условия страхования;
- срок действия договора страхования;
- любые другие известные Страхователю сведения об обстоятельствах, имеющие существенное значение для суждения о степени риска.

Обязательным условием страхования контейнеров является наличие четкого изображения на них порядковых номеров и других опознавательных знаков.

Ответственность за правильность информации о контейнерах целиком несет Страхователь.

9.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование объекта.

9.3. Представитель Страховщика имеет право присутствовать при отправке контейнеров.

При отправке контейнеров представитель Страхователя передает представителю Страховщика опись контейнеров и копии перевозочных документов.

9.4. Договор страхования оформляется в письменной форме в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

9.5. В случае утери договора страхования (полиса) в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. После выдачи дубликата утраченный договор страхования (полис) считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

10. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ.

10.1. Договор страхования заключается, как правило, сроком на один год.

10.2. Договор страхования вступает в силу:

10.2.1. При уплате страховой премии наличными деньгами - с даты указанной в договоре страхования, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого или единовременного взноса) в кассу Страховщика;

10.2.2. При уплате страховой премии по безналичному расчету - с даты, указанной в договоре страхования, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

10.3. Сроки наступления и завершения страховой защиты оговариваются в договоре страхования особо.

10.4. Страховая защита по договору страхования начинается, если иное не оговорено особо, с момента, когда контейнер будет взят для перевозки со склада, либо иного момента прямо указанного в договоре страхования, и продолжается в течение перевозки по указанному в договоре страхования маршруту (включая перегрузки и временное хранение на пунктах перегрузок).

10.5. Срок действия договора страхования может быть продлен при условии задержки транспортировки по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо в связи с использованием перевозчиком своих прав, вытекающих из договора, либо условий перевозки.

10.6. Страховое покрытие применяется к страховому случаю, произошедшему в период действия договора страхования.

10.7. Договор страхования прекращается в случаях:

- 10.7.1. Истечения срока его действия;
 - 10.7.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
 - 10.7.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные в договоре страхования сроки и объеме;
 - 10.7.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
 - 10.7.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;
 - 10.7.6. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.
- 10.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по соглашению Сторон.
- 10.9. В случае досрочного прекращения договора по инициативе Страхователя ему возвращаются уплаченные им страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком условий страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.
- 10.10. Ответственность Страховщика по досрочно прекращенному договору заканчивается в 0 часов 00 минут дня, указанного в заявлении как дата расторжения договора.

11. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.

- 11.1. При изменении степени риска во время действия договора страхования, Страхователь обязан в течение 3-х рабочих дней с момента, когда ему стало об этом известно, предоставить Страховщику письменное сообщение об изменениях в риске.
- К изменению в степени риска относятся:
- задержка сверх указанных в договоре сроков в отправке либо в доставке;
 - отклонение от маршрута, указанного в договоре страхования;
 - изменения пунктов перегрузки, выгрузки.
- 11.2. При увеличении степени риска Страховщик имеет право потребовать изменения условий страхования и уплаты дополнительной премии. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, договор страхования расторгается.
- 11.3. Если Страхователь не сообщит о повышении степени риска намеренно, либо исказит характер его изменения, то Страховщик освобождается от обстоятельств по возмещению убытка с момента повышения степени риска.

12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

- 12.1. При наступлении страхового случая Страхователь, его представители и агенты обязаны:
- принять все возможные меры с целью предотвращения или минимизации убытка;
 - немедленно (в течение трех суток считая с того дня, когда он узнал или должен был бы узнать об убытке) известить Страховщика о наступлении страхового случая и выполнить все указания Страховщика;
 - незамедлительно вызвать экспертов, оговоренных в договоре страхования для засвидетельствования факта наступления страхового случая и расчета убытка. Если эксперты не указаны в Договоре Страхования, Страхователь обязан вызвать региональное подразделение ТПП или аналогичные структуры в месте обнаружения повреждения контейнера;

- в случае невозможности вызова экспертов, Страхователь обязан немедленно (в течение 24 часов) известить об этом Страховщика и выполнять все его указания;
- при наличии виновника возникновения страхового случая, представить Страховщику его данные (фамилия, имя, отчество, наименование компании, и пр.), а также обеспечить право Страховщика на регрессное требование;
- принять меры по определению размера ущерба;
- обеспечить права требования по отношению к транспортным агентам, арендаторам или иной третьей стороне были должным образом представлены и осуществлены, а Страховщик в дополнение к любому убытку, покрываемому в соответствии с настоящими Условиями, будет возмещать Страхователю любые правильно и разумно произведенные расходы для выполнения этих обязательств.

12.2. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предъявить договор страхования, выданный Страховщиком в подтверждение принятия объекта на страхование и документально доказать:

- факт наступления страхового случая;
- для доказательства интереса при страховании контейнеров: копии договоров аренды либо иных договоров регламентирующих имущественный интерес, перевозочные документы, фактуры и счета, если в соответствии с этими документами, Страхователь имеет право распоряжения контейнером;
- размер связанного с наступлением страхового случая ущерба;
- для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра поврежденного контейнера аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша, а также иные документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о размере причиненного ущерба.

12.3. Страховщик после получения всех документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба, имеет право на проверку обоснованности и действительности предоставленных документов. По истечении этого срока, Страховщик обязан известить Страхователя о выплате или об отказе от выплаты с указанием причин отказа. В случае признания претензии обоснованной, выплата страхового возмещения производится в течение срока, оговариваемого в договоре страхования.

Днем выплаты считается день списания средств с расчетного счета Страховщика или выдачи их через кассу.

12.4. Если контейнер поврежден, но повреждение не привело к его полной гибели, размер страхового возмещения соответствует разумной стоимости его ремонта, что подтверждается соответствующими документами.

Если произошла последующая гибель поврежденного контейнера, ремонт которого не был сделан до его гибели, то Страховщик производит выплату страхового возмещения только за полную гибель контейнера - в размере его страховой суммы.

12.5. Если по результатам независимой экспертной оценки стоимость восстановительного ремонта контейнера превышает его страховую сумму, считается, что контейнер потерпел полную конструктивную гибель и соответственно убыток возмещается как за полную гибель.

12.6. Если в договор фрахтования включена оговорка о взаимной вине в столкновении, согласно которой владельцы контейнеров обязаны возместить перевозчику падающую на контейнеры часть убытков, взысканных с перевозчика владельцами другого судна, Страховщик по условиям страхования «От всех рисков» компенсирует Страхователям (владельцам контейнеров) выплаченные ими суммы, но только в той доле, в которой убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

12.8. Претензия по конструктивной гибели, базирующаяся на стоимости возврата и/или ремонта контейнера не будет возмещена в соответствии с настоящими Правилами до тех пор, пока такая стоимость не превысит страховую стоимость этого контейнера.

12.9. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения действует в пределах срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.

13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

13.1. Страховщик имеет право отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- оплатил страховую премию после наступления страхового случая, кроме случаев оплаты страховой премии в рассрочку;
- сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;
- не известил Страховщика о существенных изменениях в степени риска;
- не принял мер к спасению и сохранению поврежденного контейнера и не известил о страховом случае Страховщика или его представителя в срок, указанный в настоящих Правилах.

14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

14.1. Страховщик обязан:

14.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

14.1.2. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба, учесть эти обстоятельства при выплате страхового возмещения;

14.1.3. В случае изменения степени риска перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования;

14.1.4. Произвести выплату страхового возмещения в течение оговоренного в договоре страхования срока.

14.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев предусмотренных законодательством Российской Федерации.

14.2. Страхователь обязан:

14.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта;

14.2.2. Своевременно, в сроки, оговоренные в договоре страхования, оплатить страховую премию;

14.2.3. Своевременно сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в риске (отклонении от обусловленного в договоре или обычного пути, задержки рейса, изменении пункта перегрузки и т.д.).

14.3. Страховщик имеет право:

14.3.1. Проверить предоставленную Страхователем информацию, а также выполнение условий договора страхования;

14.3.2. Требовать от Страхователя документы, удостоверяющие факт наступления страхового случая и подтверждающие размер причиненного ущерба;

14.3.3. При необходимости направлять запрос в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации.

14.3.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

14.3.5. Проводить расследование в отношении причин и размера убытка;

14.3.6. В случае если компетентные органы располагают материалами, дающими основание Страховщику отказать в выплате страхового возмещения, отсрочить выплату до выяснения всех обстоятельств.

14.4. В период действия договора страхования Страхователь имеет право:

14.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования;

14.4.2. Получить дубликат договора страхования в случае его утраты.

15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ.

15.1. Страхователь обязан в момент заключения и во время действия договора страхования письменно сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования с другими страховыми компаниями с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия. При этом в договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договора страхования.

15.2. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость объекта, при страховом случае ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного объекта.

16. ПРАВО РЕГРЕССА.

16.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику в пределах уплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь имеет к лицу, виновному в причинении ущерба.

17. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

17.1. Споры, возникшие по договору страхования, разрешаются путем переговоров Сторон с привлечением, при необходимости, специально созданной экспертной комиссии. При недостижении согласия спор передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

17.2. Претензии могут быть предъявлены в пределах сроков исковой давности, установленных законодательством Российской Федерации.

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию контейнеров (в % от страховой суммы)

Страховые риски	Тарифная ставка
<i>I. С ответственностью за все риски</i>	
Расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки	1,13
<i>II. С ответственностью за полную гибель</i>	
<i>1. Гибель или повреждение, обоснованно относимые на счет:</i>	
крушения, переворты или схода с рельсов наземного перевозочного средства	0,14
столкновения перевозочного средства с любым внешним предметом	0,26
посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или баржи	0,10
крушения воздушного судна	0,07
<i>2. Гибель или повреждение, вызванные:</i>	
пожертвованием при общей аварии	0,21
выбрасыванием за борт	0,17
<i>3. Полная гибель в результате:</i>	
огня или взрыва	0,16
стихийных бедствий	0,12
пропажи транспортного средства без вести	0,10

Страховщик имеет право применять к рассчитанным тарифным ставкам понижающие от 0,1 до 0,99, а также повышающие от 1,01 до 5,0 коэффициенты, в зависимости от типа и тоннажа перевозочного средства, географии перевозок, годового объема перевозок, условий сопровождения и охраны, а также других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.