

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
ООО Страховая компания «АСТК»
Аксёнова К.А.
от «01» марта 2024 г. № 07-А

(подлежат применению с 01.03.2024 г.)

Приложение №5
к Правилам комбинированного
страхования средств водного транспорта

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОБЩИЕ УСЛОВИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ
4. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
5. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
6. СТРАХОВАЯ СУММА
7. ФРАНШИЗА
8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ
9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.
10. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
11. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
12. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА
13. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН
14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
15. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
16. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ
17. ОТКАЗ СТРАХОВЩИКА В ВЫПЛАТЕ
18. СУБРОГАЦИЯ
19. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ
20. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования (далее по тексту Правила) приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, содержат условия, на которых ООО Страховая компания «АСТК», именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования судов в постройке с юридическими и дееспособными физическими лицами, в дальнейшем именуемыми "Страхователями".

1.2. Страхование, осуществляемое на основании настоящих Правил, представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц при осуществлении судостроительной деятельности.

1.3. Настоящее страхование включает:

- страхование судна в постройке (Раздел 1) ;
- страхование гражданской ответственности (Раздел 2).

1.4. Страхование осуществляется на основе договора морского страхования (страхового полиса), далее по тексту «договор страхования», заключаемого между Страховщиком и Страхователем в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами.

1.5. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (строящемся судне), либо убытки в связи с иными имущественными интересами страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.6. Договор страхования считается заключенным в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого судна (Страхователя или Выгодоприобретателя). Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

1.7. При страховании рисков гражданской ответственности договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателей предполагает, что Страховщик в соответствии с настоящими Правилами компенсирует Страхователю его убытки и непредвиденные расходы, понесенные в результате возникновения ответственности перед Выгодоприобретателями

1.8. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страхователем, Страховщиком, Застрахованным и Выгодоприобретателем.

1.9. Договор страхования считается заключенным на основании настоящих Правил в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

При этом Страхователь соглашается, что заключение договора страхования не исключает и не ограничивает ответственность другой стороны за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для Страхователя (Выгодоприобретателя) условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора страхования.

1.10. Условия страхования, содержащиеся в настоящих правилах, могут быть изменены (исключены, дополнены) по письменному соглашению сторон.

1.11. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и (или) комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

1.12. Основные термины и определения:

"Страхователь" - юридическое лицо любой из форм собственности, предприниматель без образования юридического лица, дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования;

"Выгодоприобретатель" - юридическое лицо любой из форм собственности, предприниматель без образования юридического лица, дееспособное физическое лицо, в чью пользу заключен договор страхования;

"Застрахованное лицо" - юридическое лицо любой из форм собственности, предприниматель без образования юридического лица, дееспособное физическое лицо, риск ответственности которого за причинение вреда другим лицам застрахован по договору страхования. Застрахованное лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя;

"Судостроитель" - судостроительное предприятие, осуществляющее постройку застрахованного строящегося судна;

«Судоремонтник» - судостроительное или судоремонтное предприятие, осуществляющее ремонтные работы на застрахованном судне;

"Заказчик" – любое юридическое или физическое лицо заказавшее строительство застрахованного строящегося судна, и заключившее строительный контракт с судостроителем;

"Событие" – происшествие, инцидент, авария или катастрофа или последовательность происшествий, инцидентов, аварий или катастроф, повлекших за собой повреждение или гибель строящегося судна, ущерб имуществу третьих лиц, смерть или телесные повреждения физических лиц (несчастный случай).

При этом:

- штормовой ветер, торнадо, циклон, ураган, и другое аналогичное ветровое явление разрушительного характера, а также вызванная ими приливная волна, непрерывно продолжающееся в течение 72 часов и являющееся результатом одного атмосферного возмущения, считаются одним событием;
- землетрясение, извержение вулкана и вызванное ими цунами или приливная волна, являются одним событием. Если несколько землетрясений, извержений вулкана, цунами или приливных волн произошли в течение 72 часов подряд, то такие землетрясения, извержения вулкана, цунами или приливные волны считаются одним событием.

В случае, когда происшествие продолжается более 72 часов подряд, Страхователь имеет право выбрать в какой момент началось происшествие, при этом каждый 72 часовой период не должен накладываться на другой.

Несмотря на вышеизложенное, ущерб, причиненный в результате тяжелых погодных условий или контакта со льдом во время одного перехода между двумя портами, считается причиненным в результате одного события.

«Третьи лица» - юридические лица или физические лица, которым может быть причинен вред, исключая заказчика, судостроителя, а также иных лиц, участвующих в судостроительных работах, ответственность при осуществлении которых застрахована по договору страхования. Работники судостроителя, заказчика, лиц, ответственность которых застрахована по договору, не являются третьими лицами в контексте настоящих Правил в период, когда они выполняют судостроительные работы, находятся при исполнении служебных / должностных обязанностей. Договором страхования может предусмотрено расширение перечня третьих лиц.

«Судно в постройке», «Строящееся судно» - судно, включая корпус, оборудование, предназначенное для установки на судно и материалы, предназначенные для постройки судна. Судовое оборудование может быть отдельным объектом страхования.

«Судостроительная деятельность», «Судостроительные работы» - комплекс всех видов работ, осуществляемых подрядчиком по строительству новых судов, включая оборудование судов соответственно их эксплуатационному назначению, монтаж, установку

конструкций, машин и оборудования, пуско-наладочные работы, спуск на воду, испытания и поставку заказчику.

«Судоремонтная деятельность», «Судоремонтные работы» - комплекс всех видов работ, осуществляемых подрядчиком по реконструкции, реставрации, ремонту модернизации существующих судов, включая докование, слипование, оборудование судов соответственно их эксплуатационному назначению, монтаж, установку, разборку, демонтаж конструкций, установок, машин и оборудования, пуско-наладочные работы, спуск на воду и испытания.

Безопасный порт - порт безопасный для судна и груза в навигационном и политическом отношении (порт должен быть безопасным как в момент захода, выхода и пребывания судна в порту, так и в момент, когда судну дается указание следовать в данный порт).

Застрахованное судно – строящееся судно, в отношении которого заключен договор страхования.

Класс судна – удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается.

Классификационное общество – организация, осуществляющая инспектирование (технический надзор) и классификацию судов.

Контакт (столкновение) с плавучим или неподвижным объектом – соударение судна с плавучими или со стационарными береговыми объектами или сооружениями, сопровождающееся причинением ущерба судну, его техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам, и/или плавучим или стационарным береговым объектам или сооружениям.

Мореходность – состояние судна, когда оно полностью удовлетворяет требованиям рейса и безопасности плавания: находится в годном техническом состоянии; имеет надлежащее снаряжение и снабжение (запасы воды и продовольствия, запасные части, навигационные карты и пособия, навигационное оборудование и средства связи); полностью укомплектовано экипажем надлежащей квалификации.

Столкновение судов – сближение судов до физического контакта между ними, сопровождающееся причинением ущерба этим судам, их техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам.

Тяжелые погодные условия – необычное, разрушительной силы, воздействие ветра и воды, наступление которого невозможно было предвидеть.

Флаг судна – флаг государства, поднимаемый на морском судне и определяющий принадлежность судна к соответствующему государству.

Член экипажа - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Период страхования (Период действия страхового покрытия) – предусмотренный договором страхования период времени (срок) и/или процесс и/или действие (период осуществления судостроительных работ, спуск на воду, испытания, транспортировки, поставка заказчику и т.д.),

Страховщик несет ответственность по договору страхования за убытки, ущерб или расходы, возникшие в результате событий, происшедших исключительно в период действия страхового покрытия, при этом договор страхования, заключенный на срок может исключать отдельные процессы или действия.

Если иное не оговорено специально, договором страхования, заключенным на срок не покрываются:

- период осуществления испытательных рейсов и буксировки строящегося судна;
- период перегона строящегося судна по воде своим ходом, для его оснастки, оборудования, докования, выполнения иных судостроительных работ, либо

доставки заказчику за пределами 250 морских миль от указанного в договоре страхования места постройки;

- период буксировки или транспортировки строящегося судна с помощью судоподъемных устройств, доков или иных транспортных средств за пределами указанного в договоре страхования места постройки.

Иные понятия, применяемые в настоящих Правилах, соответствуют терминологии Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999. № 81-ФЗ и ГК РФ.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные:

- с риском гибели, утраты или повреждения имущества (строящегося судна, оборудования и материалов),
- с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу физических или имуществу юридических лиц в результате выполнения застрахованной деятельности,
- с риском возникновения непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица) в процессе выполнения им застрахованной деятельности.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. При страховании строящегося судна (Раздел 1) страховыми рисками являются:

- 3.2.1. гибель, утрата или повреждение строящегося судна;
- 3.2.2. возникновение непредвиденных расходов страхователя, связанных с наступлением страхового случая по риску, указанному в п.3.2.1 настоящих Правил.

3.3. При страховании гражданской ответственности (Раздел 2) страховыми рисками являются:

- 3.3.1. наступление ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу (имущественным интересам) третьих лиц в результате осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) Застрахованной деятельности,
- 3.3.2. возникновение в процессе выполнения судостроительных работ непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица).

3.4. Страховыми случаями являются события предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования и свершившиеся в период действия страхового покрытия, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Застрахованному лицу), при условии что обстоятельства, повлекшие причинение вреда или возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица) понести непредвиденные расходы, наступили в течение периода страхования, указанного в договоре страхования.

При этом обязательство Страховщика по выплате страхового возмещения при страховании ответственности (Раздел 2) наступает с момента:

- 3.4.1. возложения на Страхователя (Застрахованное лицо) ответственности по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, на основании вступившего в законную силу решения суда, постановления компетентного государственного органа или в силу мирового соглашения, достигнутого, с согласия Страховщика, между Страхователем и пострадавшим лицом о возмещении последнему причиненного вреда и/или

- 3.4.2. возникновения у Страхователя основанной на законном основании обязанности понести предусмотренные договором страхования непредвиденные расходы, возникшие в процессе эксплуатации застрахованного судна (судов).

4. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

- 4.1. Не подлежат возмещению, если договором не согласовано иное, убытки или расходы Страхователя, прямо или косвенно вызванные следующими опасностями:
- 4.1.1. войнами (в том числе гражданскими), революциями, восстаниями, а также мятежами или гражданскими волнениями, вытекающими из них, или любыми враждебными действиями против или со стороны воюющей державы;
 - 4.1.2. захватом, конфискацией, арестом, задержанием (кроме баратрии или пиратства), а также их последствиями или попытками к их осуществлению;
 - 4.1.3. взрывами мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;
 - 4.1.4. забастовками, действиями работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях;
 - 4.1.5. разрывом снарядов, взрывчатых веществ или применением боевого оружия;
 - 4.1.6. террористическим актом или умышленными действиями любого лица, действующего по политическим мотивам;
 - 4.1.7. ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением любым ядерным топливом или радиоактивными отходами от использования ядерного топлива;
 - 4.1.8. радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любой ядерной установки или её компонентов;
 - 4.1.9. любым военным оружием с использованием атомного или ядерного расщепления или/и синтез, другую подобную реакцию, радиоактивное излучение или вещество;
 - 4.1.10. землетрясением или извержением вулканов.

5. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

- 5.1. Договором морского страхования судов в постройке может быть предусмотрено страховое покрытие по следующим группам рисков:

Раздел 1: Страхование судна в постройке.

5.1.1. Гибель, утрата или повреждение строящегося судна.

По условиям настоящего п.5.1.1. покрываются:

- 5.1.1.1. гибель, утрата или повреждение застрахованного судна в результате любого непредвиденного и внезапного материального воздействия, кроме исключений предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.
Наличие у судна недостатков, обусловленных ошибками проектирования, проектной документации, дефектом сборки, материалов или любым скрытым дефектом сами по себе не являются повреждением в контексте настоящих Правил и не покрывается страхованием.
- 5.1.1.2. гибель утрата или повреждение застрахованного судна вследствие ошибок проектирования, проектной документации или спецификаций, дефекта сборки, материалов или скрытого дефекта, если такие гибель или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия страхового покрытия. При этом, если договором не предусмотрено иное, страхованием не покрываются расходы по восстановлению дефектных сварных швов, ремонту, модификации, замене или восстановлению дефектной части, материалов или оборудования, послуживших, причиной повреждения, а также расходы, понесенные

- для улучшения или изменения конструкции, устранения ошибок в проектной документации.
- 5.1.1.3. пропажа без вести застрахованного судна;
 - 5.1.1.4. гибель, утрата или повреждение застрахованного судна в результате действий государственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и предпринятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна, при условии, что такие действия государственных органов не были вызваны отсутствием должного усердия (грубой неосторожностью) со стороны Страхователя, Судовладельца Выгодоприобретателя или управляющей судном компании или любого из них при предотвращении или уменьшении размера загрязнения. Экипаж судна или лоцманы не считаются Судовладельцем судна в смысле настоящего пункта;
 - 5.1.1.5. непредвиденные расходы и взносы по общей аварии и спасанию;
 - 5.1.1.6. непредвиденные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков, если убыток возмещается по условиям по условиям договора страхования.
 - 5.1.1.7. непредвиденные расходы по удалению останков застрахованного судна с любого места, принадлежащего арендованного или занимаемого страхователем в пределах места постройки, в случае гибели или повреждения строящегося судна, признаваемых страховыми случаями по договору страхования судна в постройке. Настоящее покрытие является дополнительным и действует только в том случае, если его включение специально оговорено в договоре страхования.

Раздел 2: Страхование гражданской ответственности

5.1.2. Ответственность при осуществлении судостроительной деятельности.

- 5.1.2.1. Ответственность за столкновение с другими судами
 - 5.1.2.1.1. По условиям настоящего п.5.1.2.1 покрывается риск наступления гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного строящегося судна с другими судами.
 - 5.1.2.1.2. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим пунктом любые суммы, выплачиваемые Страхователем в связи с:
 - устранением или уничтожением препятствий, останков судна, грузов или любых других предметов;
 - гибелью или повреждением любой недвижимости, иного имущества или любых других предметов, за исключением других судов или имущества на других судах;
 - гибелью или повреждением груза или другого имущества, находящегося на застрахованном судне, или в связи обязательствами застрахованного судна;
 - смертью, телесными повреждениями или болезнью любых третьих лиц;
 - загрязнением окружающей среды или загрязнением недвижимости, иного имущества или любых других предметов (кроме других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах).
- 5.1.2.2. Ответственность Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный строящимся судном любому неподвижному или плавучему объекту или имуществу, кроме судна, если такой вред не возмещается по условиям п. 5.1.21;
- 5.1.2.3. Ответственность за удаление затонувшего имущества.

По условиям настоящего п.5.1.2.3 покрывается риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя, (Застрахованного лица), в связи с кораблекрушением строящегося судна.

5.1.2.4. Ответственность по договору обычной буксировки

По условиям настоящего п.5.1.2.4 покрывается риск наступления гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный третьим лицам, в том числе, буксирующему судну либо находящимся на его борту людям или имуществу, при буксировке строящегося судна на основании договора о буксировке строящегося судна с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах акватории порта / верфи.

5.1.2.5. Ответственность, связанная с причинением вреда жизни и здоровью физических лиц (кроме членов экипажа строящегося судна) в результате осуществления судостроительной деятельности, а также непредвиденные расходы по их спасанию.

По настоящему п.5.1.2.5 не покрываются расходы, возмещаемые по условиям п.5.1.2.3 и 5.1.2.4.

5.1.2.6. Ответственность за загрязнение.

По условиям настоящего п.5.1.2.6 покрывается риск наступления гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный третьим лицам, в результате утечки с застрахованного судна загрязняющей субстанции в период проведения испытательных рейсов или навигации и связанные с такой утечкой непредвиденные расходы:

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению утечки с судна загрязняющей субстанции;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы, понесенные в целях предотвращения или минимизации загрязнения, или любой ущерб в связи с гибелью или повреждением имущества, или ответственность за гибель или повреждение имущества, наступившие в результате таких мер;
- расходы понесенные в результате выполнения приказов и распоряжений государственных органов, в целях предотвращения или минимизации загрязнения, при условии, что такое выполнение приказов и распоряжений не является требованием при обычных операциях, или спасании, или ремонте судна.

Настоящее страхование действует при условии, что

- 1) утечка или риск утечки с судна загрязняющей субстанции возникли в результате страхового случая, покрываемого по условиям п. 5.1.1; и
- 2) событие, послужившее причиной утечки произошло (началось) в конкретный день, входящий в период страхования; и
- 3) не явилось результатом намеренного нарушения Страхователем законодательных норм, правил, постановлений или распоряжений;
- 4) утечка (событие, которое может привести к утечке) была выявлена Страхователем в течение 72 часов после ее начала.

5.1.2.7. Непредвиденные карантинные расходы

По условиям настоящего п. 5.1.2.7 покрывается риск возникновения непредвиденных дополнительных расходов Страхователя, явившихся прямым следствием вспышки на застрахованном судне, в период осуществления им испытательных рейсов или навигации, инфекционной болезни, включая расходы на карантинные мероприятия и дезинфекцию, а также чистые убытки судовладельца (в превышение нормальных эксплуатационных расходов) по оплате топлива, заработной платы экипажа, судовых припасов, продовольствия и портовых сборов, но исключая потерю фрахта, упущенную выгоду или любой другой доход

- 5.1.2.8. Непредвиденные расходы, связанные с предъявлением к Страхователю (Застрахованному лицу) требований о выплате со стороны государственных компетентных органов

По условиям настоящего п. 5.1.2.8 покрывается риск возникновения непредвиденных дополнительных расходов, вызванных обязанностью Страхователя (Застрахованного лица) выплатить штрафы, наложенные на застрахованное судно, Страхователя, Экипаж судна или агента Судна и оплаченные Страхователем, в связи со случаями невыполнения или нарушения законов или положений, относящихся к управлению судном.

Страховщик освобождается от обязательства выплатить Страхователю возмещение за штрафы, наложенные в связи со случаями небрежности или нарушений со стороны Страхователя, его агентов или служащих, не являющихся членами Экипажа судна.

- 5.1.2.9. Непредвиденные расходы, связанные с высадкой на берег с судна безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море.

По условиям настоящего п.5.1.2.9 страхованием покрываются стоимость дополнительного топлива, заработная плата, запасы, продовольствие и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море.

- 5.1.2.10. Не подлежат возмещению в соответствии с условиями п. 5.1.2 любые расходы, понесенные Страхователем в связи с:

- 5.1.2.10.1. выплатами Страхователя, произведенными в соответствии с положениями законодательства, регулирующего вопросы компенсации работникам при причинении вреда их жизни и здоровью или ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также нормами других нормативных актов или общего морского права, при наступлении несчастных случаев или заболеваний работников и других лиц, нанятых в любом качестве Страхователем в связи с обслуживанием застрахованного судна, его груза, материалов или в связи с ремонтом судна;
- 5.1.2.10.2. ответственностью Страхователя как работодателя, возникшей из трудового или гражданско-правового договора в связи со смертью, телесными повреждениями или болезнью работника, наступившими при исполнении им обязанностей по названным договорам;
- 5.1.2.10.3. убытками, присуждаемыми в порядке наказания
- 5.1.2.10.4. перевозками грузов или другого имущества на борту застрахованного судна, кроме чрезвычайных расходов по удалению груза с погибшего судна;
- 5.1.2.10.5. гибелью или повреждением имущества, находящегося на борту застрахованного судна и принадлежащего судостроителю или ремонтной организации, либо за которое они отвечают во время нахождения на застрахованном судне;
- 5.1.2.10.6. гибелью или повреждением имущества третьих лиц, перевозимого по контракту, контейнеров, дополнительного оборудования, топлива или другого имущества, находящегося на борту судна и принадлежащего Страхователю либо арендованного им;
- 5.1.2.10.7. денежными средствами, ценными бумагами, драгоценными металлами и камнями, редкими и ценными предметами, принадлежащими лицам, находящимся на борту застрахованного судна, а также личным имуществом экипажа судна;
- 5.1.2.10.8. оплатой топлива, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовых сборов, в связи с задержкой застрахованного судна на время ожидания замены Капитана или членов Экипажа судна;
- 5.1.2.10.9. уплатой пошлин и штрафов за перегруз или незаконную рыбную ловлю.
- 5.1.2.11. Страховое возмещение, выплачиваемое в соответствии с пп. 5.1.2 является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим

условиям настоящих Правил, и ни при каких обстоятельствах не может превысить страховую сумму и лимиты, согласованные Договором страхования..

6. СТРАХОВАЯ СУММА

- 6.1. Страховая сумма представляет собой денежную сумму, определяемую договором страхования, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.
- 6.2. Страховая сумма, установленная в договоре страхования, ограничивает размер страховой выплаты по всем страховым случаям, если договором страхования не предусмотрено иное.
- 6.3. Указанная в договоре страхования (страховом полисе) страховая сумма определяется стоимостью судна, установленной в контракте на постройку судна. Поскольку стоимость судна по контракту может измениться к моменту окончания его постройки, страховая сумма может быть соответственно изменена.
- 6.4. В случае, если стоимость судна по контракту превысит страховую сумму, указанную в договоре (полисе), Страхователь обязуется сообщить Страховщику размер такого превышения и уплатить дополнительную страховую премию. Увеличение страховой суммы оформляется дополнительным соглашением сторон.
- 6.5. Любые изменения страховой суммы, произошедшие в результате замены материалов, конструктивных и иных изменений по застрахованному судну по сравнению с первоначальными, подлежат обязательному согласованию со Страховщиком.
- 6.6. В случае, если контрактная стоимость судна окажется ниже страховой суммы, указанной в договоре, то страховая сумма по данному договору будет соответственно уменьшена. При этом, если иное не согласовано Договором страхования, Страховщик обязуется возратить часть страховой премии от полной ставки страховой премии, согласованной по данному договору (полису), соответствующую размеру такого уменьшения.
- 6.7. В пределах страховой суммы договором могут быть установлены лимиты ответственности Страховщика по риску/событию/виду расходов/объекту.
 - 6.7.1. Если иное не установлено Договором страхования применяются следующие ограничения лимита ответственности Страховщика:
 - 10% от страховой суммы - в отношении материалов, предназначенных для постройки судна;
 - 10% от страховой суммы - в отношении увеличения расходов на испытания, в связи с необходимостью проведения повторных испытаний судна (в случае если испытания не удалось провести в полном объеме из-за страхового случая, покрываемого по договору страхования, п.12.1.7 Правил);
 - 10% от страховой суммы – в отношении расходов по завершению неудачного спуска на воду и устранению его последствий.

7. ФРАНШИЗА

- 7.1. В соответствии с условиями договора страхования может быть установлена Франшиза - часть ущерба, которая определяется договором страхования и не подлежит возмещению страховщиком.
- 7.2. Франшиза устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.
- 7.3. Франшиза может быть установлена по событию, по случаю, по риску, по виду возмещаемого ущерба / расходов.
- 7.4. Франшиза не применяется в случае полной гибели или пропажи без вести застрахованного судна.
- 7.5. Убытки в связи с повреждениями в результате воздействия погодных условий, полученными застрахованным судном в течение одного морского перехода между двумя последовательными портами, рассматриваются как вызванные одним страховым

случае. В случае, если такие тяжелые погодные условия продолжатся и по истечении срока действия договора страхования, франшиза будет применяться к сумме возмещения пропорционально соотношению количества дней тяжелых погодных условий, приходящихся на период действия договора страхования, к общему числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Воздействие погодных условий в настоящем пункте включает контакт с плавучим льдом.

- 7.6. За исключением любых начисленных процентов, из суммы регресса, полученного по любой претензии, предусматривающей франшизу, Страховщику причитается сумма оплаченной претензии за вычетом франшизы.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

- 8.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.
- 8.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы.
- 8.3. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.
- 8.4. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.
- 8.5. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается страхователем (Выгодоприобретателем) в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.
- 8.6. Оплата страховой премии производится путем наличного или безналичного расчета, единовременным платежом или в рассрочку (два и более страховых взносов) в размере и сроки, установленные договором страхования.
Если иное не установлено договором страхования датой уплаты страховой премии (взноса) признается:
- дата уплаты денежных средств в кассу Страховщика или получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика - при наличном расчете;
 - дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или на расчетный счет уполномоченного представителя Страховщика – при безналичном расчете.
- 8.7. Неуплата Страхователем страховой премии (первого либо очередного платежа страховой премии – при рассрочке) в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии (первого, очередного страхового взноса), который не был уплачен полностью, при этом ранее уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.
- 8.8. В случае расторжения вступившего в силу договора страхования до истечения срока его действия в связи с невыполнением Страхователем обязанности по уплате страховой премии (первого, очередного страхового взноса) в сроки и размеры, предусмотренные договором страхования в соответствии с пунктом 8.6 настоящих Правил, Страхователь в любом случае обязан уплатить страховую премию за период, в течение которого действовал договор страхования.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

- 9.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме. В заявлении Страхователь обязан сообщить и указать точные и полные сведения об объекте страхования и другую необходимую информацию, имеющую существенное значение для заключения договора страхования, определения вероятности наступления страховых случаев и размеров возможного ущерба от их наступления:
- 9.2. Страхователь обязан:
- 9.2.1. указать:
- достоверную информацию о Страхователе, судостроительном предприятии, заказчике строительства, подрядчиках строительства;
 - сведения об объекте, заявляемом на страхование;
 - страховую сумму;
 - период строительства;
 - способ (метод) строительства судна;
 - количество судов, находящихся в производстве одновременно (ориентировочная стоимость, расположение по отношению к объекту
 - метод спуска объекта на воду;
 - место и время, ходовых и приемо-сдаточных испытаний
 - условия страхования;
- 9.2.2. сообщить все сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска, которые ему известны или должны быть известны, а также сведения, запрошенные Страховщиком и, по требованию Страховщика, приложить копии документов, подтверждающих или дополняющих предоставленную информацию:
- копия контракта на постройку судна;
 - календарный план строительства;
 - график нарастания стоимости судна;
 - график финансирования строительства;
 - программа (план испытаний);
 - план буксировки объекта;
 - перечень оборудования поставляемого заказчиком;
 - список субподрядчиков.
- 9.2.3. Страховщик вправе принять от Страхователя иные документы, подтверждающие обстоятельства, на которые ссылается Страхователь.
- 9.3. Такое заявление является неотъемлемой частью договора страхования, а Страхователь, подписывая заявление подтверждает достоверность сообщенных в нем сведений.
- 9.4. Ответственность за правильность и достоверность предоставленной информации целиком лежит на Страхователе.
- 9.5. Договор страхования (Полис) оформляется в письменной форме и является основным документом, подтверждающим факт заключения договора страхования.
- 9.6. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком. В случае, если заключение договора происходит путем выдачи страхового полиса, согласие Страхователя на заключение договора страхования на предложенных условиях подтверждается принятием им страхового полиса с записью о выдаче страхового полиса представителем Страховщика на втором экземпляре (копии) страхового полиса или письменном заявлении Страхователя, или квитанции об уплате страхового взноса.
- 9.7. Договор страхования заключается на указанный в нем срок, равный сроку постройки судна.
- 9.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор вступает в силу с момента оплаты страховой премии или ее первого взноса.
- 9.9. Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и действует до составления приемосдаточного акта но не позднее даты, указанной в Договоре страхования, том числе:

- 9.9.1. по корпусу судна - с момента закладки киля судна или начала строительных работ;
- 9.9.2. по машинам и оборудованию – с момента установки на застрахованное судно (если договором страхования не предусмотрено иное);
- 9.10. В случае завершения постройки судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты сдачи судна. Оплаченная Страховщику премия возврату не подлежит.
- 9.11. Срок действия договора страхования может быть продлен в случае, если сроки доставки судна Заказчику превышают срок действия договора страхования (задержка в доставке судна). При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.
- 9.12. Стороны договора должны соблюдать следующие требования к направляемым друг к другу уведомлениям:
 - любое уведомление или согласие, направляемые в соответствии с договором, должны быть выполнены в письменной форме и доставляться лично, либо путем предоплаченного почтового (с уведомлением о вручении) или курьерского отправления, либо по факсимильной или телексной связи;
 - адреса отправления по почте должны быть указаны в договоре (полисе), а если Страхователь (Застрахованное лицо) или Страховщик изменяют свой адрес, они должны направить соответствующее письменное уведомление другой стороне по договору в течение 15 календарных дней, если договором страхования не установлено иное.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно любым доступным способом (а в течение 3-х дней письменно) уведомить о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.
Значительными во всяком случае признаются изменения, связанные с изменением информации, указываемой Страхователем при заключении договора страхования (в заявлении, опросниках или дополнительных документах), оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), а также касающиеся изменения имущественных и других интересов в отношении застрахованного объекта (прекращение предпринимательской деятельности, переход прав на застрахованный объект и т.п.).
Факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством.
- 10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
- 10.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.
- 10.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 10.1 настоящих Правил, обязательства Страховщика по договору страхования считаются прекращенными с момента наступления изменений в степени риска.
- 10.5. В этом случае Страховщик:
 - 10.5.1. Не несет обязательств по выплате страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим с момента наступления изменений в степени риска.
 - 10.5.2. Возвращает Страхователю часть страховой премии за истекший срок действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дел.
- 10.6. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

- 10.7. Положения, содержащиеся в пункте 10.4 настоящих Правил, не применяются, если к моменту наступления страхового случая обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.
- 10.8. Если страховой случай произошел в период согласования сторонами условий договора страхования, по которому произошло увеличение степени риска, Страховщик вправе приостановить выплату страхового возмещения по этому договору до момента заключения дополнительного соглашения и уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно степени увеличения страхового риска или произвести выплату страхового возмещения, если страховой случай не связан с увеличением степени риска.

11. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 11.1. Договор страхования прекращается в следующих случаях:
- 11.1.1. истечения срока действия, указанного в договоре как день его окончания;
 - 11.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
 - 11.1.3. когда возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая;
 - 11.1.4. отказа Страхователя от договора страхования, если возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 11.1.3 настоящих Правил;
 - 11.1.5. смерти Страхователя – физического лица или ликвидации Страхователя – юридического лица в установленном законодательством Российской Федерации порядке, кроме случаев замены Страхователя;
 - 11.1.6. ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
 - 11.1.7. признания договора страхования недействительным по решению суда;
 - 11.1.8. по соглашению Страховщика и Страхователя;
 - 11.1.9. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 11.2. В случае прекращения договора страхования:
- 11.2.1. По обстоятельствам, указанным в пунктах 11.1.1, 11.1.2, 11.1.4 настоящих Правил, если не согласовано иное, страховая премия не возвращается Страхователю.
 - 11.2.2. По обстоятельствам, указанным в пунктах 11.1.3, 11.1.8 настоящих Правил, страховая премия возвращается Страхователю за неистекший срок действия настоящего договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов.
 - 11.2.3. По обстоятельствам, указанным в пунктах 11.1.5, 11.1.6, 11.1.7, 11.1.9 настоящих Правил, страховая премия возвращается в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.
- 11.3. Порядок взаиморасчетов при расторжении договора страхования устанавливается соглашением сторон и фиксируется в договоре страхования.

12. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 12.1. Договор страхования действует на верфи и территориях судостроительного завода (судостроителя), расположенных в пределах порта или места постройки, а также во время перевозки застрахованного судна между указанными пунктами.
- 12.2. Действие договора страхования распространяется на перемещения застрахованного судна в/из любого плавучего (мокрого) или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазок и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки. Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторонами, при этом Страхователем уплачивается дополнительная страховая премия.

- 12.3. Необходимость буксировки застрахованного судна за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.
- 12.4. Превышение расстояния по воде от порта или места строительства, предусмотренного программой приемо-сдаточных испытаний или договором поставки (более 250 миль) подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.
- 12.5. Девиация или изменение маршрута покрываются страхованием при условии, что Страховщик будет уведомлен об этом немедленно по получению Страхователем извещений, а также будут согласованы соответствующие изменения условий Договора страхования и определена дополнительная премия.
- 12.6. Не считается нарушением Договора страхования выход судна из района плавания или отклонение от намеченного пути следования в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванной действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О любом отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

13. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН

13.1. Страховщик обязан:

- 13.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;
- 13.1.2. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного вреда третьим лицам, изменить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;
- 13.1.3. составить страховой акт либо известить Страхователя в письменной форме об отказе в страховой выплате с обоснованием причин отказа в течение 30-ти дней с момента получения всех необходимых документов, подтверждающих убытки;
- 13.1.4. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в течение 30 дней после подписания страхового акта, если договором страхования не предусмотрен иной срок;
- 13.1.5. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и Застрахованном лице и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.

13.2. Страхователь обязан:

- 13.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются обстоятельства, запрашиваемые Страховщиком в заявлении или дополнительных документах;
- 13.2.2. письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении объекта страхования Страхователем с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, виды заключенных договоров и, по требованию Страховщика, сообщить существенные условия договоров страхования;
- 13.2.3. оплатить страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования;
- 13.2.4. предоставлять возможность Страховщику в период действия договора страхования получать информацию, необходимую для контроля и отслеживания изменений в обстоятельствах и объекте, принятом на страхование;
- 13.2.5. немедленно сообщать Страховщику обо всех имевших место в процессе действия договора страхования случаях, впоследствии могущих быть признанными страховыми, или создавших реальную угрозу наступления страхового случая;
- 13.2.6. немедленно заявить в соответствующие компетентные органы о событии, которое впоследствии может быть признано страховым;

- 13.2.7. обеспечить участие представителей Страховщика в осмотре места их возникновения и установлении причин и размера вреда;
- 13.2.8. принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению вреда, причиненного при наступлении страхового случая;
- 13.2.9. немедленно сообщать Страховщику информацию обо всех направленных в его адрес претензиях и исках о возмещении вреда, следствии, судебном разбирательстве и других фактах, имеющих отношение к страховому случаю и принимать все меры для участия Страховщика в судебных разбирательствах по этим требованиям;
- 13.2.10. не выплачивать возмещение третьим лицам, не признавать частично или полностью требования, предъявленные Страхователю в связи со страховым случаем, а также не принимать на себя каких-либо обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.
- 13.2.11. в случае, если у Страхователя появится возможность прекращения или сокращения размеров страховой выплаты, поставить Страховщика в известность об этом;
- 13.2.12. сообщить Страховщику о получении соответствующего возмещения убытков или их части от лица, виновного в их причинении;
- 13.2.13. выполнять установленные законами и иными нормативными актами правила и нормы, направленные на обеспечение сохранности объекта страхования и уменьшение возможности причинения ему вреда;
- 13.2.14. вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховую выплату.

13.3. Страховщик имеет право:

- 13.3.1. при заключении договора страхования требовать у Страхователя документы, необходимые для подтверждения имущественного интереса Страхователя или Выгодоприобретателя, а также позволяющие произвести адекватную оценку возможного страхового случая и обязательств Страховщика;
- 13.3.2. произвести осмотр страхуемого объекта, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;
- 13.3.3. проверять состояние застрахованного объекта, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование, а также проверять предоставленную Страхователем информацию и выполнение условий договора страхования;
- 13.3.4. участвовать в работе специально созданных комиссий по выяснению причин, размера и последствий причиненного страховым случаем убытка;
- 13.3.5. запрашивать дополнительные сведения, связанные со страховым случаем у Страхователя (Застрахованного лица);
- 13.3.6. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с расследованием причин и определением размера причиненного убытка. В случае, если компетентные органы располагают материалами, дающими основание Страховщику отказать в выплате страхового возмещения, страховщик имеет право отсрочить страховую выплату до выяснения всех обстоятельств;
- 13.3.7. самостоятельно производить выяснение причин и обстоятельств страхового случая;
- 13.3.8. участвовать в операциях, направленных на уменьшение вреда, а также давать инструкции Страхователю по его уменьшению. Инструкции Страховщика являются обязательными для выполнения Страхователем;
- 13.3.9. вступать от имени и по письменному поручению Страхователя (Застрахованного лица) в переговоры и соглашения о возмещении причиненного страховым случаем вреда;
- 13.3.10. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные

им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

13.3.11. отсрочить страховую выплату в том случае, если:

- по инициативе Страхователя производилась независимая экспертиза причин и обстоятельств наступления страхового случая, а также размера ущерба. При этом срок выплаты страхового возмещения увеличивается на период времени, в течение которого проводилась экспертиза;
- имеются обоснованные сомнения в полномочиях Страхователя или Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения. При этом возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;
- органами внутренних дел возбуждено уголовное дело по факту страхового случая против Страхователя или Выгодоприобретателя - до окончания уголовного расследования;
- начато судебное разбирательство в отношении страхового случая – до момента вступления судебного акта в законную силу при отсутствии его обжалования. В случае обжалования отсрочка происходит до момента принятия судебного акта, не подлежащего обжалованию;

13.3.12. отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в страховой выплате:

- по страховым случаям, наступившим в период времени с момента изменения степени страхового риска до момента изменения условий договора страхования или оплаты дополнительного страхового взноса;
- при невыполнении обязанностей, предусмотренных пункте 13.2 настоящих Правил;
- если Страхователь, Выгодоприобретатель или Застрахованное лицо отказалось от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по их вине;

13.3.13. отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в возмещении убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер для предотвращения или уменьшения возможных убытков;

13.4. Страхователь имеет право:

13.4.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

13.4.2. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

13.4.3. потребовать изменить в период действия договора страхования и/или страховую сумму в связи с увеличением или уменьшением стоимости застрахованного объекта;

13.4.4. после восстановления поврежденного объекта за дополнительную страховую премию восстановить первоначальную страховую сумму;

13.4.5. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

13.4.6. получить дубликат страхового полиса или копию договора страхования в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный Договор страхования (полис) считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся;

13.4.7. расторгнуть договор страхования в соответствии с положениями п. 11 настоящих Правил;

13.4.8. на получение страхового возмещения при наступлении страхового случая в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

14.1. Определение размера страховой выплаты в связи с гибелью и/или повреждением строящегося судна.

- 14.1.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, выплата страхового возмещения производится путем последующей компенсации расходов, произведенных Страхователем.
- 14.1.2. При полной фактической либо конструктивной гибели судна, при пропаже судна без вести выплачивается полная страховая сумма.
- 14.1.3. Полная конструктивная гибель застрахованного судна в смысле настоящих Правил признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна. При определении факта наличия полной конструктивной гибели застрахованного судна страховая стоимость определяется как стоимость ремонта судна без учета стоимости останков поврежденного судна или стоимости лома.
- 14.1.4. При повреждении застрахованного судна возмещаются расходы по ремонту, необходимые для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.
- 14.1.5. Возмещению подлежат:
- расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления застрахованного имущества;
 - расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного застрахованного имущества;
 - расходы по вводу строящегося судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.
- Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта повреждений, вызванных страховым случаем, включается только 50 % расходов по вводу строящегося судна в док и выходу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.
- 14.1.6. не возмещаются Страховщиком:
- расходы на техническое обслуживание и гарантийный ремонт;
 - расходы на ремонт или модернизацию судна или отдельных его элементов, замену деталей и оборудования из-за изношенности или морального устаревания;
 - стоимость замены (вместо ремонта) или временной установки тех или иных частей, деталей, принадлежностей в сборе из-за отсутствия в судоремонтных организациях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей;
 - расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;

- 14.1.7. Если иное не согласовано в договоре не подлежат возмещению любые расходы, понесенные Страхователем в связи с заменой, ремонтом или устранением:
- ошибок проектирования или недостатков проектной документации;
 - производственных дефектов;
 - дефектов материалов;
 - скрытых дефектов.

Настоящее исключение не распространяется на расходы, понесенные в связи с устранением физических повреждений, причиненных таким дефектом и выявленных в период страхования, но только в размере превышения этих расходов над суммой, которая была бы затрачена на замену, ремонт или устранение такого дефекта, если бы он был выявлен непосредственно до причинения им физических повреждений.

- 14.1.8. Расходы, вызванные изменениями, дополнениями и/или улучшениями застрахованного судна, даже произведенные в связи со страховым случаем, возмещению не подлежат.
- 14.1.9. Размер страхового возмещения в отношении повреждений, устранение которых не планируется (неотремонтированных повреждений) представляет собой обоснованное обесценивание рыночной стоимости судна в результате такого неотремонтированного повреждения, но не должен превышать разумную стоимость ремонта.
- 14.1.10. В любом случае размер страховой выплаты не может превышать действительную стоимость застрахованного судна на момент окончания срока действия договора страхования при наличии на нем неотремонтированных повреждений
- 14.1.11. Страховщик не несет ответственности за неотремонтированные повреждения в случае последующей гибели (фактической либо конструктивной) судна (как покрытой, так и не покрытой договором страхования), происшедшей в период действия договора страхования или во время его согласованного продления.
- 14.1.12. В случае неудачного спуска на воду страхованием возмещаются убытки расходы, понесенные для завершения спуска и последующие расходы.
- 14.1.13. В случае необходимости проведения повторных испытаний в связи со страховым случаем, страхованием возмещаются целесообразные расходы, понесенные при повторных испытаниях, в таком объеме в каком такие испытания необходимы для устранения повреждений. Ни при каких обстоятельствах страхованием не возмещаются расходы, понесенные при повторных испытаниях, осуществляемых исключительно в связи с контрактными обязательствами между Судостроителем и Заказчиком.
- 14.1.14. Если в результате страхового случая строящееся судно вынуждено прервать рейс во время проведения ходовых испытаний или навигации и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат целесообразные (нормативные) расходы по содержанию судна и экипажа во время перехода строящегося судна к месту ремонта и обратно.
- Во всех остальных случаях расходы по содержанию судна и экипажа на время перехода строящегося судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в размере разницы между произведенными и нормативными эксплуатационными расходами во время такого перехода.
- В возмещаемые расходы включаются расходы на топливо, заработную плату, питание капитана и членов команды.
- Если договором страхования не предусмотрено иное, то Страховщик возмещает указанные расходы не более чем за 30 дней.

14.2. Общая авария и спасание

- 14.2.1. Страховщик возмещает расходы и взносы по общей аварии и спасанию (если расходы по спасанию признаны общей аварией), приходящиеся на долю строящегося судна.

- 14.2.2. Данные расходы и взносы возмещаются независимо от того, повреждено или нет застрахованное строящееся судно, пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному строящемуся судну к его страховой стоимости.
- 14.2.3. Однако при общеаварийном пожертвовании со стороны судна, Страхователь может получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон.
- 14.2.4. Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия, однако, если в договоре фрахтования имеется соответствующее условие, при составлении диспаша стороны руководствуются Йорк-Антверпенскими Правилами об общей аварии.
- 14.2.5. Если застрахованное судно идет в балласте, без чартера, к составлению диспаша применяются положения Йорк-Антверпенских Правил (за исключением Правил XX и XXI), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия судна в первый последующий порт или место, кроме порта или места убежища или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит абандон первоначально задуманного предприятия, рейс считается завершенным в этом порту.
- 14.2.6. Не подлежат возмещению претензии по убыткам, понесенным не с целью предотвращения или не в связи с предотвращением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

14.3. Определение размера страховой выплаты в связи с наступлением ответственности Страхователя (Застрахованного лица) (Раздел 2):

- 14.3.1. По страхованию ответственности Страхователя Страховщик производит страховую выплату по тем претензиям к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или удовлетворены судебными органами.
- 14.3.2. Если Страхователь или Страховщик могут или могли бы ограничить свою ответственность, то возмещение не может превысить сумму указанного ограничения.
- 14.3.3. Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя после фактической оплаты их Страхователем или его агентом. По соглашению сторон оплата претензий непосредственно потерпевшему третьему лицу при причинении Страхователем вреда третьим лицам может осуществляться при условии наличия у Страховщика всех претензионных документов.
- 14.3.4. При наступлении страхового случая, по риску «Ответственность за столкновение с другими судами» п.5.1.2.1 Страховщик возмещает:
 - 14.3.4.1. расходы Страхователя (Застрахованного лица) по возмещению вреда, причиненного столкновением другому суду либо имуществу на другом судне;
 - 14.3.4.2. расходы по возмещению третьим лицам убытков, вызванных задержкой или невозможностью использования поврежденного или погибшего другого судна либо имущества, находящегося на нем (доходы, не полученные судовладельцем за период следования другого судна к месту ремонта и в период ремонта судна);
 - 14.3.4.3. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.
- 14.3.5. При наступлении страхового случая, по риску «Ответственность за удаление затонувшего имущества» п.5.1.2.3 Страховщик возмещает:
 - 14.3.5.1. расходы по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по

- закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в силу закона;
- 14.3.5.2. расходы по подъему, удалению или уничтожению имущества и груза, перевозившегося на затонувшем в результате кораблекрушения строящемся судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в силу закона, при том условии, что:
- груз не находится в собственности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а такое имущество не составляет часть строящегося судна, не принадлежит Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) и не арендовано Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) или организацией, находящейся под тем же управлением, что и само строящееся судно;
 - Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого груза и имущества, либо от других лиц;
- 14.3.5.3. расходы по возмещению вреда, причиненного третьим лицам останками затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна, груза или имущества с этого судна, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна;
- 14.3.5.4. расходы по возмещению вреда, причиненного третьим лицам в результате подъема, удаления или уничтожения останков затонувшего в результате кораблекрушения строящегося судна, груза или имущества с этого судна, или вследствие попыток предпринять такие действия.
- 14.3.6. При возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью третьих лиц, объем ответственности Страхователя определяется в соответствии с гражданским законодательством, регулирующим ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью третьих лиц.
- 14.3.7. При повреждении или гибели имущества третьих лиц Страховщик выплачивает стоимость утраченного имущества в размере его действительной стоимости, а при повреждении имущества - в размере уменьшения его стоимости в результате повреждения.
- 14.3.8. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

14.4. Расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков

- 14.4.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязаны принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, связанных с событием.
- 14.4.2. Страхованием возмещаются расходы по предотвращению, уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком и понесенные в этих целях Страхователем или его представителями, а также расходы по определению характера убытков и их размера.

Расходы и взносы по общей аварии, спасанию (кроме предусмотренных п. 14.2), судебные издержки по случаям столкновения и расходы, понесенные Страхователем по предотвращению, уменьшению или оспариванию ответственности, покрываемые в соответствии с условиями пункта 5.1.2 настоящих Правил, не возмещаются по .пункту 14.4.2.

- 14.4.3. Меры, предпринятые Страхователем с целью спасения, защиты или возврата застрахованного судна, не рассматриваются в качестве отказа от требования или признания абандона и никаким другим образом не затрагивают прав ни одной из сторон.
- 14.4.4. Если претензия в связи с полной гибелью застрахованного судна покрывается по заключенному договору страхования, а расходы разумно понесенные по спасанию или при попытках спасти застрахованное судно и другое имущество в случае полной конструктивной гибели застрахованного судна не привели к положительному результату или превысили полученный результат, то возмещению подлежит только та часть расходов, которая может быть разумно отнесена на застрахованное судно.
- 14.4.5. Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему п.14.4, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим условиям настоящих Правил, и ни при каких обстоятельствах не может превысить страховую сумму, установленную Договором по п.5.1.1 настоящих Правил.
- 14.5. Если застрахованное судно совершает столкновение или получает услуги по спасанию от другого судна, полностью или частично принадлежащего тем же владельцам или находящегося под тем же менеджментом, Страхователь должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном. При этом рассмотрение вопросов по ответственности за столкновение или по определению суммы, выплачиваемой за оказанные услуги по спасанию, будет осуществляться единым арбитром, назначенным по согласованию между Страховщиком и Страхователем.
- 14.6. Проценты, начисленные на сумму регрессного иска за период его рассмотрения, распределяются между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком, принимая во внимание суммы, выплаченные Страховщиком, и даты осуществления таких выплат, несмотря на то, что с учетом добавления процентов сумма, полученная Страховщиком по регрессу, может превысить размер выплаченного страхового возмещения.

15. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 15.1. Заявление (требование) о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее 2 лет с момента наступления события. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отклонить требование Страхователя на выплату страхового возмещения.
- 15.2. К Заявлению (требованию) Страхователя о выплате страхового возмещения должны быть приложены оригиналы или заверенные копии документов, содержащие доказательства факта наступления и причин страхового случая, и размер понесенных Страхователем убытков. В том числе:
- 15.2.1. При страховом случае в связи с гибелью и/или повреждением строящегося судна (перечень документов может различаться, в зависимости от вида происшествия, повлекшего страховой случай):
- а) Документы, подтверждающие имущественный интерес страхователя/выгодоприобретателя в застрахованном имуществе;
 - б) Судовые документы, подтверждающие наличие действующего класса судна и его мореходность на дату наступления заявленного события, а также своевременное выполнение всех предписаний Классификационного общества и соответствия национальным требованиям и требованиям Международных конвенций
 - в) Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его обстоятельств и хронологии, и позволяющие установить причину наступления страхового случая:
 - официальные документы, выпущенные соответствующими компетентными органами и организациями, одобренными администрацией порта и государством флага судна, в зависимости от характера и типа аварии (классификационным обществом судна,

- органами МВД и МЧС, Службой капитана порта и портового надзора, органами федерального надзора в сфере транспорта, решения суда и другие);
- в случае пропажи строящегося судна без вести во время проведения ходовых испытаний) - документы, подтверждающие дату и время последней связи со строящимся судном, либо дату, на которую местонахождение строящегося судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску пропавшего судна;
 - морской протест капитана, судовой и машинный журналы, журналы балластных, грузовых и нефтяных операций, рапорты и объяснительные капитана и членов экипажа, внутреннего расследования, акты водолазных осмотров, акты технического осмотра, данные лабораторных исследований, акты и схемы транспортного происшествия, навигационные карты и публикации, данные о гидрометеорологических и навигационных условиях, получаемых на судне, фотографии, объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию грузовые документы, конструкционные документы при необходимости;
 - документы, отражающие происхождение и характер обслуживания поврежденного механизма/узла и его состояние до наступления события
 - иные документы, которые по мнению Страхователя подтверждают факт наступления страхового случая.
- d) Документы, подтверждающие факт выполнения, объем, характер и стоимость ремонтно-восстановительных работ в связи с аварией, и понесенные Страхователем расходы:
- результаты тендера/конкурса по выбору ремонтного предприятия и поставщика запасных частей (если применимо); акты дефектации/диагностики/замеров/обмеров и т.д.; акты освидетельствования Классификационным обществом до и после ремонта; договоры подряда на ремонтные работы и поставку запчастей, предварительная и исполнительная ведомости/сметы ремонта; акты постановки/приемки судна в/из ремонта; акты выполненных работ; чертежи; сертификаты на заменяемые запасные части и используемые материалы; счета и счета-фактуры; товарные накладные и требования-накладные; платежные документы;
 - дополнительно при корпусных повреждениях – копии чертежей и схем поврежденных участков с обозначением толщины металла; расчет количества металла; исполнительная растяжка; ведомость окраски (по запросу страховщика);
 - дополнительно, при страховом случае при спуске строящегося судна на воду – документы, подтверждающие расходы, понесенные для завершения или повторного спуска на воду;
- e) Документы, подтверждающие дополнительные расходы Страхователя в связи со страховым случаем:
- документы, подтверждающие выполнение рейса, который был прерван в связи с аварией и факт девиации/перехода к месту ремонта и обратно, и понесенные в связи с этим расходы (копии листов Судового журнала за весь период девиации; топливные отчеты судна за период девиации; документы подтверждающие факт приобретения, доставки топлива и масла и их стоимость; документы подтверждающие расходы по заработной плате и коллективному питанию экипажа за период девиации);
 - документы, подтверждающие необходимые дополнительные расходы по переходу судна к месту ремонта (Свидетельство на разовый переход; перечень мероприятий по безопасному переходу; договора со сторонними организациями на буксировку/сопровождение аварийного

- судна, акты выполненных/оказанных работ/услуг; таймшит; счета; счета-фактуры; платежные документы);
 - дисбурсментские счета с приложениями за судозаход в порт проведения ремонта, подтверждения оплаты счетов);
 - документы по расходам за внеочередное освидетельствование судна классификационным обществом в связи с аварией (заявки, отчеты, счета, подтверждения оплаты);
 - документы, подтверждающие необходимые расходы по подготовке судна к постановке в ремонт (например, зачистка грузовых и балластных танков, выгрузка груза и прочее)
 - документы, подтверждающие расходы, понесенные за организацию ремонта и надзора за ним со стороны технического специалиста Судовладельца
- f) Документы, подтверждающие факт и стоимость спасательной операции (Решения суда, Мировые соглашения, Договора со сторонними организациями; Акты выполненных/оказанных работ/услуг; Таймшит; Детальный расчет стоимости выполненных/оказанных работ/услуг; Счета; Счета-фактуры; Платежные документы)
- 15.2.2. При страховом случае в связи с наступлением ответственности Страхователя (Застрахованного лица) (перечень требуемых документов может различаться, в зависимости от вида происшествия, повлекшего страховой случай):
- a) Претензия потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда;
 - b) Документы, подтверждающие правомочия заявителя претензии;
 - c) Вступившее в законную силу решения суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя (Застрахованное лицо) обязанность возместить причиненный вред (если требование о возмещении рассматривались в судебном порядке);
 - d) Мирового соглашения Страхователя (Застрахованного лица) и третьих лиц, одобренного Страховщиком;
 - e) Документы, подтверждающие обстоятельства страхового случая и его причины;
 - f) Документы, подтверждающие размер и расчет убытка, заявляемого Страхователю (Застрахованному лицу) стороной, требующей возмещения ущерба;
 - g) Документы, подтверждающие размер дополнительных расходов, понесенных Страхователем (Застрахованным лицом) в связи со страховым случаем;
 - h) Документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Застрахованным лицом) в целях предотвращения или уменьшения убытков и защиты своих интересов в судебных и арбитражных органах;
 - i) Документы, подтверждающие имущественные права Страхователя (Застрахованного лица) на застрахованное судно, и/или наличие действующего класса и мореходность судна на момент инцидента
 - j) Документы, подтверждающие оплату Страхователем (Застрахованным лицом) суммы заявленной претензии;
 - k) Иные документы, позволяющие достоверно установить причины и характер произошедшего страхового случая, а также размер страхового возмещения, подлежащего выплате.
 - l) Документ, подтверждающий переход прав после оплаты претензии по договору страхования, если претензия Страхователю (Застрахованному лицу) заявляется страховой компанией в порядке суброгации.
- 15.3. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя, Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.

- 15.4. На основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих имущественный интерес, факт, причины и размер убытка, Страховщик в течение 30-ти рабочих дней, с момента предоставления полного комплекта документов перечисленных в пунктах 15.2.1 – 15.2.2 настоящих Правил, принимает решение о признании случая страховым и составляет Страховой акт о выплате страхового возмещения либо принимает решение об отказе в страховой выплате и направляет письменное уведомление Страхователю (Выгодоприобретателю).
- 15.5. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о признании случая страховым и составление Страхового акта в случае:
- 15.5.1. если у него имеются сомнения в правомочности Страхователя на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;
 - 15.5.2. если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с наступившим происшествием и ведется расследование обстоятельств страхового случая - до окончания расследования.
 - 15.5.3. если Страховщик привлекает к расследованию обстоятельств страхового случая и/или расчету размера ущерба независимого эксперта – на время проведения независимой экспертизы, но не более чем на 30 рабочих дней.
- 15.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.
- 15.7. Если на день наступления страхового случая гражданская ответственность Страхователя в отношении причиненного вреда застрахована также в других страховых компаниях, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования.
- 15.8. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о всех действующих договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.
- 15.9. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается безусловная франшиза, установленная в договоре страхования или определенная в соответствии с условиями пункта 7 настоящих Правил.
- 15.10. Право требования о выплате страхового возмещения сохраняется за Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение срока исковой давности в соответствии с действующим законодательством.
- 15.11. В случае если расходы заявлены Страхователем (Выгодоприобретателем) в валюте отличной от валюты договора страхования, Страховщик осуществляет пересчет валюты расходов в валюту договора страхования по курсу ЦБ РФ (с использованием курса рубля ЦБ РФ) на дату оплаты расходов Страхователем, если иное не установлено договором страхования.
- 15.12. Страхователь или иные лица, получившие возмещение, обязаны вернуть Страховщику полученные суммы возмещения (или их соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по договору страхования полностью или частично лишает их права на страховое возмещение.
- 15.13. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) - нерезиденту РФ может быть произведена в валюте, отличной от валюты договора страхования, при этом пересчет валюты договора в валюту выплаты осуществляется по курсу ЦБ РФ (с использованием курса рубля ЦБ РФ) на дату выплаты страхового возмещения, если иное не установлено договором страхования.

16. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ

- 16.1. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя. Экипаж, офицеры и капитан судна, в целях настоящих Правил, не считаются таковыми
- 16.2. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные вследствие:
 - 16.2.1. отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
 - 16.2.2. ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
 - 16.2.3. погрузки с ведома страхователя или выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.
- 16.3. Страховщик не несет ответственность за убытки вследствие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 16.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик не отвечает за убытки, возникшие вследствие военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию соответствующих властей.
- 16.5. Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что страхователь или выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.

17. ОТКАЗ СТРАХОВЩИКА В ВЫПЛАТЕ

- 17.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения если:
 - 17.1.1. Страхователь сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п. 9.1 Правил);
 - 17.1.2. Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п. 10 Правил);
 - 17.1.3. Страхователем не выполняются обязанности, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и условиями договора страхования.

18. СУБРОГАЦИЯ

- 18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- 18.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.
- 18.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 18.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный вред от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.
- 18.5. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от уплаты страхового

возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

19. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

- 19.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного имущества с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний и существенные условия страхования.
- 19.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного имущества действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного имущества.
- 19.3. В случае, если одна и та же ответственность Страхователя застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), каждый из страховщиков отвечает в размере, равном его ответственности в соответствии с заключенным им договором морского страхования.
- 19.4. В случае, если при наступлении страхового случая размер ответственности Страхователя меньше размера ответственности всех страховщиков, каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

20. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 20.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.
- 20.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

**Базовые страховые тарифы
ПО СТРАХОВАНИЮ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ**
(в процентах от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица №1

Наименование риска	Тариф, % (Тбаз)
Пункт 5.1.1. Правил . Гибель, утрата или повреждение строящегося судна.	
гибель, утрата или повреждение застрахованного судна в результате любого непредвиденного и внезапного материального воздействия, кроме исключений предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, п.5.1.1.1 Правил	0,30
гибель утрата или повреждение застрахованного судна вследствие ошибок проектирования, проектной документации или спецификаций, дефекта сборки, материалов или скрытого дефекта, если такие гибель или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия страхового покрытия, п.5.1.1.2 Правил	0,10
пропажа без вести застрахованного судна, п.5.1.1.3 Правил	0,05
гибель, утрата или повреждение застрахованного судна в результате действий государственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и предпринятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна, при условии, что такие действия государственных органов не были вызваны отсутствием должного усердия (грубой неосторожностью) со стороны Страхователя, Судовладельца Выгодоприобретателя или управляющей судном компании или любого из них при предотвращении или уменьшении размера загрязнения, п.5.1.1.4 Правил.	0,07
непредвиденные расходы и взносы по общей аварии и спасанию, п.5.1.1.5 Правил	0,06
непредвиденные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков, если убыток возмещается по условиям по условиям договора страхования, п.5.1.1.6 Правил	0,05
Ответственность при осуществлении судостроительной деятельности, п.5.1.2 Правил	0,105
Дополнительное покрытие	
Непредвиденные расходы по удалению останков застрахованного судна с любого места, принадлежащего арендованного или занимаемого страхователем в пределах места постройки, в случае гибели или повреждения строящегося судна, признаваемых страховыми случаями по договору страхования судна в постройке, пункт 5.1.1.7	0,04
Ответственность за загрязнение, п.5.1.2.6 Правил	0,06
Убытки, вызванные военными рисками (исключение п.п. 4.1.1 – 4.1.6 Правил)	0,03
Убытки, вызванные ионизирующей радиацией, продуктами атомного или ядерного расщепления термоядерной реакцией или другой подобной реакцией (исключение п.4.1.7 - 4.1.9.)	0,015
Убытки, вызванные землетрясением или извержением вулканов (исключение 4.1.10.).	0,005

2. КОРРЕКТИРУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ.

В зависимости от конкретных условий страхования ко всем вышеуказанным базовым ставкам могут применяться корректирующие коэффициенты – от 0.01 до 5.00.