

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
Приказом временно исполняющего обязанности  
Генерального директора ООО Страховая компания «АСТК»  
Давыдовой Е.Н.  
от «29» декабря 2023 г. № 10-А

*(подлежат применению с 29.12.2023 г.)*

**ПРАВИЛА  
КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ  
И УБЫТКОВ ОТ ЗАДЕРЖКИ В ДОСТАВКЕ ГРУЗА**

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ
  - 2.1. РАЗДЕЛ «СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ»
  - 2.2. РАЗДЕЛ «СТРАХОВАНИЕ УБЫТКОВ ОТ ЗАДЕРЖКИ В ДОСТАВКЕ ГРУЗА»
3. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗЫ
4. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ
5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
8. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, СВЕДЕНИЯ И ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА
9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
10. ПОРЯДОК И СРОКИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ, ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ВЫПЛАТЫ
12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. Настоящие Правила страхования (далее по тексту Правила) приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, содержат условия, на которых ООО Страховая компания «АСТК», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры добровольного страхования с юридическими лицами, именуемыми в дальнейшем «Страхователи», о страховании имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с перевозкой грузов.
- 1.2. Страхование осуществляется на основе договора страхования (страхового полиса), далее по тексту «договор страхования», заключаемого между Страховщиком и Страхователем в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами страхователя (Выгодоприобретателя) (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).
- 1.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, может быть застрахован риск утраты, гибели и/или повреждения имущества (груза), указанного в договоре страхования (раздел «Страхование грузов»), а также риск возникновения непредвиденных расходов (неполучения доходов), которое понес или может понести Страхователь (Выгодоприобретатель) в результате задержки доставки груза в пункт назначения по причинам, не зависящим от волеизъявления Выгодоприобретателя (раздел «Страхование убытков от задержки в доставке груза»).
- 1.4. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать условия страхования по отдельному договору или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или группу в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам страхования.
- 1.5. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страхователем, Страховщиком, Застрахованным и Выгодоприобретателем. Договор страхования на основании настоящих Правил считается заключенным в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования. При этом Страхователь соглашается, что заключение договора на основании Правил страхования не исключает и не ограничивает ответственность сторон за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного) условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора страхования.
- 1.6. Каждое слово (или выражение), для которого в какой-либо части настоящих Правил было установлено определенное значение, сохраняет это значение, независимо от того, где встречается данное слово (или выражение).

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.**

### **2.1. Раздел «СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ»**

- 2.1.1. Объектом страхования по разделу «Страхование грузов» в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы лица, в пользу которого заключён договор страхования, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, а также, если

это предусмотрено договором страхования, с расходами, связанными с транспортировкой груза, и потерей ожидаемой прибыли вследствие наступления страхового случая.

2.1.2. Страховыми случаями в соответствии с Разделом «Страхование грузов» настоящих Правил являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения лицу, в пользу которого заключен договор страхования.

Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий страхования:

2.1.2.1. "С ответственностью за все риски".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, подлежат возмещению:

а) убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, перечисленных в разделе 2.1.3. настоящих Правил.

б) расходы на оплату:

- взносов по общей аварии;

- необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенные с этой целью расходы по перегрузке и переупаковке груза, если произошедший убыток подлежит возмещению Страховщиком по условиям договора страхования.

2.1.2.2. "С ответственностью за поименованные риски".

По договору страхования, заключенному на этих условиях, подлежат возмещению:

а) убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие в результате:

- пожара или взрыва;

- посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;

- крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

- столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;

- пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести;

- стихийных бедствий, исключая наводнение;

- смывания груза волной с борта судна;

- выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии;

- подмочки груза забортной водой;

- падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки.

б) расходы на оплату:

- взносов по общей аварии;

- необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенные с этой целью расходы по перегрузке и переупаковке груза, если произошедший убыток подлежит возмещению Страховщиком по условиям договора страхования.

- 2.1.3. Если иное не указано прямо в договоре страхования, не признается страховым случаем и Страховщик не возмещает убытки и расходы, возникшие в результате следующих событий:
- 2.1.3.1. войны, военных действий, маневров, учений или иных военных мероприятий любого рода или любых действий со стороны или против воюющих держав, гражданской войны, революции;
  - 2.1.3.2. столкновений с минами, поражения бомбами (торпедами, снарядами) или любыми другими средствами ведения войны;
  - 2.1.3.3. народных волнений, массовых беспорядков, забастовок или локаутов;
  - 2.1.3.4. террористических актов, диверсий, противоправных действий, совершенных по политическим мотивам;
  - 2.1.3.5. повреждения или загрязнения упаковки при сохранности груза, если не требуется его переупаковка;
  - 2.1.3.6. различия во взвешивании, если такое различие не вызвано пожаром или взрывом, посадкой на мель, выбросом на берег, затоплением или опрокидыванием судна, крушением воздушного судна, опрокидыванием или сходом с рельсов наземного транспортного средства, столкновением транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом, стихийными бедствиями;
  - 2.1.3.7. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, плесенью и/или грибами;
  - 2.1.3.8. ненадлежащей упаковки или укупорки грузов, отправкой грузов в поврежденном состоянии, несоответствующего размещения и/или крепления груза, несоответствия контейнера или транспортного средства условиям перевозки;
  - 2.1.3.9. повреждения груза при целостности наружной упаковки, если не будет доказано, что эти повреждения произошли в результате транспортировки;
  - 2.1.3.10. недостачи груза, прибывшего в контейнере, транспортном средстве или транспортном отсеке при ненарушенных пломбах отправителя или таможенных пломбах, недостачи груза при ненарушенной внешней упаковке, если при этом отсутствуют доказательства, свидетельствующие о факте незаконного проникновения в контейнер, транспортное средство или транспортный отсек;
  - 2.1.3.11. изменений температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки;
  - 2.1.3.12. задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован в соответствии с договором страхования;
  - 2.1.3.13. прямого или косвенного воздействия любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивное излучение или вещество ионизирующей радиации, или от загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива/действия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонентов;
  - 2.1.3.14. конфискации, национализации, запрета передвижения, задержания, реквизиции, захвата или уничтожения по распоряжению гражданских или военных властей;
  - 2.1.3.15. умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или их работников либо представителей или нарушения кем-либо из них действующих правил перевозки, перевалки и хранения грузов, грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей по договору страхования грузов, на перевозку и страхование которых распространяется действие Кодекса торгового мореплавания РФ;
  - 2.1.3.16. немореходности судна либо непригодности судна или иного транспортного средства к перевозке страхуемого груза, если Страхователь, Выгодоприобретатель или их работники либо представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

- 2.1.3.17. истечения гарантийных сроков и сроков реализации застрахованного груза;
- 2.1.3.18. перевозки и хранения вместе с застрахованным грузом с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, грузов, классифицируемых в соответствии с действующим законодательством как опасные;
- 2.1.3.19. производственных дефектов груза;
- 2.1.3.20. влияния температуры окружающего воздуха, гниения, коррозии, износа, окисления, усушки, утруски, утечки, испарения, отпотевания, естественных изменений массы груза или его объема, или других особых свойств груза, а также ухудшения качества груза, связанного с его внутренними свойствами;
- 2.1.3.21. утечки газов, сред и прочих летучих грузов из тары, происшедшей не вследствие пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства или груза с любым внешним предметом, стихийных бедствий (исключая наводнение) или падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки.
- 2.1.4. Не признается страховым случаем утрата груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если груз не был востребован грузополучателем и грузоотправитель / грузополучатель по истечению установленных сроков хранения груза на складе Страхователя не выдал указание относительно дальнейшей судьбы такого груза.
- Положения настоящего пункта не распространяются на утрату груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если в процессе перевозки груз был поврежден, полностью погиб или погибла его часть, либо если произошла утрата части груза, что подтверждается составленным актом.
- 2.1.5. Не признается страховым случаем утрата груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если клиент Страхователя по договору транспортно-экспедиционного обслуживания и/или грузоотправитель и/или грузополучатель по приемной накладной (экспедиторской расписке) направил Страхователю письменное уведомление от отказе от груза в связи с отсутствием необходимости в нем.
- 2.1.6. В дополнение к условиям страхования, указанным в пп. 2.1.2.2 настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрено возмещение убытков в результате следующих событий:
- 2.1.6.1. хищения груза путем совершения кражи, грабежа, разбоя;
- 2.1.6.2. наводнения.
- 2.1.7. В дополнение к условиям страхования, указанным в пп. 2.1.2.1 - 2.1.2.2 настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрен «Риск нарушения температурного режима» – гибель или повреждение груза вследствие изменения температурного режима в результате:
- а) поломки рефрижераторной установки, если это привело к ее остановке на срок не менее 24 (двадцати четырех) непрерывных часов;
- б) конструктивных нарушений теплоизоляционных слоев в изотермических отсеках, контейнерах, фургонах и пр. в результате столкновения транспортного средства с грузом с любым внешним объектом, пожара, взрыва, крушения, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, противоправных действий третьих лиц.
- Если иное не указано в договоре страхования, по данному риску возмещаются убытки, если в средстве для транспортировки, на котором перевозится груз, находятся исправные устройства записи температурного режима в пути.
- 2.1.8. В рамках настоящих Правил пропая без вести перевозочных средств с грузом определяется следующим образом:
- пропая без вести морских и речных судов: судно считается пропавшим без вести,

если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем 1 (один) месяц и более чем 3 (три) месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем 6 (шесть) месяцев;

– пропаша без вести воздушного судна: воздушное судно считается пропавшим без вести, если оно потерпело бедствие, местонахождение воздушного судна или его обломков не было установлено и поиск которого официально прекращен.

## 2.2. Раздел «СТРАХОВАНИЕ УБЫТКОВ ОТ ЗАДЕРЖКИ В ОСТАВКЕ ГРУЗА»

2.2.1. Объектом страхования по Разделу «Страхование убытков от задержки в доставке груза» являются имущественные интересы Выгодоприобретателя, связанные с риском неполучения доходов, возникновением непредвиденных расходов вследствие задержки в доставке груза в пункт назначения (пункт выгрузки, выдачи, доставки) перевозчиком/экспедитором, в результате наступления страхового случая по причинам, не зависящим от волеизъявления Выгодоприобретателя.

По настоящим Условиям договоры страхования заключаются в пользу лица (Выгодоприобретателя – юридического лица, индивидуального предпринимателя, физического лица), которое несет риск неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов, вызванных задержкой в доставке груза перевозчиком/экспедитором, в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования.

2.2.2. Страховым риском по разделу «Страхование убытков от задержки в доставке груза» является вероятное событие, заключающееся в задержке в доставке груза перевозчиком/экспедитором в пункт назначения (пункт выгрузки, выдачи, доставки) на срок более 24 (двадцать четыре) часов (если иной срок не указан в договоре страхования) по любой причине за исключением случаев, указанных в п. 2.2.5 настоящих Правил, повлекшее возникновение непредвиденных расходов (неполучение доходов), которые Выгодоприобретатель понес или может понести в результате задержки в доставке груза перевозчиком/экспедитором.

2.2.3. Страховым случаем по Разделу «Страхование убытков от задержки в доставке груза» является документально подтвержденная задержка в доставке груза в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) транспортной/экспедиторской компанией на срок, превышающий оговоренный в договоре страхования, по любой причине, за исключением случаев, указанных в п. 2.2.5. настоящих Правил, повлекшая возникновение непредвиденных расходов (неполучение доходов) у Выгодоприобретателя.

При этом груз считается доставленным в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) с момента, когда экспедитор/перевозчик был готов выдать груз, а не с момента фактического получения груза грузополучателем.

2.2.4. Страховой случай признается наступившим только после документально подтвержденного факта доставки груза перевозчиком/экспедитором в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) в срок, превышающий 24 (двадцать четыре) часа (если иной срок не указан в договоре страхования) по сравнению со сроком доставки груза, согласованным сторонами договора перевозки/экспедиции в порядке, установленным действующим законодательством.

2.2.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, при страховании на основании настоящих Условий в дополнение к Правилам не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате следующих событий:

- 2.2.5.1. задержка в доставке груза на срок менее установленного договором страхования;
- 2.2.5.2. задержка в доставке груза, переданного к перевозке/экспедированию без оформления соответствующих транспортных документов;
- 2.2.5.3. задержка в доставке груза произошла в результате временных ограничения или запрета движения транспортных средств, введенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, по не зависящим от перевозчика/экспедитора причинам;
- 2.2.5.4. задержка в доставке груза произошла в результате непреодолимой силы, т.е. обстоятельств которых стороны перевозки не могли ни предвидеть, ни предотвратить при должной степени заботливости и осмотрительности;
- 2.2.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению по настоящему Разделу убытки, связанные с:
- любым материальным ущербом, причиненным грузу (который застрахован или мог бы быть застрахован согласно настоящим Правилам), ухудшение эксплуатационных свойств и качеств груза, даже если такое ухудшение произошло в результате задержки в доставке груза;
  - полной утратой всего груза, исключающей возможность его выдачи грузополучателю в пункте назначения (выгрузки, выдачи, доставки).
- 2.2.7. В случае если в процессе перевозки/экспедирования груза уполномоченное лицо выдало распоряжение о переадресовке груза по адресу, иному, чем указано в транспортном документе, составленном с грузоотправителем при сдаче груза в перевозку/экспедирование, транспортная компания осуществляющая перевозку/экспедирование груза, должна установить новый срок доставки груза в новый пункт назначения. Для целей страхования в рамках настоящих Условий будет рассматриваться новый срок доставки груза.
- 2.2.8. Действие страхования не распространяется на случаи задержки в доставке груза, когда в результате отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика/экспедитора, груз был возвращен грузоотправителю.

### **3. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗЫ.**

- 3.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.
- 3.2. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон.
- 3.3. По Разделу «Страхование грузов» страховая сумма не может превышать страховой стоимости, которая определяется как действительная стоимость груза. Страховая стоимость может включать расходы, связанные с транспортировкой груза, а также ожидаемую прибыль в размере, не превышающем 10% от действительной стоимости груза.
- 3.4. Договором страхования по разделу «Страхование грузов» может быть установлена страховая сумма ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). В этом случае, если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик возмещает часть ущерба и расходов пропорционально отношению страховой суммы к страховой (действительной) стоимости Застрахованного имущества («пропорциональная система»). Договором страхования может быть предусмотрено, что выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая осуществляется в размере причиненных убытков, без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости (система «первого риска»), но в любом случае не выше страховой суммы, установленной договором страхования.
- 3.5. В договоре страхования по соглашению сторон также могут устанавливаться лимиты ответственности Страховщика (предельный размер страховой выплаты) на один страховой случай, на объект, на застрахованный риск, на статью возмещаемых расходов и другие.

Если в договоре страхования установлен лимит ответственности по одному событию, то сумма возмещения по всем убыткам, вызванным одним и тем же событием такого рода, включая расходы по предотвращению или сокращению убытка, не может превысить этого лимита.

- 3.6. Договором страхования может быть установлена франшиза. Франшиза - часть ущерба, которая не подлежит возмещению Страховщиком. Франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения ущерба, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер ущерба превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером ущерба и размером франшизы). Конкретный тип франшизы и ее размер определяется договором страхования.
- 3.7. В случае если договором страхования определена франшиза и не указано, какой вид франшизы применяется, то применяется безусловная франшиза. Если одним событием вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз. При этом стихийное бедствие или опасное природное явление рассматривается как одно событие, если его непрерывная продолжительность не превысила 72 часов (длящееся стихийное бедствие рассматривается как одно событие если оно вызвано общей причиной и происходит в течение 72 последовательных часов; таким образом, событие, длящееся более этого срока, делится на 72-ух часовые периоды, являющиеся отдельными страховыми случаями с точки зрения применения франшиз и лимитов; пересечение во времени двух и более таких периодов не допускается).
- 3.8. После выплаты страхового возмещения страховая сумма (лимит ответственности) по договору страхования по соответствующему объекту (рisku) уменьшается на размер страховой выплаты, произведенной по данному объекту (рisku), если иного не предусмотрено договором страхования (агрегатная страховая сумма).

#### **4. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ**

4.1. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

4.2. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем (Выгодоприобретателем) в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы.

4.3. Оплата страховой премии производится путем наличного или безналичного расчета, единовременным платежом (или в рассрочку на два и более страховых взносов) в размере и сроки, установленные договором страхования. Если иное не установлено договором страхования датой уплаты страховой премии (единовременного взноса) признается:

- дата уплаты денежных средств в кассу Страховщика - при наличном расчете;
- дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика – при безналичном расчете.

4.4. Если договор страхования вступает в силу с даты оплаты страховой премии (ее первого взноса), при неуплате/неполной уплате страховой премии (при единовременной оплате) или ее первого взноса (при уплате премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.5. Если договор страхования вступает в силу с иной даты, определенной договором страхования, неуплата страховой премии (ее первого взноса) Страхователем в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии (первого, очередного страхового взноса), который не был уплачен полностью, при этом Страхователь, в любом случае, обязан уплатить страховую премию за период, в течение которого действовал договор страхования.

4.6. При уплате страховой премии в рассрочку неуплата очередного платежа страховой премии Страхователем в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока уплаты страховой премии (первого, очередного страхового взноса), который не был уплачен полностью, при этом ранее уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.

4.7. В случае расторжения вступившего в силу договора страхования до истечения срока его действия в связи с невыполнением Страхователем обязанности по уплате страховой премии (первого, очередного страхового взноса) в сроки и размеры, предусмотренные договором страхования в соответствии с п.п. 4.5, 4.6 настоящих Правил, Страхователь в любом случае обязан уплатить страховую премию за период, в течение которого действовал договор страхования.

4.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия нарушения Страхователем условий оплаты страховой премии.

## **5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

- 5.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.
- 5.2. Ответственность Страховщика по Разделу «Страхование грузов» начинается с момента, когда груз принят к перевозке в месте его складирования, и продолжается в течение всей перевозки по указанному в договоре страхования маршруту, включая перегрузки.
- 5.3. Ответственность Страховщика по Разделу «Страхование грузов» прекращается, в зависимости от того, что произойдет раньше, как только:
  - 5.3.1. груз доставлен в пункт назначения (на склад грузополучателя или любое другое место, указанное в договоре страхования);
  - 5.3.2. по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза в окончательном порту выгрузки;
  - 5.3.3. подписан Акт приемки груза грузополучателем.
- 5.4. Если после выгрузки груза в пункте назначения, но до окончания периода действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 5.5. Моменты начала и завершения ответственности Страховщика могут быть оговорены договором страхования особо.
- 5.6. Период ответственности Страховщика может быть продлен при условии задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо в связи с использованием перевозчиком своих прав, вытекающих из договора либо условий перевозки. Обо всех изменениях в сроках доставки принятого на страхование груза, Страхователь обязан извещать Страховщика как только ему станет об этом известно.

- 5.7. Договором страхования могут быть предусмотрены специальные условия действия страхования, в частности такие как: маршрут перевозки, специальные требования к перевозчикам и транспортным средствам, осуществляющим перевозку застрахованного груза, специальные требования к условиям перевозки (вид перевозки, наличие охраны груза и средств слежения за транспортным средством, перевозка груза силами специализированных транспортных компаний, перевозка в специализированных транспортных средствах, особая упаковка груза и т.д.).

При наличии таких специальных условий страхования в договоре страхования, перевозка, отличная от таких условий, считается не застрахованной.

## **6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

- 6.1. Договор страхования заключается в письменной форме. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа - договора страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем. Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком при этом согласие Страхователя заключить на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика указанных документов.
- 6.2. Договор страхования составляется в количестве экземпляров, необходимых для каждой стороны, имеющих равную юридическую силу.
- 6.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Анкету) по установленной Страховщиком форме. В заявлении (Анкете) Страхователь обязан сообщить и указать точные и полные сведения об объекте страхования и другую необходимую информацию, имеющую существенное значение для заключения договора страхования, определения вероятности наступления страховых случаев и размеров возможного ущерба от их наступления. Такое заявление (Анкета) является неотъемлемой частью договора страхования, а Страхователь, подписывая заявление (Анкету) подтверждает достоверность сообщенных в нем сведений.
- 6.4. Одновременно с Анкетой - заявлением Страховщик вправе потребовать у Страхователя, а Страхователь обязан предоставить документы, подтверждающие сведения, изложенные в Заявлении, а также необходимые для оценки риска Страховщиком.
- Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страхователь вправе дополнительно предоставить иные документы, подтверждающие его имущественный интерес, изложенные в заявлении сведения, а также иные сведения и документы, которые могут иметь значение для оценки страхового риска.
- 6.5. Заключая договор страхования, Страховщик исходит из обстоятельств, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского Кодекса РФ. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.
- 6.6. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого объекта (собственными силами или с привлечением экспертов/экспертных организаций), а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Реализация Страховщиком своего права на проведение осмотра и/или

экспертизы, равно как и его отказ от реализации этого права, не освобождает Страхователя от обязанности предоставлять Страховщику достоверные сведения и документы, и не отменяет последствий сообщения Страхователем заведомо ложных сведений.

- 6.7. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. О таких изменениях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомить Страховщика незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24 часов, с момента, когда ему стало об этом известно, любым доступным способом (в том числе по телефону или факсу), и не позднее 3-х дней сообщить Страховщику в письменной форме с приложением документов, подтверждающих эти изменения. Значительными признаются изменения обстоятельств, оговоренных в договоре страхования, анкете, заявлении на страхование (включая изменение стоимости, маршрута перевозки, вида используемого транспорта).
- 6.8. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса РФ.
- 6.9. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности по уведомлению Страховщика обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, в соответствии с законодательством РФ. К таким убыткам Страховщика, во всяком случае, относятся выплаты по страховым случаям, произошедшими после изменения указанных выше обстоятельств, в той мере, в которой это привело или способствовало наступлению страхового случая и/или увеличению размера ущерба. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.
- 6.10. Договор страхования прекращается в случае:
  - 6.10.1. если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, перевозка груза закончится в ином порту или пункте, чем указано в договоре страхования, или договор перевозки закончится прежде, чем груз доставлен, при условии, что Страховщику не будет немедленно дано извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования;
  - 6.10.2. истечения срока его действия;
  - 6.10.3. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
  - 6.10.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
  - 6.10.5. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
  - 6.10.6. признания решением суда договора страхования недействительным;
  - 6.10.7. по письменному соглашению Сторон.
  - 6.10.8. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 6.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой

случай, об этом Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика. При досрочном прекращении договора страхования по таким обстоятельствам Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование и с учетом расходов Страховщика на ведение дела.

- 6.12. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования оплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное прямо не указано в договоре страхования.
- 6.13. При досрочном прекращении договора страхования по письменному соглашению сторон Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии (страхового взноса) пропорционально оставшемуся оплаченному периоду за вычетом расходов Страховщика на ведение дела, если договором (соглашением) не установлено иное.
- 6.14. В случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, Страховщик вправе потребовать досрочного расторжения договора страхования или признания его недействительным с возмещением убытков, причиненных расторжением договора или признания его недействительным, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

### **7.1. Страховщик обязан:**

- 7.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил Страхователю при заключении договора страхования;
- 7.1.2. при признании страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, указанные в настоящих Правилах и/или договоре страхования;
- 7.1.3. известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа, в порядке и сроки, предусмотренные настоящими правилами и/или Договором страхования;
- 7.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- 7.1.5. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

### **7.2. Страхователь обязан:**

- 7.2.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования, а также сообщать Страховщику в период действия договора страхования о любых изменениях в этих обстоятельствах;
- 7.2.2. уплатить Страховщику причитающуюся за страхование премию в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования;
- 7.2.3. принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности при перевозках, а также выполнять рекомендации Страховщика по повышению рисковозащищенности и предотвращению ущерба;
- 7.2.4. обеспечивать Страховщику возможность проведения осмотра груза при необходимости;
- 7.2.5. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

### **7.3. Страховщик имеет право:**

- 7.3.1. проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованными и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил страхования и условий договора страхования;
- 7.3.2. на основании проведенной оценки давать Страхователю рекомендации по повышению рисковзащищенности объектов страхования;
- 7.3.3. производить осмотр объекта страхования;
- 7.3.4. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.
- 7.4. Страхователь имеет право:
  - 7.4.1. получить страховую выплату в случае и порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования;
  - 7.4.2. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
  - 7.4.3. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.
  - 7.4.4. при заключении договора страхования назначать юридических и физических лиц (Выгодоприобретателей), имеющих интерес в сохранении застрахованного имущества, для получения страхового возмещения, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.
- 7.5. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по заключенному договору страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

Сторона, передавшая права и обязанности по настоящему договору третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч.3 ст.388 ГК РФ.

## **8. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, СВЕДЕНИЯ И ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА.**

- 8.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая (страхового события), Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан:
  - 8.1.1. незамедлительно принять разумные и доступные меры по спасанию и сохранению застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба, а также к предотвращению новых повреждений;
  - 8.1.2. незамедлительно, но в любом случае в течение 24 часов (если в договоре страхования не предусмотрен иной срок) с того момента, как он узнал или должен был узнать о наступлении такого события, информировать Страховщика в произвольной форме любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (по электронной почте, телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом и т.п.) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если такие указания будут им даны. В течение 3 (трех) рабочих дней направить Страховщику сканированную копию уведомления о событии по согласованной форме;
  - 8.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и организации (органы внутренних дел, ГИБДД, пожарную охрану, аварийные службы и т.п.) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае утраты груза вследствие пропажи без вести перевозочного средства необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза;
  - 8.1.4. при обнаружении утраты, гибели или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона, тентов, тросов и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

- 8.1.4.1. сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;
- 8.1.4.2. составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;
- 8.1.4.3. направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);
- 8.1.5. привлечь к осмотру поврежденного груза, места события, установления обстоятельств и причин события сюрвейера и предоставить Страховщику составленные им документы, если это предусмотрено условиями договора страхования или такое указание было передано Страховщиком;
- 8.1.6. своевременно, но в любом случае в течение 24 часов (если договором страхования не установлено иное), уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;
- 8.1.7. сохранить поврежденный застрахованный груз для осмотра независимым сюрвейером, экспертом или представителем Страховщика в течение сроков, согласованных со Страховщиком, предоставить ему возможность провести осмотр поврежденного имущества и/или места происшествия с целью выяснения причин и размера убытка. Если из соображений безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителя обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном объекте и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов;
- 8.1.8. незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если он найден;
- 8.1.9. по требованию Страховщика выдать надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя);
- 8.1.10. по требованию Страховщика выдать доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя);
- 8.1.11. передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицу, виновному в причинении убытка;
- 8.1.12. при обращении за получением страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:
  - 8.1.12.1. свой интерес в застрахованном грузе;
  - 8.1.12.2. наступление страхового случая;
  - 8.1.12.3. размер убытка.

- 8.1.13. выполнить иные обязанности при наступлении страхового события, если они предусмотрены договором страхования.
- 8.2. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:
- 8.2.1. участвовать в спасании застрахованного груза, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), присутствовать при осмотре поврежденного груза, проводить совместные расследования, экспертные проверки
- 8.2.2. провести осмотр поврежденного или погибшего груза на месте происшествия в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки;
- 8.2.3. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителей, компетентных органов и организаций информацию и документы, необходимые для установления факта страхового случая и размера страховой выплаты, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;
- 8.2.4. для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) получить от него надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц;
- 8.3. Указанные в п.8.2. настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.
- 8.4. Если срок исковой давности по требованиям, предъявляемым перевозчику (экспедитору), истекает до выплаты страхового возмещения, Страхователь обязан предъявить перевозчику (экспедитору) иск с соблюдением порядка, предусмотренного действующим законодательством. О подаче иска в суд Страхователь обязан уведомить Страховщика. Страховщик вправе участвовать в судебном процессе в качестве третьего лица.
- 8.5. Для получения страхового возмещения Страхователь должен предоставить Страховщику в течение 30 дней с даты наступления события, обладающего признаками страхового, Заявление о страховом случае с приложением всех необходимых для этого документов в соответствии с условиями договора страхования, раздела 8 настоящих Правил, действующего законодательства РФ и обычаев делового оборота.
- 8.6. Невыполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п. 8.1.2. настоящих Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.
- 8.7. Невыполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных пп. 8.1.3.-8.1.6., 8.4. настоящих Правил, является основанием для освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, если неисполнение этих обязанностей сделало невозможным осуществление права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имел к лицу, ответственному за убытки, причиненные в результате произошедшего события.
- 8.8. Страховое возмещение по разделу «Страхование грузов» выплачивается на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения и документов, содержащих информацию об обстоятельствах наступления страхового случая и расчет убытков:
- 8.8.1. перевозочных и/или экспедиторских, складских документов, подтверждающих факт перевозки, экспедирования, хранения груза: коносаментов, транспортных накладных, договоров перевозки, складского хранения, транспортной экспедиции, расписок о приеме груза (экспедиторских, складских), багажных квитанций и/или иных документов, подтверждающих передачу и принятие груза для перевозки (на хранение);

- 8.8.2. претензий, направленных перевозчику (агенту перевозчика/экспедитору) или иному лицу, ответственному за убытки, в соответствии с п. 8.1.4 настоящих Правил, и документов, подтверждающих отправку и получение претензий;
- 8.8.3. документов, подтверждающих действительную стоимость застрахованного груза: товарных накладных, инвойсов, спецификаций, документов, подтверждающих оплату и порядок оплаты товара, и/или иных документов, позволяющих достоверно установить действительную стоимость груза;
- 8.8.4. документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранности груза и права на него: договоров купли-продажи, поставки и/или иных документов, подтверждающих наличие имущественного интереса в сохранении груза и права на него;
- 8.8.5. товаросопроводительных документов (инвойсов, спецификаций, упаковочных листов, сертификатов качества и др.), которые, согласно установленному порядку их оборота, могут быть выданы только Страхователю или перевозчику;
- 8.8.6. документов, удостоверяющих факт, обстоятельства и причины наступления страхового случая: коммерческих актов, актов/отчетов экспертиз, совместных актов сдачи-приемки груза, документов, выданных компетентным органом или организацией из числа указанных в п. 8.1.3. настоящих Правил, иных документов, составленных по факту несохранной перевозки в соответствии с законодательством РФ или применимым правом, обычаями делового оборота;
- 8.8.7. документов, подтверждающих размер причиненных убытков, в том числе в случае признания груза непригодным для дальнейшего использования и невозможности проведения ремонтных работ – актов об утилизации; в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – документально обоснованного расчета или диспаша;
- 8.8.8. документов, составленных в соответствии с законодательством РФ или применимым правом, обычаями делового оборота и относящихся к страховому случаю, позволяющих судить о причинах и размере убытков или предоставляющих дополнительные сведения о произошедшем событии:
- объяснительных записок ответственных сотрудников или представителей организаций, участвующих в организации и/или осуществлении поставки и перевозки застрахованного груза (продавца, покупателя, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора, перевозчика и пр.);
  - документов, подтверждающих полномочия представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и иных лиц, участвующих в поставке и перевозке застрахованного груза, на подписание соответствующих документов и заверение копий;
  - правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица и/или индивидуального предпринимателя;
  - документов, удостоверяющих личность Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица;
  - документов, определяющих налоговый режим, действующий в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя), а также документов, подтверждающих наличие или отсутствие права Страхователя (Выгодоприобретателя) на налоговые льготы или вычеты либо на возврат уплаченного налога или иного обязательного сбора, начисленного на стоимость застрахованного груза;
  - дополнительно к претензии, указанной в пп. 8.1.4 настоящих Правил, претензий, предъявленных транспортным организациям (экспедиторам, агентам перевозчика, перевозчику и т.п.), задействованным в перевозке груза;

- правоустанавливающих документов на автомобильное перевозочное средство;
- документов, удостоверяющих личность водителя;
- документов, подтверждающих сопровождение груза охраной;
- документов, подтверждающих остановку автотранспортного средства с грузом на специализированной стоянке;
- фотографий поврежденного груза.

8.9. Страховое возмещение по разделу «Страхование убытков от задержки в доставке груза» выплачивается на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения и документов, содержащих информацию об обстоятельствах наступления страхового случая и расчет убытков:

- документа, подтверждающего заключение договора перевозки/договора транспортной экспедиции в отношении груза, доставка которого задержана;
- документа, в котором зафиксирована плановая дата и время доставки груза в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки);
- документа, подтверждающего факт и время задержки в доставке груза перевозчиком/экспедитором, подписанный со стороны Выгодоприобретателя или Грузополучателя, а также перевозчика/экспедитора;
- документов, подтверждающих полномочия представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и иных лиц, участвующих в поставке и перевозке застрахованного груза, на подписание соответствующих документов и заверение копий;
- правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица и/или индивидуального предпринимателя;
- документов, удостоверяющих личность Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица, адрес регистрации на территории РФ, адреса регистрации в стране проживания (для иностранных граждан), ИНН (при наличии).

8.10. Страховщик составляет конкретный перечень документов, необходимых для выплаты страхового возмещения, из числа указанных в пп. 8.8 настоящих Правил по каждому страховому случаю и доводит данный перечень до сведения Страхователя/Выгодоприобретателя.

В зависимости от страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком

С согласия Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства наступления страхового случая.

8.11. Если иное не согласовано сторонами договора страхования, все документы, указанные в п.8.8. настоящих Правил, предоставляются в виде оригиналов и/или заверенных надлежащим образом копий (содержащих подписи, печати, отметки о заверении копии). Для сокращения сроков рассмотрения документов Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель может направить их в электронном виде с досылкой оригиналов/заверенных копий по почте. Страховщик имеет право урегулировать убыток на основании электронных копий. Решение о признании события страховым случаем принимается после получения полного пакета документов, оформленных согласно требованиям настоящего пункта, по почте. Выплата страхового возмещения производится после получения полного пакета документов согласно положениям настоящего пункта.

## **9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

9.1. Сумма страхового возмещения по разделу «Страхование грузов» устанавливается следующим образом:

9.1.1. в случае полной гибели или утраты всего груза – в размере действительной стоимости груза, подтвержденной документально, но не более страховой суммы, установленной в отношении груза, за вычетом стоимости годных остатков, если договором страхования не предусмотрено иное;

9.1.2. в случае полной гибели или утраты части груза – в размере действительной стоимости погибшей либо утраченной части застрахованного груза, подтвержденной документально, за вычетом стоимости годных остатков, если договором страхования не предусмотрено иное.

Полная гибель всего груза или его части считается наступившей, если отсутствует техническая возможность восстановления груза, обеспечивающая устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, или стоимость выполнения восстановительных работ превышает действительную стоимость всего или части груза, подтвержденную документально, на момент наступления страхового случая.

По соглашению сторон годные остатки могут быть переданы Страховщику для реализации. В этом случае выплата страхового возмещения может быть произведена после передачи годных остатков Страховщику в размере действительной стоимости груза, подтвержденной документально, но не более страховой суммы.

9.1.3. при повреждении груза – в размере утраченной стоимости груза или затрат на восстановление поврежденного груза до состояния, в котором он находился до момента наступления страхового случая.

9.2. Размер утраченной стоимости определяется как разница между действительной стоимостью неповрежденного груза на дату подписания страховщиком документа, подтверждающего принятие груза на страхование, и действительной стоимостью этого же, но уже поврежденного груза. Стоимость поврежденного груза, если договором страхования не предусмотрено иное, определяется на основании заключения независимой экспертной (сюрвейерской, оценочной) организации и/или документов, подтверждающих цену, по которой поврежденный груз может быть фактически реализован. Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право реализовать груз только после получения от Страховщика письменного согласия на реализацию поврежденного груза по предлагаемым расценкам.

9.3. Затраты на восстановление поврежденного груза включают:

- расходы на покупку запасных частей и материалов, необходимых для выполнения ремонта;

- расходы по доставке запасных частей и материалов к месту ремонта или по согласованию со Страховщиком расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта;

- расходы на оплату работ по проведению ремонта.

9.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, стоимость устранения повреждений отдельных частей груза, бывшего в эксплуатации и/или имеющего признаки использования, возмещается с учетом износа (амортизации) заменяемых в процессе ремонта элементов, деталей, узлов, агрегатов.

9.5. В любом случае Страховщик не компенсирует затраты на ремонт (восстановление), не согласованные со Страховщиком, а также плату или надбавки за повышенное качество услуг по ремонту (восстановлению), а именно срочность/внеочередность ремонта (восстановления) и т.п.; плату за хранение и охрану; налог, акциз и иной обязательный сбор, если Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе его не платить или вправе в дальнейшем требовать от органов власти возврата уплаченного;

9.6. Если в соответствии с п. 3.3. настоящих Правил при определении страховой суммы были учтены соответствующие расходы и/или ожидаемая прибыль, сумма страхового возмещения определяется в размере причиненного реального материального ущерба грузу, увеличенному пропорционально отношению общей страховой суммы, установленной

договором страхования, к действительной стоимости застрахованного груза, подтвержденной документально.

- 9.7. Сумма страхового возмещения по разделу «Страхование убытков от задержки в доставке груза» устанавливается следующим образом: если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик единовременно выплачивает Выгодоприобретателю страховое возмещение в размере 100% (ста процентов) страховой суммы за задержку в выдаче груза в пункте назначения (выгрузки, выдачи, доставки), вне зависимости от ее длительности, но не более 100% (ста процентов) лимита возмещения, если такой лимит предусмотрен договором страхования.
- 9.8. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг аварийных комиссаров, сюрвейеров, произведенные по указанию Страховщика и в порядке, предусмотренном пп. 8.1.1. и 8.1.5. настоящих Правил, для установления причины и размера ущерба, нанесенного застрахованному грузу, включая проведение актов осмотра, экспертиз, анализов, подлежат оплате Страховщиком независимо от признания события, в связи с которым проводились вышеуказанные действия, страховым случаем.
- Такие расходы подлежат оплате Страховщиком в размере суммы, согласованной Страховщиком, но, в любом случае, в пределах среднерыночных цен, взимаемых за аналогичные услуги в месте их оказания.
- 9.9. Расходы на оплату государственной пошлины при обращении Страхователя в суд в случаях, предусмотренных п. 8.4. настоящих Правил, подлежат оплате Страховщиком в случае признания события страховым случаем и включаются в сумму страхового возмещения.
- 9.10. Если договором страхования не предусмотрено иное, сумма страхового возмещения в отношении застрахованного груза определяется с применением положений ст. 949 Гражданского Кодекса РФ.
- 9.11. Из суммы страхового возмещения, рассчитанной в соответствии с положениями настоящего раздела Правил, вычитается сумма безусловной франшизы, установленной по договору страхования.

## **10. ПОРЯДОК И СРОКИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

- 10.1. На основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих имущественный интерес, факт, причины и размер убытка, Страховщик в течение 10-ти рабочих дней с момента предоставления полного комплекта документов перечисленных в пп. 8.8 и 8.9 настоящих Правил, принимает решение о признании случая страховым и составляет Страховой акт о выплате страхового возмещения либо принимает решение об отказе в страховой выплате и направляет письменное уведомление Страхователю (Выгодоприобретателю).
- 10.2. Страховое возмещение выплачивается в течение 15 рабочих дней после оформления Страхового акта, если иной срок прямо не оговорен в договоре страхования.
- 10.3. Днем выплаты считается день списания средств с расчетного счета Страховщика или выдачи их из кассы Страховщика.
- 10.4. По соглашению между Страхователем и Страховщиком могут быть установлены иные, чем в настоящих Правилах, сроки выплаты страхового возмещения.
- 10.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от перевозчика или иных лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от указанных лиц.
- 10.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полностью или частично сумму полученного страхового возмещения, если обнаружится обстоятельство, которое по закону или по договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, в частности:

- 10.6.1. если утраченный груз будет найден неповрежденным, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть Страховщику выплаченное в отношении утраченного груза страховое возмещение;
- 10.6.2. если утраченный груз будет частично найден, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть страховое возмещение Страховщику в размере доли выплаченного страхового возмещения, соответствующей найденному грузу;
- 10.6.3. если утраченный груз будет найден поврежденным, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть Страховщику выплаченное в отношении утраченного груза страховое возмещение за вычетом документально подтвержденной утраченной стоимости груза либо документально подтвержденных затрат на его восстановление.
- 10.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления перешедшего к нему права требования.
- Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права оказалось по их вине невозможным, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.
- 10.8. Страховое возмещение выплачивается в российских рублях. Страховое возмещение может быть выплачено в иностранной валюте в случае, если это разрешено действующим законодательством РФ. Если для определения размера страхового возмещения требуется перерасчет из одной валюты в другую, то используются курсы валют Центрального Банка РФ на дату наступления страхового случая.
- 10.9. Страховщик имеет право отложить принятие решения о признании или непризнании факта страхового случая или о размере суммы страхового возмещения:
- 10.9.1. если для выяснения обстоятельств страхового события Страховщиком направлен запрос в компетентные органы и/или организации согласно п. 7.1.2 настоящих Правил или иные организации, располагающие информацией об обстоятельствах страхового случая, – до момента получения официального письменного ответа на запрос;
- 10.9.2. если страховая выплата, отказ в страховой выплате или изменение ее размера зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, срок страховой выплаты может быть продлен до окончания указанного производства и вступления в силу решения/приговора/постановления суда;
- 10.9.3. если в связи с событием, послужившим основанием для требования о выплате страхового возмещения, проводится независимая экспертиза с целью установления факта страхового случая и размера причиненных убытков — до момента получения Страховщиком оригинала отчета (акта), составленного по результатам экспертизы.

## **11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ, ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ВЫПЛАТЫ.**

- 11.1. Страховщик имеет право отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- 11.1.1. сообщил заведомо недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;
- 11.1.2. не принял мер к спасанию и сохранению груза и не известил о страховом случае Страховщика или его представителя в срок, указанный в настоящих Правилах страхования;
- 11.1.3. в иных случаях, установленных законодательством РФ.
- 11.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:
- 11.2.1. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, когда страховой случай наступил вследствие:
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
  - военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
  - гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
  - изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
  - умысла страхователя (выгодоприобретателя);
- 11.2.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.
- 11.2.3. Если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.
- 11.2.4. В иных случаях, установленных законодательством РФ.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Споры по договору между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а в случае недостижения соглашения - в Арбитражном суде г. Москвы (если иная подсудность не предусмотрена договором страхования).

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
(в % к страховой сумме)

Таблица № 1

Объект страхования	Наименование страхового риска	Тариф, % (Тбаз)
<b>Страхование грузов</b>	<i>С ответственностью за все риски</i>	
	Убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, перечисленных в разделе 2.1.3. Правил.	<b>0,05</b>
	<i>С ответственностью за поименованные риски</i>	
	убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие в результате:	
	- пожара или взрыва;	<b>0,01</b>
	- посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;	<b>0,0025</b>
	- крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;	<b>0,01</b>
	- столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;	<b>0,01</b>
	- пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести;	<b>0,002</b>
	- стихийных бедствий, исключая наводнение;	<b>0,001</b>
	- смывания груза волной с борта судна;	<b>0,002</b>
	- выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии;	<b>0,002</b>
	- подмочки груза забортной водой;	<b>0,002</b>

	падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки.	<b>0,002</b>
	Расходы на оплату: - взносов по общей аварии; - необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенные с этой целью расходы по перегрузке и переупаковке груза.	<b>0,001</b>
<b>Страхование убытков от задержки в доставке груза</b>	<b>Убытки от задержки в доставке груза перевозчиком/экспедитором в пункт назначения (пункт выгрузки, выдачи, доставки) на срок более 24 (двадцать четыре) часов (если иной срок не указан в договоре страхования) по любой причине за исключением случаев, указанных в п. 2.2.5 Правил, повлекшее возникновение непредвиденных расходов (неполучение доходов), которые Выгодоприобретатель понес или может понести в результате задержки в доставке груза перевозчиком/экспедитором.</b>	<b>0,005</b>

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам понижающие (от 0,01 до 0,99), а также повышающие (от 1,01 до 5,00) коэффициенты, в зависимости от категории застрахованного груза, маршрута следования, района перевозки, навигационных особенностей района перевозки, а также других факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.