

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом временно исполняющего обязанности
Генерального директора ООО Страховая компания «АСТК»
Давыдовой Е.Н.
от «09» февраля 2024 г. № 04-А

(подлежат применению с 09.02.2024 г.)

П Р А В И Л А

СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ЭКСПЛУАТАНТОВ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Общие положения.**
- 2. Субъекты страхования.**
- 3. Объект страхования.**
- 4. Страховые риски. Страховые случаи.**
- 5. Страховая сумма.**
- 6. Страховая премия (страховой взнос).**
- 7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования.**
- 8. Последствия увеличения страхового риска.**
- 9. Права и обязанности сторон.**
- 10. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты.**
- 11. Изменение и дополнение договора страхования.**
- 12. Порядок разрешения споров.**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховая организация ООО Страховая компания «АСТК» (далее по тексту - «Страховщик») заключает договоры страхования ответственности владельцев, производителей и эксплуатантов беспилотных авиационных систем (далее по тексту – «Страхователи»).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. Беспилотное воздушное судно (БВС) - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

1.2.2. Беспилотная авиационная система (БАС) - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

1.2.3. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации БАС или при выполнении авиационных работ с использованием БАС, которое привело к причинению вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.4. Вред жизни и здоровью - означает телесное повреждение или смерть физического лица, происшедшее в результате наступления происшествия.

1.2.5. Вред имуществу - означает гибель или повреждение имущества Потерпевших лиц, произошедшие в результате происшествия.

1.2.6. Застрахованные лица - лица, риск ответственности которых застрахован, - владелец, производитель, эксплуатант БАС или иное лицо, на которое может быть возложена по Закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации БАС, или при выполнении авиационных работ с использованием БАС.

Лицо, риск ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Далее в тексте настоящих Правил под термином «Страхователь» будет пониматься Страхователь и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

1.2.7. Выгодоприобретатель - Потерпевшие лица, жизни, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред. При причинении вреда жизни Выгодоприобретателями являются лица, имеющие право на возмещение причиненного вреда в связи со смертью потерпевшего в соответствии с гражданским законодательством.

1.2.8. Потерпевшие лица - физические или юридические лица, муниципальные образования, субъекты Российской Федерации, Российская Федерация, не имеющие договорных отношений со Страхователем, и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь/ Застрахованные лица, их работники, во время выполнения ими своих служебных обязанностей, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя, владельцы (собственники, арендодатели) беспилотных воздушных судов, а также физические или юридические лица, выступающие от имени владельца (собственника, арендодателя) беспилотного воздушного судна.

К третьим лицам относится Заказчик авиационных работ, его работники, во время выполнения ими своих служебных обязанностей, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Заказчика.

1.2.9. Заказчики по договору на выполнение авиационных работ - физические или юридические лица, являющиеся стороной-Заказчиком по договору на выполнение авиационных работ, которые обязуется выполнить для него подрядчик (Страхователь / Застрахованное лицо).

1.2.10. Страховая сумма (лимит возмещения) - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.11. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.12. Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

1.2.13. Эксплуатант БАС - гражданин или юридическое лицо, владеющие беспилотным воздушным судном на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное беспилотное воздушное судно для полетов в соответствии с требованиями законодательства РФ.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие беспилотными авиационными системами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления, либо на ином законном основании.

2.2. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации БАС или при выполнении авиационных работ.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевшего лица в результате происшествия при эксплуатации БАС, указанного в договоре страхования или выполнении авиационных работ с использованием БАС, а также с компенсацией Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности указанной выше.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховым риском является возникновения ответственности Страхователя и/или Застрахованных лиц за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц в результате происшествия при

эксплуатации БАС или при выполнении авиационных работ с использованием БАС, а также с компенсацией Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности.

Если по договору страхования принимается на страхование риск наступления ответственности лица иного, чем Страхователь, то такое лицо обязательно должно быть названо в договоре страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является наступление ответственности Застрахованного в связи с эксплуатацией БАС, указанного в договоре страхования или при выполнении авиационных работ с его использованием, в результате происшествия, которое имело место в период действия страхования, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или имуществу Потерпевших лиц, признанную Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленную вступившим в законную силу решением суда, а также повлекшее возникновение у Страхователя судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности.

В соответствии с п. 4.2. настоящих Правил не является застрахованным риск и как следствие не признается страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда:

4.2.1. Жизни, здоровью, и/или имуществу Страхователя (включая работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

4.2.2. Жизни, здоровью, и/или имуществу владельцев (собственнику/ арендодателю/ лизингодателю/ кредитору/ залогодержателю) беспилотного воздушного судна, которое эксплуатирует Страхователь.

4.2.3. Любому имуществу, которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которым укомплектовано беспилотное воздушное судно.

4.3. В соответствии с п.п. 4.2. настоящих Правил также не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда, наступившая при эксплуатации беспилотного воздушного судна или выполнении авиационных работ вследствие:

4.3.1. событий, предусмотренных «Положением об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1» - AVN 38B, оформленном в качестве Приложения №2 к настоящим Правилам страхования, а также «Положением об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2» - AVN 71, оформленном в качестве Приложения №3 к настоящим Правилам страхования;

4.3.2. событий, предусмотренных «Положением об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B, оформленном в качестве Приложения №4 к настоящим Правилам страхования;

4.3.3. событий, предусмотренных «Положением об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A, оформленном в качестве Приложения №5 к настоящим Правилам страхования;

4.3.4. в результате событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» - AVN 46B, оформленном Приложением №1 к настоящим Правилам страхования;

4.3.5. не является страховым случаем химическое и/или бактериологическое заражение почвы, водоемов, источников питьевой воды, растений и животных специальными жидкостями, используемыми и расходуемыми при выполнении авиационно-химических работ, связанных с распределением (распылением) опасных веществ.

4.4. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован

риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п. 4.3.2 настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных

опасностей» - AVN 52E, оформленными в качестве Приложения №6 к настоящим Правилам страхования.

4.5. В соответствии с настоящими Правилами страхование не распространяется на:

4.5.1. использование беспилотного воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.5.2. нахождение беспилотного воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием обстоятельств непреодолимой силы;

4.5.3. пилотирование беспилотного воздушного судна внешними пилотами, не предусмотренными договором страхования

4.5.4. выпуск в полет беспилотного воздушного судна в заведомо неисправном состоянии.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению его сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

5.3.1. в отношении причинения вреда жизни и здоровью физических лиц;

5.3.2. в отношении причинения вреда имуществу физических или юридических лиц.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

6.2. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых беспилотных воздушных судов, срока действия договора страхования, а также иных условий договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия рассчитывается в соответствии с Таблицей 2, оформленной в качестве Приложения №8 к настоящим Правилам страхования.

6.3. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Конкретный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон.

Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от конкретных условий эксплуатации беспилотных воздушных, уровня квалификации внешних пилотов и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия (страховые взносы) оплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

Страховая премия оплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок оплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

Если иное не установлено договором страхования датой оплаты страховой премии (взноса) признается:

- дата оплаты денежных средств в кассу Страховщика или получения денежных средств платежным агентом Страховщика - при наличном расчете;
- дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика – при безналичном расчете.

6.5. Стороны установили, что неуплата страховой премии, очередного страхового взноса Страхователем в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания, установленного Договором страхования срока уплаты страховой премии, очередного страхового взноса, которая не была уплачена полностью или частично.

6.6. Если иное не установлено Договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

6.6.1. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса) в случае если страховая премия (первый страховой взнос) подлежит уплате до начала срока действия договора страхования договор страхования считается не вступившим в силу.

6.6.2. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса), в период действия договора страхования, а также очередного страхового взноса в порядке и срок, предусмотренные Договором страхования, наступают последствия, предусмотренные п. 6.5. настоящих Правил.

При этом Страхователь обязан в течение срока, установленного Страховщиком, оплатить причитающуюся часть страховой премии за период, в течение которого действовал договор страхования. Страховщик не несет ответственности по страховым случаям, произошедшим с момента прекращения договора страхования по причинам, указанным в п. 6.6. настоящих Правил. В случае оплаты Страховой премии после прекращения договора страхования, денежные средства, уплаченные после даты расторжения, возвращаются Страхователю в полном объеме.

6.7. Если страховой случай наступил до оплаты очередного страхового взноса, Страхователь обязан оплатить оставшиеся неоплаченные страховые взносы единовременно, в течении 30 дней с момента наступления страхового случая.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть заключен на основании устного или письменного заявления Страхователя или его представителя.

7.2. Страховщик вправе потребовать от Страхователя, а Страхователь обязан предоставить, следующие документы и информацию:

- документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования) на воздушное судно;
- свидетельство о государственной регистрации беспилотного воздушного судна, или иной заменяющий его документ;
- сертификат (удостоверение) летной годности беспилотного воздушного судна или иной заменяющий его документ;
- сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ;
- список внешних пилотов, допущенных к эксплуатации указанного БВС, с указанием даты рождения;

- документы, подтверждающие обучение внешних пилотов и прохождение тренажерной подготовки;

- о целях использования БВС и видах авиационных работ;

- о планируемой интенсивности и маршрутах полетов.

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного Сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

7.4. Настоящие Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

7.6. Действие страхования начинается в одном из следующих случаев:

7.6.1. с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;

7.6.2. с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) в кассу Страховщика;

7.6.3. с согласованной сторонами даты.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента, указанного в п. 7.6.1. настоящих Правил.

Если беспилотное воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.8.5. прекращение в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности Страхователя по эксплуатации беспилотных воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок или выполнению авиационных работ;

7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно при отказе от него Страхователем, в том числе по основаниям, предусмотренным в п. 6.5. Правил, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

7.10. При отказе Страхователя от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в следующем порядке:

7.10.1. В случае, если Страхователь отказался от договора страхования в указанный период и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору

страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

7.10.2. В случае, если Страхователь отказался от договора страхования в указанный период, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

При этом Страховщик возвращает Страхователю страховую премию по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

7.10.3. По обстоятельствам, указанным в настоящем пункте 7.10. Правил договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее пяти рабочих дней со дня его заключения иное.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения договора страхования - повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной п. 8.3. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.1. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать беспилотное воздушное судно, и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иные действия, связанные с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда.

9.2.5. Вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела, в том числе с привлечением назначенных Страховщиком юристов.

9.2.6. Отказать в страховой выплате в случаях:

9.2.6.1. если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения о существенных условиях страхования;

9.2.6.2. если Страхователь не выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, законодательством РФ и условиями договора страхования, что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплату страхового возмещения.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке оплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией беспилотного воздушного судна, указанного в договоре страхования или выполнением авиационных работ на таком беспилотном воздушном судне.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным беспилотным воздушным судном.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза беспилотной авиационной системы, определение условий её технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию беспилотного воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на беспилотное воздушное судно, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации беспилотного воздушного судна и использования воздушного пространства, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

9.3.8.1. немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;

9.3.8.2. в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением в письменной форме;

9.3.8.3. сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

9.3.8.4. не признавать какую-либо ответственность, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;

9.3.8.5. принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;

9.3.8.6. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, юристов и других лиц для урегулирования предъявленных требований.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая.

9.4.3. Внести изменения в договор страхования в части количества беспилотных воздушных судов, ответственность при эксплуатации которых застрахована в соответствии с «Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования» - AVN 18A (Приложение №7).

9.4.4. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложением подтверждающих документов и страхового акта, составленного Страховщиком.

К Заявлению о страховой выплате прилагаются документы (оригиналы или заверенные копии), подтверждающие факт, причины и размер убытка, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю, решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке). Непредставление таких документов дает право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного документами.

10.1.1. В случае причинения вреда жизни и здоровью физического лица:

- дата, время и место наступления события;
- описание произошедшего события и его обстоятельств;

- тип беспилотного воздушного судна с указанием идентификационного номера;
 - объяснительные записки внешних пилотов;
 - задание на полет;
 - письменное заявление Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения, с указанием следующих сведений:
 - документы, удостоверяющие личность Потерпевшего;
 - характер причиненного вреда (вред жизни, вред здоровью);
 - банковские реквизиты выгодоприобретателя;
 - документы, выданные и оформленные в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, медицинской организацией, в которую был доставлен или обратился самостоятельно потерпевший, с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза и периода нетрудоспособности;
 - выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты трудоспособности;
 - справка, подтверждающая факт установления потерпевшему инвалидности или категории «ребенок-инвалид»;
 - договоры, счета на оплату медицинских услуг, документы, подтверждающие оплату;
 - при причинении вреда жизни потерпевшего свидетельство о смерти потерпевшего;
 - документы, подтверждающие вступление в права наследования;
 - документы, подтверждающие заработок, которого лишилось потерпевшее лицо вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью за весь период утраты трудоспособности (а именно справка 2-НДФЛ и/или справка с места работы потерпевшего на официальном бланке с указанием занимаемой должности, периода работы, а также ежемесячного размера дохода заверенная печатью организации и подписью уполномоченного лица);
 - документы, подтверждающие дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.), выполненные в соответствии с медицинскими диагнозами, и рекомендациями по восстановлению здоровья лечащего врача, подтвержденными документально;
 - документы, подтверждающие расходы на погребение (при причинении вреда жизни).
- 10.1.2. В случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:
- письменное заявление Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения;
 - документ о произошедшем событии и его обстоятельствах, содержащий следующую информацию:
 - дата, время, место составления;
 - тип беспилотного воздушного судна, идентификационный номер;
 - описание произошедшего события и его обстоятельств;
 - характер вреда, причиненного имуществу, с описанием видимых повреждений при возможности установить указанные повреждения визуально;
 - информация о свидетелях (в случае их наличия) с указанием контактной информации;
 - документы, удостоверяющие личность Выгодоприобретателя;
 - документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества);
 - документы, удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на поврежденное имущество;
 - документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем Выгодоприобретателя;
 - документы, подтверждающие вступление в права наследования.
- 10.1.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не

указанные в настоящих Правилах и Договоре страхования.

10.1.4. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в настоящем разделе комплекта документов.

10.1.5. Если Страховщику предъявлено требование о выплате страхового возмещения, но представлены не все документы, которые должны быть представлены в соответствии с действующим законодательством и п. 10.1 настоящих Правил, и лицо, предъявившее данное требование, настаивает на выплате ему страхового возмещения при отсутствии этих документов, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения при условии, что лицо, предъявившее данное требование, не доказало факт наступления страхового случая или размер подлежащего возмещению вреда.

10.2. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред, при условии, что был застрахован риск возникновения у Страхователя судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц.

10.3. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза.

10.4. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.4.1. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

10.4.2. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации беспилотного воздушного судна, запасных частей или отдельного агрегата, средств механизации, технических устройств и любого другого имущества (движимого и недвижимого) после страхового случая;

10.4.3. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку беспилотного воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.4.4. иные суммы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

10.5. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

10.6. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.7. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

10.7.1. По согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или Законом не установлено иное.

10.7.2. В случае если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

10.8. При отсутствии споров о факте наступления страхового случая, наличии у потерпевшего права на получение страхового возмещения, обязанности Страхователя возместить причиненный ущерб и размере подлежащего возмещению ущерба, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного урегулирования посредством заключения письменного соглашения со Страхователем и/или Выгодоприобретателем.

При этом определение размера страховой выплаты определяется Страховщиком на основании всех документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, с привлечением, в случае необходимости, независимых экспертов.

10.9. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней, после поступления Страховщику указанных выше документов, а также отчета сюрвейера (эксперта) в случае его привлечения Страховщиком.

10.10. Страховая выплата осуществляется не позднее 30 рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта.

10.11. В случае обнаружения обстоятельств, которые по закону или договору страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику в течение 10 (десяти) рабочих дней полученное страховое возмещение за вычетом части, возмещение которой должно быть произведено в рамках договора страхования.

10.12. Все упомянутые в настоящих Правилах страхования приложения являются их неотъемлемой частью.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

11.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

12.3. Споры, возникающие при исполнении, неисполнении, либо ненадлежащем исполнении, изменении и расторжении договора, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров.

12.4. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ, при этом, если

Страхователем/Выгодоприобретателем является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель иск подается по месту нахождения Страховщика или, в случае если спор вытекает из деятельности его обособленного подразделения, по месту нахождения такого обособленного подразделения.

В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

12.5. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом, и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов.

Претензия высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Датой получения претензии считается день ее передачи стороне, указанный в уведомлении о вручении заказного письма. Срок для ответа на претензию устанавливается 10 календарных дней со дня ее получения.

12.6. Ответ на претензию высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. В случае, если в указанный в претензии разумный срок претензионные требования не удовлетворены (полностью или частично), сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с исковым заявлением в суд.

Приложение № 1
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев, производителей
и эксплуатантов беспилотных авиационных
систем

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:

- а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;
 - б) загрязнениями или заражениями любого рода;
 - в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
 - г) вмешательством в возможность использования имущества;
- за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

- а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;
- б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:

- а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;
- б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие «Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков» - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B

Приложение № 2
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев, производителей
и эксплуатантов беспилотных авиационных
систем

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ
РИСКОВ № 1**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества[†] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного

[†] Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице[†]:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38B

[†]Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

Приложение № 3
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев, производителей
и эксплуатантов беспилотных авиационных
систем

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71

Приложение № 4
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев, производителей
и эксплуатантов беспилотных авиационных
систем

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ
РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего *de facto*), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B

Приложение № 5
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев, производителей
и эксплуатантов беспилотных авиационных
систем

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящим положением не являются страховым случаем и не покрываются договором страхования, если иное не предусмотрено договором, претензии, гибель, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, от того, возникают ли они по договору, по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, возникающие в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

а) ошибки или неспособности компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц) точно или полностью обработать, обменять или передать данные о годе, дате или времени суток или информацию в связи с изменением года, даты или времени суток независимо от того, произошло ли это во время, до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) изменения или модификации (или попытки изменения или модификации) компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц), совершенных в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или рекомендации, данной в связи с такими изменениями или модификацией, или выполнения обслуживания в связи с ними;

в) неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействия или решений страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток, и никакое положение договора страхования, касающееся какой-либо обязанности страховщика расследовать или оспаривать убытки не применяется к претензиям, исключенным настоящим положением.

AVN 2000A

Приложение № 6
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев, производителей
и эксплуатантов беспилотных авиационных
систем

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ,
РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии договором страхования может быть предусмотрено страхование гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах «Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей» - AVN 48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли за пределами территории США и Канады, в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ответственность страховщика в отношении покрытия, предоставляемого в соответствии с настоящими дополнительными условиями, ограничивается наименьшим из двух лимитов – лимитом в размере эквивалента _____ долларов США или соответствующим лимитом по полису – по каждому страховому случаю и в совокупности за год («подлимит»). Этот подлимит применяется в рамках общего лимита по договору, но не сверх него.

В пределах покрытия, предоставляемого страхователю по договору страхования, этот подлимит не применяется в отношении ответственности страхователя:

(а) перед пассажирами (а также за их багаж и вещи при пассажирах) как авиаперевозчика, которому по договору предоставляется покрытие ответственности перед пассажирами, вытекающей из эксплуатации воздушного судна.

(б) за груз и почту при нахождении на борту воздушного судна как авиаперевозчика, которому по договору предоставляется покрытие ответственности за груз и почту, вытекающей из эксплуатации воздушного судна.

4. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть прекращено автоматически в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами «Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей», - в случае начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) «Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей», - в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами «Положения об

исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей», – в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах: а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4 (б) настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями в отношении какого-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) «Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей», с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента выпуска такого уведомления.

AVN 52E

Приложение № 7
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев, производителей
и эксплуатантов беспилотных авиационных
систем

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОБАВЛЕНИИ И ИЗЪЯТИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

1. Согласно настоящему Положению при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, в течение срока действия договора страхования в действующий договор страхования автоматически могут быть добавлены дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные воздушные суда.

2. Для включения в страховое покрытие дополнительного воздушного судна иного типа или с большей пассажироместимостью требуется специальное предварительное согласование со Страховщиком и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала такого включения.

3. Воздушное судно, которое продано или изъято из эксплуатации, будет исключено из страхового покрытия по договору страхования и Страхователь будет иметь право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого отдельного периода страхования полетных рисков по каждому воздушному судну, застрахованному по договору страхования, исчисляется пропорционально фактическому периоду действия страхового покрытия в отношении каждого добавленного воздушного судна, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Уведомление о включении в договор страхования или исключения из договора страхования какого-либо воздушного судна в соответствии с п. 1 и 3 настоящего Положения должно быть направлено Страховщику в письменной форме в 10-дневный срок с момента добавления в договор страхования или изъятия из договора страхования.

AVN 18A

Приложение № 8
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев, производителей
и эксплуатантов беспилотных авиационных
систем

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ,
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ЭКСПЛУАТАНТОВ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ
СИСТЕМ**

(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах
от страховой суммы за годичный период страхования)

Беспилотные воздушные суда

Срок действия договора страхования – 1 год

Таблица № 1

Наименование риска	А	В	С
Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц	5	0,05	0,01

А – Основные условия договора страхования гражданской ответственности владельцев, производителей и эксплуатантов беспилотных авиационных систем;

Дополнительные условия договора страхования:

В – Страхование гражданской ответственности владельцев, производителей и эксплуатантов беспилотных авиационных систем от военных рисков, риска угона и других опасностей.

Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц, в результате происшествий, вызванных:

а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

г) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

С – страхование риска возникновения непредвиденных судебных и внесудебных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц.

При заключении договора страхования на срок страхования менее 1 (одного) года к базовому страховому тарифу по соответствующему страховому риску Страховщиком применяется коэффициент краткосрочности страхования Ккр:

Таблица № 2

Срок страхования, мес.	Коэффициент краткосрочности Ккр
До 1 мес. вкл.	0,2
До 2 мес. вкл.	0,3
До 3 мес. вкл.	0,4
До 4 мес. вкл.	0,5
До 5 мес. вкл.	0,6
До 6 мес. вкл.	0,7
До 7 мес. вкл.	0,75
До 8 мес. вкл.	0,8
До 9 мес. вкл.	0,85
До 10 мес. вкл.	0,9
До 11 мес. вкл.	0,95

Страховщик имеет право применять к рассчитанной ставке страхового тарифа повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от различных факторов, влияющих на степень страхового риска.