

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом временно исполняющего обязанности
Генерального директора ООО Страховая компания «АСТК»
Давыдовой Е.Н.
от «29» декабря 2023 г. № 10-А

(подлежат применению с 29.12.2023 г.)

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие Правила страхования (далее по тексту Правила) приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, содержат условия, на которых ООО Страховая компания «АСТК», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации.
- 1.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).
- 1.3. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страховщиком, Страхователем, Застрахованным и Выгодоприобретателем.
- 1.4. Договор страхования на основании настоящих Правил считается заключенным в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

1.4.1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Безопасный порт - порт безопасный для судна и груза в навигационном и политическом отношении (порт должен быть безопасным как в момент захода, выхода и пребывания судна в порту, так и в момент, когда судну дается указание следовать в данный порт).

Застрахованное судно – судно, в отношении которого заключен договор страхования.

Класс судна – удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается.

Классификационное общество – организация, осуществляющая инспектирование (технический надзор) и классификацию судов.

Контакт (столкновение) с плавучим или неподвижным объектом – соударение судна с плавучими или со стационарными береговыми объектами или сооружениями, сопровождающееся причинением ущерба судну, его техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам, и/или плавучим или стационарным береговым объектам или сооружениям.

Мореходность – состояние судна, когда оно полностью удовлетворяет требованиям рейса и безопасности плавания: находится в годном техническом состоянии; имеет надлежащее снаряжение и снабжение (запасы воды и продовольствия, запасные части, навигационные карты и пособия, навигационное оборудование и средства связи); полностью укомплектовано экипажем надлежащей квалификации.

Пропажа без вести - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения, но не менее чем один месяц и не более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев, если иное не предусмотрено договором страхования.

Скрытый дефект - дефект какого-либо элемента судна, возникший в результате

использования некачественных материалов или производственного брака (недостатков сборки или монтажа), допущенного в процессе строительства судна, либо в результате установки на судно машин, механизмов или оборудования в процессе производства которых использовались некачественные материалы, был допущен производственный брак или ошибка проектирования.

Не считаются скрытым дефектом:

- дефекты о которых страхователю / выгодоприобретателю / их представителям было известно или должно быть известно при наличии должной заботливости.
- ошибки проектирования;
- использование при строительстве или ремонте судна материалов, машин, механизмов или оборудования не предусмотренных проектом, если только иное не было согласовано классификационным обществом.

Бремя доказывания наличия скрытого дефекта лежит на Страхователе / Выгодоприобретателе.

Собственник судна – лицо, владеющее, пользующееся, распоряжающееся судном на основании права собственности.

Столкновение судов – сближение судов до физического контакта между ними, сопровождающееся причинением ущерба этим судам, их техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам.

Средство водного транспорта (судно) - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ, охраны, научных, учебных и культурных целей; спорта или иных целей.

Судовладелец – лицо, владеющее и/или пользующееся и/или распоряжающееся судном от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Тяжелые погодные условия – необычное, разрушительной силы, воздействие ветра и воды, наступление которого невозможно было предвидеть.

Флаг судна – флаг государства, поднимаемый на морском судне и определяющий принадлежность судна к соответствующему государству.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Страхователи - юридические и физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования средств водного транспорта (судов).
- 2.2. Страхователь может заключить договор страхования, как в свою пользу, так и в пользу другого юридического или физического лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в отношении объекта страхования (Выгодоприобретателя), а также назначать своих представителей.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, использованием, распоряжением на законном основании застрахованным средством водного транспорта.
- 3.2. Объектом страхования по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть:
 - 3.2.1. имущественные интересы Страхователя и/или Выгодоприобретателя, связанные с

риском утраты (гибели), или повреждения застрахованного средством водного транспорта (далее «судно»), включая:

- а) корпус судна;
 - б) машины, механизмы, оборудование, устройства и снаряжение судна;
- 3.2.2. имущественные интересы Страхователя (Лица, чья ответственность застрахована), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда третьим лицам;
- 3.2.3. имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском неполучения доходов.

4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

- 4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.
- 4.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы следующие риски:
- 4.2.1. утрата застрахованного судна вследствие его полной или конструктивной гибели или пропажи вести;
 - 4.2.2. повреждение корпуса, механизмов, машин, оборудования застрахованного судна;
 - 4.2.3. ответственность за столкновения застрахованного судна с другими судами
 - 4.2.4. ответственность за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов
- 4.3. Страховой случай – совершившееся в период действия страхования событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных настоящими Правилами, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.
- 4.4. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки и расходы, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.
- 4.5. НЕ ВОЗМЕЩАЮТСЯ убытки и расходы, понесенные вследствие следующих опасностей (событий):
- 4.5.1. любого дефекта, если дефект не вызвал повреждение и/или гибель судна, его корпуса, машин, механизмов или оборудования, если договором не оговорено иное;
 - 4.5.2. действий правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;
 - 4.5.3. кибернетических атак.

5. ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

- 5.1. Объем страховой ответственности Страховщика устанавливается договором страхования на основании одного из следующих условий:
- 5.1.1. **«С ответственностью за гибель и/или повреждения».**
По договору страхования, заключённому на этом условии, возмещаются:
- убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна;
 - убытки вследствие пропажи без вести застрахованного судна;
 - расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования;
 - убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

- необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям договора страхования.

5.1.2. «С ответственностью за полную гибель».

По договору страхования, заключённому на этом условии, возмещаются:

- убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна;
- убытки вследствие пропажи без вести застрахованного судна;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

5.1.3. «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключённому на этом условии, возмещаются:

- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования;
- необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям договора страхования.

5.1.4. «С ограниченной ответственностью за гибель и /или повреждения».

По договору страхования, заключённому на этом условии, возмещаются:

- фактическая полная гибель судна застрахованного судна;
- пропажа застрахованного судна без вести;
- конструктивная гибель судна, вызванная тяжелыми погодными условиями, извержением вулкана, цунами, пожаром, молнией, взрывом, посадкой на мель или контактом со льдом или грунтом, столкновением или контактом с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами; столкновением со средствами наземного или воздушного транспорта, их частями, или падающими с них предметами; контактом с оборудованием или сооружениями гаваней или портов; происшествиями при погрузке, выгрузке или перемещением груза или бункера; навигационной ошибкой, допущенной капитаном, офицерами, командой или лоцманами;
- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования застрахованного судна, вызванных тяжелыми погодными условиями, извержением вулкана, цунами, пожаром, молнией, взрывом, посадкой на мель или контактом со льдом или грунтом, столкновением или контактом с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами; столкновением со средствами наземного или воздушного транспорта, их частями, или падающими с них предметами; контактом с оборудованием или сооружениями гаваней или портов; происшествиями при погрузке, выгрузке или перемещением груза или бункера; навигационной ошибкой, допущенной капитаном, офицерами, командой или лоцманами;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям договора страхования.

5.2. Если иное не согласовано при заключении договора страхования, ответственность Страховщика в отношении всех убытков и расходов, возникших в результате одного страхового случая, ограничивается страховой суммой. Однако, необходимые и целесообразные расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и расходы по установлению размера убытка, являются дополнительными к прочим убыткам и расходам, возмещаемым по п.п. 5.1.1 - 5.1.4. и ограничиваются размером страховой суммы.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

6.1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

6.1.1. Ответственность за столкновения застрахованного судна с другими судами.

6.1.1.1. Если в договоре прямо указано на применение настоящего подпункта 6.1.1 Правил, возмещению подлежат следующие убытки и расходы Страхователя, которые Страхователь обязан оплатить вследствие столкновения застрахованного судна с другим судном:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;
- убытки вследствие обязанности Страхователя возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

6.1.1.2. Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности.

Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «раздельной ответственности», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении, (т.е. без зачета сумм взаимных требований).

6.1.1.3. Если застрахованное судно совершает столкновение с другим судном, полностью или частично принадлежащим тем же владельцам или находящимся под тем же менеджментом, Страхователь должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном; но в таких случаях ответственность за столкновение должна быть согласована между Страховщиком и Страхователем.

6.1.2. Ответственность за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов.

Если в договоре страхования прямо указано на применение настоящего подпункта 6.1.2 Правил, возмещению подлежат следующие убытки Страхователя, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, неподвижного или иного объекта;
- убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования плавучего, неподвижного или иного объекта или имущества, находящегося на нем.

6.1.3. По настоящему Пункту 6.1 не возмещаются: убытки и расходы, связанные:

- с удалением или устранением обломков, остатков судов, груза или других предметов;
- с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- с полной или временной утратой возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения;
- со смертью или увечьем физических лиц;
- с загрязнением или заражением моря или угрозой загрязнения или заражения, любого недвижимого или движимого имущества, за исключением других судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, и имущества на них;
- с какими-либо договорными обязательствами.

- 6.1.4. Ответственность Страховщика по настоящему Пункту 6.1 является дополнительной к ответственности по прочим застрахованным рискам и ограничивается страховой суммой.

6.2. ПОТЕРЯ ФРАХТА

- 6.2.1. Если в договоре прямо указано на применение настоящего пункта 6.2 Правил – «Потеря фрахта», возмещению подлежат убытки от потери фрахта (провозной платы, уплачиваемой за перевозку судном груза, имущества или пассажиров, или платы за использование судна или его части) в период аварийного простоя судна вследствие страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с договором страхования.
- 6.2.2. Страховое возмещение за каждые сутки аварийного простоя ограничивается согласованной суточной нормой фрахта, которая определяется исходя из средней рыночной суточной ставки фрахта для судов аналогичного типа и размера на момент заключения договора страхования.
- 6.2.3. Если иное не согласовано при заключении договора страхования, размер страхового возмещения определяется путем перемножения суточной ставки фрахта по договору фрахтования судна, действующему на дату наступления страхового случая, но не более согласованной суточной нормы фрахта, на количество дней, в течение которых Страхователь теряет доход из-за аварийного простоя.
- 6.2.4. Договором страхования может быть предусмотрен период времени, начинающийся с момента прекращения получения прибыли Страхователем из-за аварийного простоя судна, в течение которого потерянная прибыль не подлежит возмещению.
- 6.2.4.1. Если договором не предусмотрено иное, не подлежит возмещению потеря прибыли за первые 14 (Четырнадцать) дней аварийного простоя судна.
- 6.2.5. Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.
- 6.2.6. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, при определении периода аварийного простоя должны учитываться только 50% времени, затраченного на проведение сюрвейерского или иного осмотра, тендера по выбору ремонтной организации, очистки танков, ожидания начала ремонта, проведения ходовых испытаний.
- 6.2.7. Если одновременно с ремонтом повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляются работы, не относящиеся к устранению последствий страхового случая, период аварийного простоя определяется как время, которое потребовалось бы исключительно для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт проводился отдельно. Однако, если ремонт повреждений, полученных в результате страхового случая, отложен до проведения планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода ремонта (задержки) судна из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.
- 6.2.8. Время, затраченное на проведение временного ремонта, может быть включено в период аварийного простоя только в том случае, если в порту, где производится временный ремонт, невозможно провести основной ремонт по устранению повреждений в результате страхового случая. При этом, объем временного ремонта должен быть минимально достаточным для того, чтобы обеспечить судну возможность перехода к месту основного ремонта.
- 6.2.9. Расходы, понесенные Страхователем в связи с принятием мер по уменьшению размера убытка вследствие аварийного простоя судна (сокращения времени простоя) возмещаются Страховщиком, но только в том объеме, в котором данные расходы не возмещаются по договору страхования каско судна. Однако, Страховщик не возмещает такие расходы, если их размер превышает размер уменьшения убытка в результате предпринятия таких мер.

6.2.10. Датой окончания периода аварийного простоя судна считается:

- Дата окончания аварийного ремонта судна, или
- Дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна, если их проведение необходимо.

6.2.11. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен не позднее, чем 12 месяцев после окончания действия договора страхования.

6.2.12. Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также убытки, вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов Страхователя / судовладельца.

6.2.13. Во всех случаях, когда получено возмещение от третьих лиц в отношении потери дохода или демерреджа/штрафа за простой, такое возмещение вычитается из суммы причитающейся страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с п. 6.2.3 настоящих Правил. Если выплата Страховщиком уже произведена, то в течение 30 дней с момента получения часть полученного от третьих лиц возмещения, в пределах суммы страховой выплаты, должна быть переведена на расчетный счет Страховщика.

6.2.14. Ответственность Страховщика по данному риску является дополнительной к ответственности по прочим рискам и ограничивается согласованной при заключении договора страхования суммой.

6.3. ВОЕННЫЕ РИСКИ

6.3.1. При включении в договор страхования ответственности Страховщика за убытки, указанные в п. 23.4, настоящих Правил, Страхователь, при заключении договора страхования, по требованию Страховщика, обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска

6.3.2. Ответственность Страховщика по настоящему пункту 6.3 Правил устанавливается в пределах страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования, а не в дополнение к ней.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме. В заявлении Страхователь обязан сообщить и указать точные и полные сведения об объекте страхования и другую необходимую информацию, имеющую существенное значение для заключения договора страхования, определения вероятности наступления страховых случаев и размеров возможного ущерба от их наступления:

7.1.1. указать:

- достоверную информацию о Страхователе, собственниках и/или менеджерах и/или операторах судна;
- достоверную информацию о судне и его техническом состоянии;
- страховую сумму;
- условия страхования;
- при страховании на рейс – пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода;
- при страховании на срок – район плавания/территорию страхования и срок страхования.

- 7.1.2. сообщить все сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска, которые ему известны или должны быть известны, а также сведения, запрошенные Страховщиком и, по требованию Страховщика, приложить копии документов, подтверждающих или дополняющих предоставленную информацию:
- свидетельство о собственности и/или свидетельство о праве плавания по флагом РФ и/или свидетельство о регистрации судна;
 - Классификационное свидетельство судна;
 - Документ о соответствии МКУБ;
 - Свидетельство об управлении безопасностью;
 - Свидетельство ОСПС;
 - при страховании буксировок и перегонов – согласованный План буксировки и Разрешение классификационного общества на разовый переход /буксировку;
 - Чартер.

Страховщик вправе принять от Страхователя иные документы, подтверждающие обстоятельства, на которые ссылается Страхователь.

- 7.2. Такое заявление является неотъемлемой частью договора страхования, а Страхователь, подписывая заявление подтверждает достоверность сообщенных в нем сведений.
- 7.3. Ответственность за правильность и достоверность предоставленной информации целиком лежит на Страхователе.
- 7.4. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра (в том числе в доке) с участием своего представителя, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Расходы по организации осмотра судна несет Страхователь, если сторонами не согласовано иное.
- 7.5. Договор страхования (Полис) оформляется в письменной форме и является основным документом, подтверждающим факт заключения договора страхования.
- 7.6. Договор страхования может быть заключен с использованием «валютного эквивалента». При этом страховые суммы, лимиты ответственности, франшизы, страховая премия и страховое возмещение устанавливаются и/или рассчитываются в соответствующей иностранной валюте, а оплата страховой премии и выплата страхового возмещения осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату перечисления денежных средств, если иное не установлено договором страхования.
- 7.7. При страховании флота (нескольких судов) допускается заключение одного (Генерального) договора страхования средств водного транспорта, в котором сторонами согласовываются все существенные условия договора. Впоследствии, в приложение к Генеральному договору на каждое конкретное судно может быть выдан отдельный Полис (Сертификат), подтверждающий страхование. Такой Полис (Сертификат) должен содержать информацию о застрахованном судне, условиях страхования и сроке действия страховой защиты в отношении данного конкретного судна. При выдаче Полиса (Сертификата) сторонами (на основании письменного заявления Страхователя) условия Генерального договора могут быть дополнены или изменены.
- 7.8. Все Приложения, упомянутые в тексте договора страхования (Полиса), являются неотъемлемой его частью.

8. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

- 8.1. Страховая сумма - сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая - указывается в договоре страхования. Судно считается застрахованным на ту сумму, которая будет заявлена Страхователем
- 8.2. В договоре страхования может быть предусмотрено установление страховой суммы в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного Договора (агрегатной страховой суммы).

- 8.3. При заключении договоров страхования, включающих различные группы рисков, стороны могут установить страховые суммы (лимиты ответственности) по отдельным группам рисков, либо согласовать ограничения в пределах общей страховой суммы (лимиты ответственности Страховщика по страховому случаю и/или по любой покрываемой страхованием группе рисков/категории расходов). При этом страховое возмещение по соответствующим группам рисков и/или по случаю не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности) по соответствующему риску /категории расходов /случаю.
- 8.4. Если страховая (действительная) стоимость не указывается в договоре страхования, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения Договора страхования.
- 8.5. Если страховая сумма установленная договором страхования окажется меньше действительной (страховой) стоимости судна, размер страхового возмещения, по отношению к размеру убытков, рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 8.6. Если страховая сумма по договору страхования окажется выше страховой стоимости, пределом ответственности Страховщика является страховая стоимость судна. При этом страховая премия возврату не подлежит.
- 8.7. Если судно совершает плавание, цель которого утилизация этого судна или его продажа на утилизацию, то действительной (страховой) стоимостью признается рыночная стоимость (цена) этого судна в виде лома (утильсырья) на момент отправления судна в последний рейс.

9. ФРАНШИЗА

- 9.1. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза (невозмещаемый убыток). Франшиза может устанавливаться как в абсолютной величине, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка.
- 9.2. Договором страхования могут быть предусмотрены также дополнительные франшизы. Такие франшизы применяются к оговоренным в тексте договора страхования убыткам, после чего к общей сумме убытка применяется предусмотренная договором основная франшиза.
- 9.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, применяются следующие франшизы:
- 9.3.1. Безусловная франшиза: 10% от суммы расходов по устранению повреждений корпуса, машин и/или оборудования судна, по каждому страховому случаю;
- 9.3.2. Дополнительная безусловная франшиза: 25% от суммы расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, по каждому страховому случаю. При этом ледовые повреждения, полученные судном в течение одного рейса, рассматриваются как один страховой случай.
- 9.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, франшизы не применяются в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна.

10. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС). СТРАХОВОЙ ТАРИФ

- 10.1. Страховая премия (плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в предусмотренные в договоре страхования сроки), определяется в абсолютном выражении, как произведение страховой суммы на страховой тариф.
- 10.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы. Страховой тариф определяется в процентах от страховой суммы в заранее обусловленном временном интервале (сроке страхования) с учетом особенностей района плавания, объема

ответственности (групп риска), возраста, типа и условий эксплуатации судна, франшизы и иных факторов, влияющих на степень риска.

- 10.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховая премия уплачивается единовременным платежом до начала срока страхования установленного в договоре. В случае неуплаты или неполной уплаты страховой премии, договор считается не вступившим в силу.
- 10.4. Если договором страхования предусмотрена отсрочка или рассрочка платежа, то, в случае неуплаты/неполной уплаты страховой премии или первого / очередного страхового взноса в установленные договором сроки, договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным как дата окончания срока уплаты страховой премии / первого взноса / очередного страхового взноса, без направления письменного уведомления Страхователю и/или без подписания со Страхователем дополнительного соглашения к договору, если иное предварительно не согласовано Сторонами. В этом случае Страхователь обязан уплатить страховую премию за период фактического действия договора страхования на основании счета Страховщика.
- 10.5. Если Договором не предусмотрено иное, датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата внесения денежных средств в кассу Страховщика или передачи их уполномоченному на то представителю Страховщика при наличной уплате, или дата поступления средств на расчетный счет Страховщика или его представителя при безналичной уплате страховой премии (взносов).
- 10.6. Если в результате страхового случая наступила фактическая или конструктивная гибель застрахованного судна, то та часть страховой премии, срок оплаты которой еще не наступил, вычитается из суммы страхового возмещения.

11. РАЙОН ПЛАВАНИЯ /ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

- 11.1. Страхование действует исключительно в пределах района плавания (территории) или рейса, согласованных при заключении договора страхования.
При выходе судна из пределов согласованного района плавания или при отклонении от обусловленного в Договоре страхования маршрута, страхование прекращается автоматически с момента такого выхода или отклонения.
- 11.2. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного уведомления его о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком, о чем Стороны оформляют дополнительное соглашение к договору страхования.
- 11.3. Выход судна за пределы согласованного района плавания или отклонение от оговоренного пути следования в целях спасения человеческих жизней или судов, терпящих бедствие, либо в целях обеспечения безопасности застрахованного судна не является основанием для отказа признать наступившее событие страховым случаем. Однако, о всяком таком выходе или отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику немедленно, как только это станет ему известно.

12. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 12.1. Договор страхования может быть заключен на определенный срок либо на конкретный рейс.
- 12.1.1. При страховании на определенный срок, ответственность Страховщика начинается в 00.00 часов и заканчивается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) дат, указанных в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.
Однако, если застрахованное на срок судно в момент истечения срока страхования находится в плавании или терпит бедствие, срок страхования считается продленным до прибытия судна

в безопасный порт. В этом случае Страхователь обязан уплатить дополнительную страховую премию за продление срока страхования в соответствии со Счетом, выставленным Страховщиком. Продление срока действия договора страхования оформляется дополнительным соглашением. Страхователь обязан оплатить Счет Страховщика в сроки, указанные в Счете. В случае неуплаты дополнительной страховой премии в согласованные сторонами сроки договор страхования считается непродленным.

- 12.1.2. При страховании на определенный рейс ответственность Страховщика начинается с момента отдачи швартовых или снятия судна с якоря в порту отправления и заканчивается в момент его постановки на якорь или окончания его швартовки в порту назначения, если иное не предусмотрено договором страхования.

13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 13.1. Договор страхования прекращает свое действие в случае:

13.1.1. истечения срока действия договора страхования;

13.1.2. в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна, при этом страховая премия подлежит уплате Страхователем в полном размере, предусмотренном договором страхования;

13.1.3. отчуждения застрахованного судна (если Страховщиком не согласовано иное);

13.1.4. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

13.1.5. если возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

13.1.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Если Страховщик в письменном виде не одобрил обратное, страхование прекращается досрочно автоматически, без дополнительного уведомления Страхователя и/или без подписания со Страхователем дополнительного соглашения к договору, в случае:

13.2.1. существенного изменения степени риска (по условиям п. 16. настоящих Правил); при этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

13.2.2. неуплаты/неполной уплаты Страхователем страховой премии или первого / очередного страхового взноса в установленные Договором сроки - с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным договоре как дата окончания срока уплаты страховой премии / первого взноса / очередного страхового взноса, при этом Страхователь в любом случае обязан уплатить страховую премию за период, в течение которого действовал договор страхования.

13.3. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика, в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и/или договором страхования.

При этом если прекращение договора обусловлено невыполнением Страхователем настоящих Правил, и/или обязательств по договору и/или условий договора страхования, Страховщик, при отсутствии на дату расторжения заявленных убытков или страховых выплат по договору, возвращает Страхователю страховую премию за истекший срок договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

Если в отношении расторгаемого договора заявлены убытки, возврат неиспользованной части премии может быть произведен только в случае письменного отказа Страхователя от заявленных претензий.

13.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем

страховой случай. В этом случае, если договором страхования не предусмотрено иное, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

14.1. Страховщик обязан:

- 14.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил Страхователю при заключении договора страхования
- 14.1.2. при признании страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, указанные в настоящих Правилах и/или договоре страхования;
- 14.1.3. известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа, в порядке и сроки, предусмотренные настоящими правилами и/или Договором страхования;
- 14.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 14.1.5. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

14.2. Страхователь обязан:

- 14.2.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна, а также сообщать Страховщику в период действия договора страхования о любых изменениях в этих обстоятельствах;
- 14.2.2. уплатить Страховщику причитающуюся за страхование премию в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования;
- 14.2.3. принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по повышению рискозащищенности и предотвращению ущерба;
- 14.2.4. обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;
- 14.2.5. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

14.3. Страховщик имеет право:

- 14.3.1. проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил страхования и условий договора страхования;
- 14.3.2. производить осмотр застрахованных судов;
- 14.3.3. производить оценку деятельности менеджмента судов;
- 14.3.4. на основании проведенной оценки давать Страхователю рекомендации по повышению рискозащищенности судов;
- 14.3.5. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

14.4. Страхователь имеет право:

- 14.4.1. получить страховую выплату в случае и порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования;
- 14.4.2. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- 14.4.3. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

14.5. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по заключенному договору страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

Сторона, передавшая права и обязанности по настоящему договору третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч.3 ст.388 ГК РФ.

15. ВОЗВРАТ ПРЕМИИ ПРИ ОТСТОЕ СУДНА

15.1. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту без груза на борту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь, по окончании договора страхования, имеет право на возврат части страховой премии, о чем стороны оформляют дополнительное соглашение. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет:

- 70% страховой премии, приходящейся на время простоя, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна;
- 50% страховой премии, приходящейся на время простоя, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте, не связанном со страховым случаем по договору страхования, в противном случае (если ремонт был связан с устранением повреждений, покрываемых по договору страхования) премия возврату не подлежит.

15.2. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:

- сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);
- не позднее 30 дней со дня окончания действия договора страхования предоставить подтверждающие документы о нахождении судна на отстое (ремонте).

15.3. Возврат страховой премии не производится:

15.3.1. если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами срока;

15.3.2. если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;

15.3.3. в случае пропажи без вести или полной гибели судна в период страхования;

15.3.4. если в период отстоя имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

16. КЛАССИФИКАЦИЯ

16.1. Страхователь, Выгодоприобретатель, Судовладелец и/или Менеджер обязаны обеспечить в течение всего периода страхования:

16.1.1. надзор за техническим состоянием судна в Классификационном обществе, согласованном со Страховщиком и поддержание согласованного при заключении договора страхования класса судна;

16.1.2. эксплуатацию судна в соответствии с условиями, ограничениями и в районе плавания, соответствующими классу судна;

16.1.3. выполнение любых правил, рекомендаций, требований и/или ограничений, наложенных Классификационным обществом судна в отношении застрахованного судна, в установленные Классификационным обществом сроки;

- 16.1.4. Страхователь, Выгодоприобретатель, или Менеджер должен незамедлительно сообщить Классификационному обществу о любом происшествии, повреждении или состоянии судна, в отношении которых общество могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям.
- 16.2. В случае нарушения требований, предусмотренных п. 16.1. настоящих Правил, не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, прямо или косвенно связанные с событиями, происшедшими в период с момента такого нарушения и до момента его устранения, независимо от наличия связи между невыполнением указанных условий и убытками, однако, если судно находится в момент нарушения в море, покрытие сохраняется до момента его прибытия в первый безопасный порт.
- 16.3. Страховщик имеет право обращаться за информацией и документами о состоянии класса застрахованного судна непосредственно в Классификационное общество.

17. УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

- 17.1. Страхователь/Выгодоприобретатель/Менеджер судна обязан обеспечить выполнение требований МКУБ (Международного кодекса по управлению безопасностью), если такое требование предусмотрено Главой 9 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974г. (СОЛАС – 74, с изменениями 1994 г.).
- 17.2. Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения за убытки, понесенные в период, когда данное требование не выполняется или вследствие того, что оно не было выполнено.

18. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 18.1. В период действия договора страхования Страхователь/Выгодоприобретатель/Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (об отчуждении застрахованного судна или передаче его в аренду; смене флага; смене оператора судна; изменении, окончании или приостановлении (автоматически либо по письменному сообщению Классификационного общества) действия класса судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов и т.д.).
- Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.
- 18.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.
- В случае если Страхователь не согласится с предложенными изменениями условий страхования, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения степени риска. Страхователь имеет право на часть страховой премии за неистекший срок действия договора, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, если иное не предусмотрено договором или законодательством Российской Федерации.
- 18.3. Неисполнение Страхователем/Выгодоприобретателем/Менеджером судна обязанности, установленной пунктом 18.1, освобождает Страховщика от исполнения обязательств по договору страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью

остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

19. ОСМОТРЫ

- 19.1. В период действия договора страхования Страховщик имеет право за свой счет, если иное не предусмотрено договором страхования, проводить осмотр застрахованного судна с целью определения его действительного технического состояния, в том числе с привлечением независимого сюрвейера.
- 19.1.1. Страхователь обязан:
- 19.1.2. предоставить Страховщику возможность осмотреть застрахованное судно;
- 19.1.3. выполнить рекомендации, направленные ему Страховщиком по результатам осмотра, в согласованные сторонами в сроки.
- 19.2. По результатам осмотра, если судно содержится ненадлежащим образом, находится в аварийном состоянии, либо выявлены факты, противоречащие существенным условиям договора страхования, Страховщик имеет право требовать изменения условий страхования или прекратить договор страхования в порядке, предусмотренном пунктом 13.3 настоящих Правил.

20. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 20.1. При наступлении страхового события Страхователь или его представитель обязаны:
- 20.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, связанных с происшествием, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано;
- 20.1.2. Незамедлительно, любым доступным возможно быстрым способом известить Страховщика о наступлении страхового события, указав при этом все известные обстоятельства дела, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении судна. При этом никакие действия Страховщика по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;
- Устное сообщение в обязательном порядке должно быть продублировано письменно не позднее 3-х (трех) рабочих дней с момента получения Страхователем или его представителем сообщения о происшествии. Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской, записью в журнале регистрации телефонограмм и т.п.).
- 20.1.3. Если вследствие страхового события необходим ремонт судна, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотра повреждений судна с целью определения причин и суммы понесенного убытка. Страхователь имеет право назначить сюрвейера самостоятельно, предварительно согласовав его со Страховщиком;
- 20.1.4. Провести тендер (запросить котировки) на ремонт и согласовать со Страховщиком сроки ремонта, выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по буксировке поврежденного судна к месту ремонта (если таковая необходима). Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;
- 20.1.5. Не признавать без согласия Страховщика никакие требования, связанные со страховым событием, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать убытки;

- 20.1.6. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования события, его причинах и последствиях, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам;
- 20.1.7. Направить Страховщику письменное заявление на возмещение понесенных убытков, с приложением документов (подлинников или заверенных копий), доказывающих, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.
- 20.2. Если страховой случай произошел в период согласования сторонами условий договора страхования, по которому произошло увеличение степени риска, Страховщик вправе приостановить выплату страхового возмещения по этому договору до момента заключения дополнительного соглашения и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно степени увеличения страхового риска или произвести выплату страхового возмещения, если страховой случай не связан с увеличением степени риска.

21. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 21.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, выплата страхового возмещения производится путем последующей компенсации расходов, произведенных Страхователем.
- 21.2. Возмещаемой стоимостью ремонта судна (застрахованного имущества) считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, при этом, если иное не согласовано договором страхования, стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ, т.е. «новое за старое». При этом:
- 21.2.1. В случае замены поврежденной части ее модифицированным аналогом, в возмещаемую стоимость ремонта включается стоимость части идентичной поврежденной. Настоящее положение не распространяется на случаи, когда приобретение части идентичной поврежденной невозможно, либо расходы по ее приобретению и доставке превышают стоимость приобретения и доставки модифицированной части.
- 21.2.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещаются расходы по ремонту или замене сломавшегося вала, взорвавшегося котла или устранению любого скрытого дефекта, послужившего причиной наступления страхового случая.
- 21.2.3. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по переходу судна к месту ремонта и обратному переходу.
Расходы по переходу, в частности, включают расходы на содержание экипажа (заработная плата и довольствие), расходы на топливо и предметы снабжения, лоцманские и портовые сборы. При этом возмещаются только расходы, относящиеся к ходовому времени.
- 21.2.4. Расходы по переходу судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, фактического превышения над нормальными эксплуатационными расходами во время такого перехода.
- 21.2.5. Кроме прямых затрат по ремонту и восстановлению судна (застрахованного имущества) в сумму ущерба подлежащего возмещению включаются расходы:
- по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна;
 - 100% расходов по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью слипа, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом, которые включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе

ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая или

- 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или подъему и спуску с помощью слипа в случае, если ремонт повреждений, предусмотренный договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая. Расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится с учетом времени, которое потребовалось бы исключительно для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно;
- расходы на осмотр судна в связи с ремонтом застрахованных повреждений сюрвейером Классификационного общества;
- расходы на содержание направленного на судно суперинтенданта или эксперта, если его присутствие целесообразно и обоснованно. Указанные расходы подлежат предварительному согласованию со Страховщиком.

21.2.6. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог бы быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом страховое возмещение не выплачивается.

21.3. Заявление (требование) о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее 2 лет с момента наступления события. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отклонить требование Страхователя на выплату страхового возмещения.

21.4. К Заявлению (требованию) Страхователя о выплате страхового возмещения должны быть приложены оригиналы или заверенные копии документов, содержащие доказательства факта наступления и причин страхового случая, и размер понесенных Страхователем убытков. В том числе:

- a) Документы, подтверждающие имущественный интерес страхователя/выгодоприобретателя в застрахованном имуществе;
- b) Судовые документы, подтверждающие наличие действующего класса судна и его мореходность на дату наступления заявленного события, а также своевременное выполнение всех предписаний Классификационного общества и соответствия национальным требованиям и требованиям Международных конвенций
- c) Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его обстоятельств и хронологии, и позволяющие установить причину наступления страхового случая, в зависимости от вида происшествия :
 - официальные документы, выпущенные соответствующими компетентными органами и организациями, одобренными администрацией порта и государством флага судна, в зависимости от характера и типа аварии (классификационным обществом судна, органами МВД и МЧС, Службой капитана порта и портового надзора, органами федерального надзора в сфере транспорта, решения суда и другие)
 - судовой и машинный журналы, журналы балластных, грузовых и нефтяных операций, рапорта и объяснительные капитана и членов экипажа, внутреннего расследования, акты водолазных осмотров, акты технического осмотра, данные лабораторных исследований, акты и схемы транспортного происшествия, навигационные карты и публикации, данные о гидрометеорологических и навигационных условиях, получаемых на судне, фотографии; грузовые документы, конструкционные документы при необходимости.
 - документы, отражающие происхождение и характер обслуживания поврежденного механизма/узла и его состояние до наступления события

- иные документы, необходимые для установления факта наступления страхового случая, запрошенные Страховщиком
- d) Документы, подтверждающие факт выполнения, объем, характер и стоимость ремонтно-восстановительных работ в связи с аварией, и понесенные Страхователем расходы :
 - Результаты тендера/конкурса по выбору судоремонтного предприятия и поставщика запасных частей (если применимо); акты дефектации/диагностики/замеров/обмеров и т.д.; акты освидетельствования Классификационным обществом до и после ремонта; договоры подряда на ремонтные работы и поставку запчастей, предварительная и исполнительная ведомости/сметы ремонта; акты постановки/приемки судна в/из ремонта; акты выполненных работ; чертежи; сертификаты на заменяемые запасные части и используемые материалы; счета и счета-фактуры; товарные накладные и требования-накладные; платежные документы;
 - дополнительно при корпусных повреждениях – копии чертежей и схем поврежденных участков с обозначением толщины металла; расчет количества металла; исполнительная растяжка; ведомость окраски (по запросу страховщика)
- e) Документы, подтверждающие дополнительные расходы Страхователя в связи со страховым случаем:
 - документы, подтверждающие выполнение рейса, который был прерван в связи с аварией и факт девиации/перехода к месту ремонта и обратно, и понесенные в связи с этим расходы (копии листов Судового журнала за весь период девиации; топливные отчеты судна за период девиации; документы подтверждающие факт приобретения , доставки топлива и масла и их стоимость; документы подтверждающие расходы по заработной плате и коллективному питанию экипажа за период девиации);
 - документы, подтверждающие необходимые дополнительные расходы по переходу судна к месту ремонта (Свидетельство на разовый переход; перечень мероприятий по безопасному переходу; договора со сторонними организациями на буксировку/сопровождение аварийного судна, акты выполненных/оказанных работ/услуг; таймшит; счета; счета-фактуры; платежные документы);
 - дисбурсментские счета с приложениями за судозаход в порт проведения ремонта, подтверждения оплаты счетов);
 - документы по расходам за внеочередное освидетельствование судна классификационным обществом в связи с аварией (заявки, отчеты, счета, подтверждения оплаты);
 - документы, подтверждающие необходимые расходы по подготовке судна к постановке в ремонт (например зачистка грузовых и балластных танков, выгрузка груза и прочее)
 - документы, подтверждающие расходы понесенные за организацию ремонта и надзора за ним со стороны технического специалиста Судовладельца
- f) Документы подтверждающие факт и стоимость спасательной операции (Решения суда, Мировые соглашения, Договора со сторонними организациями; Акты выполненных/оказанных работ/услуг; Таймшит; Детальный расчет стоимости выполненных/оказанных работ/услуг; Счета; Счета-фактуры; Платежные документы);
- g) Документы по потере фрахта в следствие аварийного случая, в том числе:
 - документальные сведения о выполняемом и планируемом/следующем рейсе (Порт отхода погрузки/выгрузки; Порт прихода выгрузки/погрузки; Сведения о грузе);
 - договор, на основании которого производилась перевозка груза, во время которой произошло событие, имеющее признаки страхового случая, со всеми приложениями и дополнениями
 - коносаменты/дорожные ведомости на рейс (если судно следовало в грузу)
 - акт о временном вводе/выводе из эксплуатации

- копия судового журнала за период аварийного простоя
 - документы, необходимые для установления периода аварийного простоя.
- 21.5. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой (действительной) стоимости застрахованного судна, выплачивается в следующих случаях:
- 21.5.1. при полной фактической гибели судна (т.е. судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);
- 21.5.2. при пропаже судна без вести, т.е. о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования;
- 21.5.3. при полной конструктивной гибели судна. Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.
- 21.5.4. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.
- 21.5.5. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по предотвращению и/или уменьшению возможного убытка, даже если принятые меры оказались безуспешными, а так же расходы по установлению размера убытка и расходы по составлению диспаша по общей аварии возмещаются независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму
- 21.6. Если иное не согласовано Страховщиком, убытки, расходы и взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком только по доле судна, независимо от того, была ли объявлена общая авария и/или назначены диспашеры. В том случае, если общая авария не была объявлена и/или не были назначены диспашеры Страховщик рассчитывает убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна самостоятельно, исходя из стоимостей судна, груза, фрахта.
- При этом не подлежат возмещению никакие расходы в отношении:
- специальной компенсации, выплачиваемой спасателю в соответствии со Статьей 14 Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;
 - расходов или обязательств, понесенных в связи с причинением вреда окружающей среде или угрозой такого вреда, или, вследствие, утечки или сброса загрязняющих веществ с застрахованного судна, или угрозы такой утечки или сброса.
- 21.7. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя, Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.
- 21.8. На основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих имущественный интерес, факт, причины и размер убытка, Страховщик в течение 30-ти рабочих дней, с момента предоставления полного комплекта документов перечисленных в п. 21.3 -21.4 настоящих Правил, принимает решение о признании случая страховым и составляет Страховой акт о выплате страхового возмещения либо принимает решение об отказе в страховой выплате и направляет письменное уведомление Страхователю (Выгодоприобретателю).

- 21.9. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о признании случая страховым и составление Страхового акта в случае:
- если у него имеются сомнения в правомочности Страхователя на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;
 - если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с наступившим происшествием и ведется расследование обстоятельств страхового случая - до окончания расследования.
 - если Страховщик привлекает к расследованию обстоятельств страхового случая и/или расчету размера ущерба независимого эксперта – на время проведения независимой экспертизы, но не более чем на 30 рабочих дней.
- 21.10. Если сторонами не согласовано иное, выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в течение 15 рабочих дней после составления страхового акта.
- 21.11. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.
- 21.12. Двойное страхование.
- 21.12.1. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.
- 21.12.2. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о всех действующих в отношении застрахованного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.
- 21.12.3. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна, застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.
- 21.13. В части касающейся страхования ответственности судовладельцев, ущербом признается денежная сумма, которую Страхователь обязан уплатить в порядке возмещения вреда причиненного застрахованным судном, но не более страховой суммы (лимита ответственности по застрахованному риску), указанной в договоре страхования.
- 21.13.1. Размер ущерба в связи с причинением застрахованным судном вреда имущественным интересам других юридических и физических лиц определяется решением суда (арбитражного суда) или на основе внесудебного соглашения между Страховщиком, Страхователем и потерпевшим лицом, если иное не предусмотрено в договоре страхования. Кроме прямого ущерба по возмещению вреда имущественным интересам других юридических и физических лиц в сумму страхового возмещения могут быть включены:
- а) расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин страхового случая, установления наличия и формы вины в причинении вреда;
 - б) расходы на ведение дел по страховому случаю в судебных органах, если передача дела в суд была произведена при согласии Страховщика, либо Страхователь не мог избежать передачи дела в суд.
- 21.13.2. Если на день наступления страхового случая гражданская ответственность Страхователя в отношении причиненного вреда застрахована также в других страховых компаниях, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования.
- Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о всех действующих договорах

страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.

- 21.14. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается безусловная франшиза, установленная в договоре страхования или определенная в соответствии с п.9 настоящих Правил.
- 21.15. Право требования о выплате страхового возмещения сохраняется за Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение срока исковой давности в соответствии с действующим законодательством.
- 21.16. В случае если расходы заявлены Страхователем (Выгодоприобретателем) в валюте отличной от валюты договора страхования, Страховщик осуществляет пересчет валюты расходов в валюту договора страхования по курсу ЦБ РФ (с использованием курса рубля ЦБ РФ) на дату оплаты расходов Страхователем, если иное не установлено договором страхования.
- 21.17. Страхователь или иные лица, получившие возмещение, обязаны возратить Страховщику полученные суммы возмещения (или их соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по договору страхования полностью или частично лишает их права на страховое возмещение.
- 21.18. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) - нерезиденту РФ может быть произведена в валюте, отличной от валюты договора страхования, при этом пересчет валюты договора в валюту выплаты осуществляется по курсу ЦБ РФ (с использованием курса рубля ЦБ РФ) на дату выплаты страхового возмещения, если иное не установлено договором страхования.

22. НЕВОЗМЕЩАЕМЫЕ РАСХОДЫ

22.1. Не подлежат возмещению:

- 22.1.1. расходы на временный ремонт, кроме случая, когда такой ремонт влечет сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию
- 22.1.2. расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;
- 22.1.3. никакие суммы в виде вознаграждения Страхователю за затраченное время или усилия, связанные с получением и представлением информации или документов, или в виде комиссионных или расходов какого-либо менеджера, агента, управляющей или агентской компании, или подобной компании, назначенных Страхователем или от его имени для предоставления таких услуг
- 22.1.4. расходы на содержание судна и экипажа; за исключением случаев, предусмотренных пунктом 21.2.3 настоящих Правил;
- 22.1.5. расходы, понесенные вследствие удаления останков застрахованного судна, причинения ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;
- 22.1.6. косвенные убытки Страхователя.
- 22.2. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, не возмещаются также убытки и расходы:
 - 22.2.1. которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
 - 22.2.2. которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;
 - 22.2.3. от потери фрахта.

22.2.4. Не подлежат возмещению:

- расходы на временный ремонт, кроме случая, когда такой ремонт влечет сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию
- расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случая, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;
- никакие суммы в виде вознаграждения Страхователю за затраченное время или усилия, связанные с получением и представлением информации или документов, или в виде комиссионных или расходов какого-либо менеджера, агента, управляющей или агентской компании, или подобной компании, назначенных Страхователем или от его имени для предоставления таких услуг.

23. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ

- 23.1. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности страхователя или выгодоприобретателя либо его представителя. Экипаж, офицеры и капитан судна, в целях настоящих Правил, не считаются таковыми
- 23.2. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные вследствие:
- 23.2.1. отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- 23.2.2. коррозии, ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
- 23.2.3. погрузки с ведома страхователя или выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.
- 23.3. Страховщик не несет ответственность за убытки вследствие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 23.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик не отвечает за убытки, возникшие вследствие военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию соответствующих властей.
- 23.5. Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что страхователь или выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.

24. ОТКАЗ СТРАХОВЩИКА В ВЫПЛАТЕ

- 24.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения если:
- 24.1.1. Страхователь сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.7.1 Правил);
- 24.1.2. Страхователь не выполнил требования /ограничения Классификационного общества (п.16 Правил);
- 24.1.3. судно эксплуатируется в условиях, не предусмотренных его классом;
- 24.1.4. судно используется не по назначению, если иное не согласовано Страховщиком;
- 24.1.5. Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п.18 Правил);
- 24.1.6. Страхователем не выполняются обязанности, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и условиями договора страхования.

25. СУБРОГАЦИЯ

- 25.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- 25.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.
- 25.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 25.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, а если выплата уже состоялась, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными за период со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

26. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 26.1. Споры, возникающие между сторонами по договору страхования, разрешаются путем ведения переговоров.
- 26.2. При недостижении соглашения путем переговоров дело передается на рассмотрение Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, если иное не согласовано при заключении договора Страхования.

27. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ

Приложение № _____

Дополнительное условие 01. «О скрытых дефектах»

1. Если в тексте договора страхования прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 01 (далее «ДУ 01») страхованием покрываются расходы Страхователя, понесенные для:

- ремонта или замены сломавшегося вала, взорвавшегося котла или;
- устранения любого скрытого дефекта, явившегося причиной гибели или повреждения застрахованного судна, покрываемых Правилами и договором страхования. Не предусматривается возмещение стоимости ремонта или замены дефектной части, если при этом не имели место гибель или повреждение судна.

Страховое покрытие по настоящему ДУ 01 действует при условии, что гибель или повреждение не были вызваны небрежными действиями, неосмотрительностью или умыслом Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей.

В целях настоящего ДУ 01 капитаны, командный состав, члены экипажа или лоцманы не считаются Судовладельцами, даже если им принадлежат акции Судовладельческой Компании.

2. Дополнительные франшизы.

Независимо от того, предусмотрены ли Договором страхования какие-либо франшизы, при применении настоящего ДУ 01, из страхового возмещения дополнительно к прочим удержаниям вычитаются _____% от суммы расходов на устранение повреждений, предусмотренных настоящей оговоркой.

Дополнительное условие 02. «О Сюрвейерской Гарантии при страховании буксировок»

1. Гарантируется, за счет Страхователя, осмотр и одобрение буксируемого объекта, буксира, буксирной линии и оборудования независимым сюрвейером, согласованным со Страховщиком, на предмет их готовности к проведению буксировки.

Все рекомендации сюрвейера относительно любого дефекта, несоответствия или иные любые разумные требования, направленные на обеспечение безопасности мореплавания, должны быть выполнены за счет Страхователя.

Страхование действует при условии безусловного одобрения сюрвейером маршрута каравана и буксирной линии.

2. Страховщик имеет право в любой момент в период буксировки произвести инспекцию судна и буксира.

3. Гарантируется, что Страхователь:

а) предоставит все необходимое для проведения сюрвейерского осмотра или инспекции;

в) выполнит все рекомендации, которые может выдать Страховщик или сюрвейер по итогам такой инспекции.

4. В случае не выполнения Страхователем требований пунктов 1 и 2 настоящего ДУ 02. Страховщик освобождается от своих обязательств по возмещению убытков, которых можно было бы избежать при условии выполнения требования этих пунктов.

Дополнительное условие 03. «О страховании промысловых судов»

Если в тексте договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 03 (далее «ДУ 03») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1. В отношении нестального корпуса судна.

Страхованием не покрываются расходы, связанные с ремонтом ледовых повреждений, а также расходы, связанные со смолением и конопачением корпуса и палуб судна.

2. В отношении оборудования для обработки и хранения улова.

Повреждения машин и оборудования для обработки улова, лебедок невода, траловой сети и/или других подъемных устройств для рыболовного оборудования, насосов, трубопроводов и электрических кабелей вне машинного оборудования, электронного оборудования и прочего оборудования покрываются при условии, что повреждение является результатом столкновения, удара, землетрясения, взрывов вне судна или пожара, или если судно тонULO или было опрокинуто или погибло. Повреждение, вызванное суровыми погодными условиями, покрывается при условии, что данное повреждение явилось следствием повреждения суровыми погодными условиями корпуса или надпалубных сооружений.

3. В отношении спасательных шлюпок, рыболовецкого, китобойного снаряжения и снаряжения для охоты на тюленей, любого иного промыслового снаряжения и снастей.

Не покрываются страхованием гибель или повреждение шлюпок, рыболовецкого, китобойного снаряжения или снаряжения для охоты на тюленей, любого иного промыслового снаряжения и снастей, происшедшие в период, когда указанные объекты находились вне судна, если только шлюпка не участвовала в спасательной операции.

4. В отношении ответственности за столкновения.

В случае если договором предусмотрено страхование риска, указанного в п. 5.1.1 Правил «Ответственность за столкновения», Страхованием не покрываются расходы, вызванные порчей улова, если застрахованное судно столкнулось с другим судном при выходе или входе в порт или в период маневрирования или швартовки для перегрузки улова в открытом море.

5. Дополнительные франшизы.

Независимо от того, предусмотрены ли Договором страхования какие-либо франшизы, при применении настоящего ДУ 03, из страхового возмещения дополнительно к прочим удержаниям вычитаются 10% от суммы расходов на устранение повреждений промышленного и рефрижераторного оборудования, валов, винто-рулевой группы, электрооборудования или проводки вне машинного отделения, котлов, обогревательных приборов или связанных с ними трубопроводов.

Приложение № _____

Дополнительное условие 04. «О страховании рыболовных снастей»

Если в тексте договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 04 (далее «ДУ 04»):

1. Страховое покрытие распространяется также на дрейфтерные сети, тралы, неводы с их обязательными аксессуарами, далее «снасти» (в соответствии с прилагаемым Перечнем), принадлежащие Страхователю и находящиеся в море. Однако, страхованием не покрываются датчики и иное навесное электронное оборудование..

1.1. Перечень застрахованных снастей.

№ п/п	Наименование оборудования,	Характеристики, м	Страховая стоимость, валюта	Страховая сумма, валюта

2. Страховщик возмещает расходы, вызванные гибелью или повреждением снастей, если они явились следствием:

- а) полной гибели судна;
- б) веса улова;
- в) течения;
- г) повреждения корпуса судна, механизмов и оборудования, дефектами судна.

3. Страховщик не покрывает расходы, вызванные гибелью или повреждением снастей, если они явились следствием:

- того, что оборудование застряло в море, если это произошло не в случае аварии, полной гибели или повреждения судна;
- того, что оборудование используется в качестве ограждений для хранения улова;
- зацепа за морской якорь или сцепления между сетями;
- нарушения законов или государственных постановлений.

4. Страховая сумма.

Ответственность Страховщика по каждой отдельной единице Перечня ограничена страховой суммой, указанной в Перечне и общей суммой по договору. Страхователь имеет право изменить страховую сумму в период действия договора, доплатив соответствующую премию. Такое изменение оформляется дополнительным соглашением.

5. Франшиза безусловная – указывается в договоре страхования.

Приложение № _____

Дополнительное условие 05. «О страховании пассажирских судов»

Если в тексте договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 05 (далее «ДУ 05») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1. В отношении оборудования баров, ресторанов, магазинов и прочих помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Повреждения внутренней отделки и оборудования баров, ресторанов, магазинов и прочих помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров покрываются страхованием, при условии, что такое повреждение является следствием столкновения, посадки на мель, пожара, взрыва, противоправных действий третьих лиц вне судна или полной гибели застрахованного судна.

Перечень застрахованного имущества и оборудования.

№ п/п	Наименование оборудования, имущества, марка, модель	Инв. №, год выпуска	Место нахождения (салон, каюты, палуба и т.д.)	Страховая сумма, валюта

2. В отношении шлюпок, катеров, водных лыж, скутеров и иного инвентаря, предназначенного для обслуживания пассажиров.

Страховое покрытие в отношении шлюпок, катеров, водных лыж, скутеров и иного инвентаря, предназначенного для обслуживания пассажиров действует исключительно в период, когда указанный инвентарь находится на застрахованном судне, при условии, что повреждение является следствием столкновения, посадки на мель, пожара, взрыва, противоправных действий третьих лиц вне судна или полной гибели застрахованного судна. Исключение составляют случаи, когда плавсредства участвуют в спасательных операциях на воде.

Перечень застрахованного инвентаря:

№ п/п	Наименование оборудования, имущества, марка, модель	Инв. №, год выпуска	Место хранения	Страховая сумма, валюта

3. Страховая сумма.

Ответственность страховщика по каждой отдельной единице Перечня ограничена страховой суммой, указанной в Перечне и общей суммой по договору. Страхователь имеет право изменить страховую сумму в период действия договора, доплатив соответствующую премию. Такое изменение оформляется дополнительным соглашением

4. Дополнительные франшизы.

Независимо от того, предусмотрены ли договором страхования какие – либо франшизы, при применении настоящего ДУ 05, из страхового возмещения, дополнительно к прочим удержаниям (если иное не предусмотрено договором страхования) , вычитаются 10% от суммы расходов на устранение повреждений внутренней отделки помещений, оборудования и инвентаря, предназначенных для обслуживания пассажиров.

5. Ни в каком случае страхованием не покрываются: повреждения или гибель, явившиеся следствием производственного недостатка, скрытого дефекта, износа, конденсации, естественного старения, загрязнения, коррозии, и любые другие убытки, явившиеся следствием вышеуказанного. Это исключение не относится к убыткам, связанным с утечкой из спринклерного разбрызгивателя, во время хранения на судне.

Дополнительное условие 06. «О распределении страховой суммы».

Если в тексте Договора прямо указано на применение настоящего Дополнительного условия 06 (далее «ДУ 06») действуют следующие условия, являющиеся приоритетными над любыми прочими условиями Правил:

1. Страховая сумма распределяется в соответствии с Таблицей распределения стоимости судна (далее ТРС), являющейся неотъемлемым приложением к договору страхования.
2. Указанные в ТРС значения удельных весов стоимости отдельных конструктивных элементов судна, в процентах к действительной (страховой) стоимости судна, являются

максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении какого-либо части.

3. Страховое возмещение в отношении любого из элементов судна определяется в соответствии с условиями Раздела 19 Правил, однако, размер возмещения расходов на ремонт отдельных частей судна не может превышать доли страховой суммы, согласованной между Страхователем и Страховщиком при заключении Договора страхования и указанной в Таблице относительной стоимости судна.

ТАБЛИЦА
распределения стоимости судна _____

Элементы судна	Относительная стоимость, в %
Корпус	
Надстройка	
Силовые установки (Главные двигатели)	
Энергетические установки	
Вспомогательные механизмы и системы	
Вало-винтовой комплекс	
Навигационное оборудование	
Судовые устройства: Рулевые якорные, швартовные, грузовые палубные механизмы	
Внутренняя отделка и инженерное оборудование помещений	
Прочее оборудование и снаряжение	
Всего:	100%

1. Указанные в таблице значения удельных весов стоимости частей судна в процентах к действительной (страховой) стоимости судна являются максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении какого-либо части.

Страхователь

Страховщик

Дополнительное условие 07. «Оговорка об общей аварии»

В случае, когда общая расчетная сумма расходов по общей аварии и/или спасанию не превышает USD _____ Страхователь может заявить претензию на возмещение общеварийных расходов и/или расходов по спасанию в полном объеме Страховщику, не требуя возмещения от грузовладельца.

В случае, если Страхователь решит заявить претензию Страховщику, в претензию не включаются никакие проценты и комиссии.

Настоящее условие не действует в том случае, когда расходы по общей аварии состоят главным образом из пожертвований или повреждений груза, если только Страховщик не решит, что вовлечение грузовладельца будет невыгодно для Страховщика.

Страхователь

Страховщик

Дополнительное условие 08. «Оговорка о страховании военных рисков»

1. Если в договоре прямо указано на применение настоящего ДУ 08 «Военные риски» возмещению подлежат покрываемые договором страхования убытки Страхователя, вызванные:
 - 1.1. войной, гражданской войной, революцией, мятежом, бунтом, гражданскими волнениями или какими-либо враждебными действиями со стороны, либо в отношении воюющих государств;
 - 1.2. попыткой или конкретными действиями в форме захвата, ареста, незаконного удержания имущества, а также возникших при этом последствий;
 - 1.3. взрывом бесхозных мин, торпед, бомб или другого бесхозного военного оружия;
 - 1.4. пиратством, любым террористическим актом;
2. Не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:
 - 2.1. детонации или взрыва оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество, независимо от того, где и когда такой взрыв произошел, а также от того, могло ли застрахованное судно, попасть под воздействие этого события или нет;
 - 2.2. начала войны (объявленной или нет) между какими-либо из следующих держав: Великобритания, США, Франция, Китай, Россия;
 - 2.3. реквизиции или преемции (право правительства воюющей стороны на покупку по коммерческой стоимости имущества или груза, принадлежащего гражданам другого нейтрального государства, во избежание попадания такого имущества или груза в руки противника);
 - 2.4. захвата, ареста, удержания, конфискации или экспроприации со стороны или по распоряжению правительства или местных властей страны, которой принадлежит или в которой зарегистрировано судно;
 - 2.5. ареста, удержания, конфискации или экспроприации в соответствии с карантинными требованиями или в связи с нарушениями таможенных или торговых правил;
 - 2.6. убытков, связанных с судебным процессом, а также невозможностью предоставить гарантию или уплатить штраф, либо выполнить другие финансовые обязательства.
3. Страхование по настоящему ДУ 08 безоговорочно прекращается с момента наступления событий, указанных в п.п. 2.1 –2.3 настоящей Оговорки.
4. Страхование в отношении военных рисков может быть досрочно прекращено Страховщиками или Страхователем при условии подачи предварительного 7-дневного извещения о расторжении (такое расторжение вступает в силу по истечении 7 суток с 00.00 часов того дня, когда извещение о расторжении было подано Страховщику или Страховщиком). Страховщик может возобновить страхование согласно дополнительному соглашению, заключенному до истечения срока извещения о расторжении, при уплате дополнительной премии и/или введении условий и/или оговорок.
5. Страхование в отношении военных рисков не вступит в силу, если до его подписания Страховщиком и до ожидаемого времени наступления ответственности, произошло событие, вследствие которого договор страхования расторгается автоматически согласно положениям, изложенным выше.
6. Ответственность Страховщика по настоящему ДУ 08 устанавливается в пределах страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования, а не в дополнение к ней.
7. Лимит ответственности Страховщика по настоящему ДУ 08 составляет _____ по каждому страховому случаю.

Дополнительное условие 09. Оговорка об отсроченных страховых премиях

В случае если Договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку, то при предъявлении претензии, сумма которой превышает часть страховой премии, уплаченной на

дату наступления страхового случая, оставшаяся часть страховой премии должна быть оплачена незамедлительно.

Дополнительное условие 10. Навигация судна (INTERNATIONAL NAVIGATING CONDITIONS (01/11/03)).

1. Ограничения по плаванию

Если Страховщиком не согласовано иное в соответствии с условиями п. 3 настоящей Оговорки, судно не вправе входить, осуществлять плавание, находиться когда-либо, или, если применимо, в период времени, ограниченный датами, указанными ниже (включая указанные даты), в районах, указанных ниже:

Район 1 – Арктический

- (a) Севернее 70° северной широты;
- (b) Баренцево море,

за исключением заходов в порты Кольского залива, Мурманска или заходов в иной другой порт либо пункт назначения, расположенный в Норвегии, при условии, что судно не осуществит заход, не будет осуществлять плавание или не будет находиться севернее 72°30' северной широты либо восточнее 35° восточной долготы.

Район 2 – Северные моря

- (a) Белое море;
- (b) Чукотское море.

Район 3 – Балтийский

- (a) Ботнический залив севернее границы между г. Умео (63° 50' северной широты) и г. Васа (63° 06' северной широты) в период между 10 декабря и 25 мая;
- (b) Финский залив восточнее 28° 45' восточной долготы в период между 15 декабря и 15 мая, если грузоподъемность судна составляет или менее, чем 90 000 тонн;
- (c) Суда с грузоподъемностью более чем 90 000 тонн не вправе входить, осуществлять плавание или находиться в Финском заливе восточнее 28° 45' восточной долготы в любое время года;
- (d) Ботнический залив, Финский залив и прилегающие воды севернее 59° 24' северной широты в период между 8 января и 5 мая, за исключением заходов в Стокгольм, Талин или Хельсинки;
- (e) Рижский залив и прилежащие воды восточнее 22° восточной долготы и южнее 59° северной широты в период между 28 декабря и 5 мая.

Район 4 – Гренландия

Территориальные воды Гренландии

Район 5 – Северная Америка (восток)

- (a) Севернее 52° 10' северной широты и район между 50° западной долготы и 100° западной долготы.;
- (b) Залив Святого Лаврентия, Река Святого Лаврентия и ее притоки (восточнее Les Escoumins), пролив Belle Isle (западнее Belle Isle), пролив Кабота (западнее границы между

Cape Ray и Cape North) и пролив Canso (севернее дамбы Canso) в период между 21 декабря и 30 апреля;

(с) Река Святого Лаврентия и ее притоки (западнее Les Escoumins) в период между 1 декабря и 30 апреля;

(d) Фарватер Святого Лаврентия (St. Lawrence Seaway);

(е) Великие озера.

Район 6 – Северная Америка (запад)

(а) Севернее $54^{\circ} 30'$ северной широты и район между 100° западной долготы и 170° западной долготы;

(b) Любой порт или пункт на Островах Королевы Шарлотты и Алеутские острова.

Район 7 – Южный океан

Южнее 50° южной широты за исключением треугольного района, образованного линиями румба между следующими точками:

(а) 50° южной широты; 50° западной долготы;

(b) 57° южной широты; $67^{\circ} 30'$ западной долготы;

(с) 50° южной широты; 160° западной долготы.

Район 8 – Кергелен/Крозе

Территориальные воды островов Кергелен и Крозе

Район 9 – Восточная Азия

(а) Охотское море севернее 55° северной широты и восточнее 140° восточной долготы в период между 1 ноября и 1 июня;

(b) Охотское море севернее 53° северной широты и западнее 140° восточной долготы в период между 1 ноября и 1 июня;

(с) Восточные воды Азии севернее 46° северной широты, западнее Курильских островов и западнее полуострова Камчатки в период между 1 декабря и 1 мая.

Район 10 – Берингово море

Берингово море, за исключением транзитных рейсов и при условии, что:

(а) судно не будет заходить, осуществлять плавание или находиться севернее $54^{\circ} 30'$ северной широты; и

(b) судно войдет и осуществит выход западнее острова Buldir или через Amchitka, Amukta или Unimak Passes;

(с) судно надлежащим образом оборудовано и снаряжено двумя отдельными комплектами морского радара, приемником глобальной навигационной спутниковой системы, приемником импульсно-фазовой разностно-дальномерной радионавигационной системы (Лоран-С)), приемопередающей радиостанцией, ГМССБ, регистрирующим устройством для факсимильной передачи метеоданных (либо иным оборудованием для получения метео информации и информации по движению судов) и гирокомпасом, надлежащим образом функционирует и укомплектовано квалифицированным экипажем; и

(d) судно обеспечено навигационными картами, надлежащим образом откорректированными, лотциями, руководствами для плавания.

2. Нарушение ограничений по плаванию

Если судно нарушит требования п. 1, Страховщик не будет нести ответственность за какие-либо убытки, ущерб, обязательства или расходы, возникшие или вызванные обстоятельствами или происшествием, возникшими в период нарушения, за исключением случая, когда Страховщик был уведомлен незамедлительно после получения сообщения о таком нарушении, и любые измененные условия покрытия и оплаты какой-либо дополнительной премии, указанные Страховщиками, были согласованы.

3. Разрешение в отношении районов, ограниченных по плаванию

Судно вправе нарушить условия п. 1 выше, и пункт 2 не подлежит применению, в случае, если предварительно получено согласие Страховщиков и любые измененные условия покрытия и оплаты какой-либо дополнительной премии, указанные Страховщиками, были согласованы.

Дополнительное условие 11. Об ограничении применения принципа «новое за старое».

Несмотря на любые условия, изложенные в тексте Правил и договора страхования, условия настоящей оговорки являются приоритетными и применяются вне зависимости от предусмотренных договором франшиз.

- 1) В отношении выплат «новое за старое» применяются удержания, перечисленные в пунктах 2-7 настоящей оговорки.
- 2) Если пунктами 2-7 не предусмотрено иное, из суммы страхового возмещения должна быть удержана 1/3.
- 3) Металлические и железобетонные суда:
 - а) металлические или бетонные части,
 - гибель или повреждение которых произошло не позднее 10 лет с момента их первой регистрации – удержаний нет;
 - гибель или повреждение которых произошло в течении последующих 5 лет – удерживается 1/6;
 - если гибель или повреждение произошли позже – удерживается 1/3.
 - если поврежденная часть может быть отремонтирована накладкой или встык, это должно быть сделано, такая накладка или замена в обязательном порядке согласовываются с Классификационным обществом – удержаний нет.
 - б) очистка и покраска
 - гибель или повреждение которых произошло в течение 12 месяцев после последних чистки и покраски – удержание 1/3;
 - если повреждение произошло позднее – возмещение не выплачивается.деревянные части: условия изложены в разделе для судов с деревянным корпусом.
- 4) Суда из дерева или композитных материалов:

Металлическая обшивка и уплотнения -

 - гибель или повреждение которых произошло в течение 1 года после последних обшивки или уплотнения – обшивки и/или уплотнения - удержаний нет;
 - гибель или повреждение которых произошло в течение второго года - удержание 1/3;
 - гибель или повреждение которых произошло в течение третьего года - удержание 2/3;
 - гибель или повреждение которых произошло позднее - замена обшивки и/или уплотнения не возмещаются.

Корпус и мачты:

 - гибель или повреждение которых произошло в течение 1 года после выпуска судна – удержаний нет;
 - если поврежденные или погибшие части корпуса или мачты были новыми на начало рейса в течение которого произошли гибель или повреждение – удержаний нет.
- 5) Машины:

- если гибель или повреждение произошли в течение первых трех лет с момента, когда поврежденные или погибшие части были новыми – возмещение выплачивается полностью;
 - если гибель или повреждение произошли в течение трех последующих лет – удержание – 1/6;
 - если гибель или повреждение произошли позднее – удерживается 1/3.
- 6) Котлы:
- гибель или повреждение которых произошло не позднее 1 года с момента, когда котлы были новыми – удержаний нет;
 - каждый последующий год уменьшает сумму возмещения на 10%;
 - если котлу более 10 лет – возмещение не выплачивается.
- 7) Якоря – удержаний нет.
Якорные цепи-
- если гибель или повреждение произошли в течение 1 года с момента, когда цепи были новыми- удержаний нет;
 - если позднее, чем через год - удержание -1/6.
- 8) Окраска, ремонт или замена стекол – не возмещаются.

Дополнительное условие 12

«Оговорка о страховании возросшей стоимости и дополнительных расходов и убытков страхователя в случае полной гибели судна - Hull Interest (Increased value) / Disbursements / Excess Liabilities.»

1. Настоящее Дополнительное условие 12 (далее «ДУ 12») может применяться только как дополнение при заключении договора страхования на условиях пунктов 4.3.1, 4.3.2 или 4.3.4 Правил.
2. ДУ 12 не может применяться при заключении договора страхования на условиях п. 4.3.3 Правил «С ответственностью за повреждения».
3. Условия настоящего ДУ 12 действуют только в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна вследствие страхового случая, признаваемого таковым по договору страхования (полису каско).
4. Объектом страхования по настоящему ДУ 12 являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), покрываемые по договору страхования (полису каско), но не возмещаемые Страховщиком в силу того, что рыночная стоимость судна на дату наступления страхового случая, используемая для расчетов диспаши, может оказаться больше страховой суммы по договору страхования судна (полису каско), установленной в размере 100% страховой (действительной) стоимости судна на дату заключения договора страхования (полиса каско) на основании оценки или по согласованию сторон:
 - 4.1. возросшая стоимость судна и дисбурсментские расходы;
 - 4.2. невозмещаемые по договору страхования (полису каско) в силу вышеуказанных причин, взносы по общей аварии по доле судна и необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию судна, при этом, в случае если разница между рыночной стоимостью судна, используемой для расчетов диспаши и страховой суммой, установленной по договору страхования (полису каско) превышает страховую сумму по ДУ 12, размер страхового возмещения рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы по настоящему ДУ 12 к сумме указанной разницы (между рыночной стоимостью судна, используемой для расчетов диспаши, и страховой суммой, установленной по договору страхования (полису каско));
 - 4.3. невозмещаемые по договору страхования (полису каско) в силу вышеуказанных причин необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям договора страхования, при этом, в случае если разница между рыночной стоимостью судна, используемой для расчетов диспаши и страховой суммой, установленной по договору страхования (полису каско) превышает страховую сумму по ДУ 12, размер страхового возмещения рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы по настоящему ДУ 12 к сумме указанной разницы (между рыночной стоимостью судна, используемой для расчетов диспаши, и страховой суммой, установленной по договору страхования (полису каско));
 - 4.4. невозмещаемая по договору страхования (полису каско) в силу вышеуказанных причин, ответственность за столкновения, при этом, в случае если разница между рыночной стоимостью судна, используемой для расчетов диспаши и страховой суммой, установленной по договору

страхования (полису каско) превышает страховую сумму по ДУ 12, размер страхового возмещения рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы по настоящему ДУ 12 к сумме указанной разницы (между рыночной стоимостью судна, используемой для расчетов диспаша, и страховой суммой, установленной по договору страхования (полису каско)).

5. Страховая сумма по настоящему ДУ 12 устанавливается по соглашению сторон, но не более 30% от страховой суммы, установленной по договору страхования (полису каско).
6. Возмещение по каждому из пунктов 4.1 - 4.4 настоящего ДУ 12 рассчитывается отдельно и не может превышать установленной по настоящему ДУ 12 страховой суммы.

Дополнительное условие 13

«Оговорка о страховании потери фрахта (в том числе ожидаемого) в случае полной гибели судна – Freight, Chartered Freight, Anticipated Freight»

1. Настоящее Дополнительное условие 13 (далее «ДУ 13») может применяться только как дополнение при заключении договора страхования на условиях пунктов 4.3.1, 4.3.2 или 4.3.4 Правил.
2. ДУ 13 не может применяться при заключении договора страхования на условиях п. 4.3.3 Правил «С ответственностью за повреждения».
3. Условия настоящего ДУ 13 действуют только в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна вследствие страхового случая, признаваемого таковым по договору страхования (полису каско).
4. Объектом страхования по настоящему ДУ 13 являются убытки от потери фрахта (в том числе ожидаемого) - провозной платы, уплачиваемой за перевозку судном груза, имущества или пассажиров, или платы за использование судна или его части - в результате полной гибели судна.
5. Страховая сумма по настоящему ДУ 13 устанавливается по соглашению сторон, но не более 30% от страховой суммы, установленной по договору страхования (полису каско), по риску «Потеря фрахта».
6. Страховое возмещение по настоящему ДУ 13 рассчитывается как 50% от суммы недополученного из-за наступления страхового случая фрахта по договору фрахтования, действующему на дату наступления страхового случая договора, или, если в момент гибели судно не было офрахтовано и следовало в балласте – в размере ожидаемого брутто-фрахта за следующий грузовой рейс, на основании ставки фрахта, установленной по договору страхования (полису каско), но не более, чем 50% от суммы, установленной договором страхования (полисом каско) по риску «Потеря фрахта» по каждому страховому случаю.

Дополнительное условие 14

«Оговорка о страховании страховых премий в случае полной гибели судна – Premiums Insurance.»

1. Настоящее Дополнительное условие 14 (далее «ДУ 14») может применяться только как дополнение при заключении договора страхования на условиях пунктов 4.3.1, 4.3.2 или 4.3.4 Правил.
2. ДУ 14 не может применяться при заключении договора страхования на условиях п. 4.3.3 Правил «С ответственностью за повреждения».
3. Условия настоящего ДУ 14 действуют только в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна вследствие страхового случая, признаваемого таковым по договору страхования (полису каско).
4. Объектом страхования по настоящему ДУ 14 являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением на законном основании застрахованным судном: обеспечиваемые грузом и фрахтом требования, связанные с необходимостью 100% оплаты премии по договорам страхования, заключение которых обязательно в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и международных конвенций и договоров (исключая премию по договору страхования (полису каско) и приложениям к нему, но включая P&I и военные риски).
5. Страховая сумма по настоящему ДУ 14 устанавливается в размере страховой премии по соответствующим договорам страхования, заключенным на срок не менее 12 месяцев, и подлежит пропорциональному уменьшению ежемесячно. При этом график снижения страховой суммы согласовывается при заключении договора страхования на условиях настоящего ДУ 14 и является приложением к договору страхования.

6. Страховое возмещение рассчитывается как сумма страховой премии, которую Страхователь обязан заплатить соответствующим страховщикам за период с момента наступления страхового случая (полной гибели судна) до даты окончания действия соответствующего договора страхования.

Оговорка о частях вне судна

Сторонами согласовано, что по настоящему полису страхования покрываются убытки, вызванные гибелью, повреждением или утратой любой части/частей или деталей застрахованного судна, вне зависимости от их местонахождения (будь то причал, склад, проч.), а также на период их транспортировки и/или ремонта, если эти убытки произошли в период действия полиса страхования.

LSW789 (04/94)

Оговорка об арендованном оборудовании.

Настоящее страхование также покрывает, с соблюдением всех условий Договора страхования и Правил, оборудование и устройства, не принадлежащие Страхователю, но установленные для использования на застрахованном судне, и за которые Страхователь признал ответственность, будь такое оборудование или устройства навигационным или коммуникационным или другим, но ни в коем случае ответственность Страховщика не превышает договорной ответственности Страхователя за такое оборудование или устройства. Все такое оборудование или устройства, установленные на судне, но не принадлежащие Страхователю, должны быть включены в согласованную страховую стоимость судна.

04/94

LSW779

Оговорка о снятии ответственности с лоцманов

Настоящее страхование не должно принимать во внимание какие-либо соглашения, ограничивающие или освобождающие от ответственности лоцманов и/или участников буксировки и/или их владельцев, в случае, если Страхователь или Фрахтователь заключили или вынуждены были заключить указанные соглашения в соответствии с принятой практикой данной местности.

LSW787

Оговорка «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия.» (Институт Лондонских Страховщиков CL 370 от 10/11/2003).

Данная оговорка является основополагающей и превалирует над всеми противоречащими ей условиями, содержащимися в данном договоре страхования.

1. Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждение, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные, или связанные с, или причиненные:
 - 1.1 ионизирующей радиацией, или радиоактивным заражением каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или в результате возгорания ядерного топлива;
 - 1.2 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими компонентами любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его составных частей;
 - 1.3 любым оружием или устройством, использующим атомное или ядерное деление и/или слияние или иную сходную реакцию, радиоактивную силу или вещество;
 - 1.4 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими веществами, носящими радиоактивный характер. Исключение, содержащееся в данном

подразделе оговорки, не распространяется на радиоактивные изотопы иные, чем ядерное топливо, когда такие изотопы производятся, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных подобных мирных целях.

1.5 любым химическим, биологическим, биохимическим или электромагнитным оружием.

Оговорка «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» (Институт Лондонских Страховщиков CL 380 от 10/11/2003).

1.1 За исключением только тех случаев, которые перечислены в параграфе 1.2., данное страхование ни при каких условиях не покрывает убытки, повреждения, ответственность или расходы, явившиеся полностью или частично прямым или косвенным результатом эксплуатации или использования в качестве средства причинения вреда любого компьютера, или компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносных программных кодов, компьютерных вирусов или процессов, или любой другой электронной системы.

1.2 В тех случаях, когда эта оговорка включена в полисы, покрывающие риски военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских волнений, явившихся их следствием, или любых враждебных действий со стороны или против воюющей державы, или террористических актов, совершенных любым человеком по политическим мотивам, исключения, действующие в соответствии с пунктом 1.1, перестают действовать в отношении убытков (которые в ином случае были бы покрыты), произошедших вследствие использования компьютера, компьютерной системы, или компьютерного программного обеспечения, или любой другой электронной системы в системах запуска и/или наведения и/или пускового устройства любого оружия или ракеты.

Оговорка о разрешении использования вертолета

Практика использования вертолета для транспортировки экипажа, лоцманов, груза, почты, запасов и других подобных грузов не будет противоречить настоящему страхованию.

Оговорка “С” «Об электронном распознавании дат»

Эта оговорка действует независимо оттого, что в договоре страхования содержатся какие-либо условия, противоречащие любому из ее положений.

1. Этот договор страхования не покрывает любые убытки или расходы, которые могут возникнуть напрямую или косвенно в связи со следующим:
 - а) с действительной или предполагаемой неспособностью любого компьютера, или электронного устройства, или компонента, или системы, или программного обеспечения или встроенной программы независимо от того, принадлежит ли или находится в распоряжении Страхователя все вышеперечисленное:
 - правильно и однозначно соотносить любую дату с истинным днем, неделей, годом или столетием;
 - верно распознавать порядок следования и вычислять любую дату, которая следует, либо предполагается, что она следует за 31 декабря 1998 года;
 - продолжать действовать также, как оно действовало, если бы текущая дата, реальная дата и любая другая дата, имеющая отношение к его функционированию предшествовала 1-ому января 1999 года.
 - б) с использованием случайной, нечеткой или неполностью указанной даты или кода, подобного дате, в любой информации, программном обеспечении или встроенной программе;
 - в) с применением любых предупредительных, исправительных или подобного рода мер с целью предотвращения или уменьшения любого из вышеперечисленного.
2. Независимо от перечисленного в пунктах 1а и 1б, Договор страхования должен быть расширен так, чтобы включать следующее:

- а) утрату или повреждение, вызванные нанесением ущерба или повреждением реальной собственности;
 - б) ответственность за фактическое или предполагаемое телесное повреждение;
 - в) ответственность за утрату или повреждение реальной собственности, принадлежащей третьему лицу и последующий ущерб, вызванный невозможностью использования такой собственности при условии, что такой ущерб, повреждение или ответственность оговорены условиями договора страхования.
3. По смыслу пункта 2 реальная собственность не должна включать:
- а) любые данные или встроенные программы, когда-либо установленные или переданные;
 - б) любые компьютеры, электронные устройства, компоненты или системы программного обеспечения, напрямую или косвенно связанные с заявленным убытком, повреждением или с причиной, которая может этот ущерб или повреждение вызвать, за исключением тех, которые перевозятся в качестве застрахованного груза или входят в состав оборудования судна и не связаны с таким ущербом или повреждением.
4. Данная оговорка не распространяется на убытки, связанные с утратой, повреждением, ответственностью или расходами, которые покрываются любым договором страхования, заключенным только с целью покрытия рисков, исключенных пунктом 1 настоящей оговорки.

**1. Базовые страховые тарифы по страхованию средств водного транспорта
в зависимости от типа судна и условий страхования.**

Таблица 1

Типы и/или группы судов	Страховой тариф для судов, %							
	Морских				речных (озерных)			
	1*	2*	3*	4*	1*	2*	3*	4*
Сухогрузные, в том числе лесовозы, транспортные рефрижераторы, угольщики, зерновозы и т.д.	0.6	0.36	0.39	0.45	0.5	0.3	0.325	0.4
Наливные, в том числе нефтерудовозы, бункеровщики, нефтемусоросборщики	0.55	0.33	0.3575	0.4125	0.56	0.336	0.364	0.448
Служебно-вспомогательные: - ледоколы; - буксиры, спасательные суда, - суда снабжения.	0.6	0.36	0.216	0.1296	0.55	0.33	0.3575	0.44
Промысловые	0.8	0.48	0.52	0.6	0.55	0.33	0.3575	0.44
Суда технического флота, в том числе: плавкраны, дноуглубительные и золотодобывающие снаряды, кабелеукладчики	0.55	0.33	0.3575	0.4125	0.48	0.288	0.312	0.384
Пассажирские	0.7	0.42	0.455	0.525	0.6	0.36	0.39	0.48

* Условия страхования:

1. С ответственностью за гибель и/или повреждения, п.5.1.1 Правил;
2. С ответственностью за полную гибель, п.5.1.2 Правил;
3. С ответственностью за повреждения, п.5.1.3 Правил;
4. С ограниченной ответственностью за гибель и/или повреждения, п.5.1.4 Правил.

Страховые тарифы при страховании дополнительных рисков

Таблица 2

Риск	Страховой тариф
“Ответственность за столкновения застрахованного судна с другими судами” (п.6.1.1 Правил)	0,08% от страховой суммы по данному риску
“Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных объектов” (п.6.1.2 Правил)	0,08% от страховой суммы по данному риску
“Потеря фрахта” (п.6.2 Правил)	5 % от страховой суммы по данному риску
«Военные риски» (6.3 Правил)	0,1% от страховой суммы по данному риску
Страхование расходов на устранение скрытых дефектов, ДУ 01.	0,2% от страховой суммы по риску каско судна
Страхование рыболовных снастей	2% от страховой суммы по риску;
Страхование оборудования пассажирских судов	0,5% от страховой суммы по риску.
«Оговорка о страховании возросшей стоимости и дополнительных расходов и убытков страхователя в случае полной гибели судна» ДУ 12	0,11 % от страховой суммы по риску.
«Оговорка о страховании потери фрахта (в том числе ожидаемого) в случае полной гибели судна, ДУ 13	0,8% от страховой суммы по риску.

«Оговорка о страховании страховых премий в случае полной гибели судна – Premiums Insurance» ДУ 14	2,2% от страховой суммы по риску.
--	-----------------------------------

2. КОРРЕКТИРУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ.

В зависимости от конкретных условий страхования ко всем вышеуказанным базовым ставкам могут применяться корректирующие коэффициенты – от 0.1 до 9.90.